

La **Regione Emilia Romagna**, con D.G.R. n. 15 ottobre 2018, n. 1718, ha approvato il **Bando Ecobonus per la sostituzione di veicoli commerciali inquinanti di categoria N1 e N2 con veicoli a minor impatto ambientale**.

Con il bando in oggetto la Regione intende incentivare la sostituzione dei mezzi commerciali più inquinanti con veicoli a minore impatto ambientale.

L'iniziativa si affianca agli interventi di limitazione della circolazione previsti dal Piano Aria Integrato Regionale (PAIR2020), approvato con deliberazione dell'assemblea legislativa n. 115 dell'11/4/2017.

Beneficiari

Possono presentare domanda per i contributi previsti nel Bando esclusivamente le imprese in possesso di tutti i seguenti requisiti:

- a. classificate come micro, piccole e medie imprese (MPMI) ai sensi del Decreto del Ministero delle Attività produttive del 18 aprile 2005, recante ad oggetto "Adeguamento alla disciplina comunitaria dei criteri di individuazione di piccole e medie imprese" vedi NOTE allegato B);
- b. proprietarie di un autoveicolo di categoria N1 e N2 (ai sensi dell'art. 47, comma 2, lettera c) del d.lgs. 30 aprile 1992, n. 285), da destinare alla rottamazione, appartenente a una delle seguenti categorie ambientali:

autoveicolo di classe pre-euro – diesel;

autoveicolo di classe Euro 1 – diesel;

autoveicolo di classe Euro 2 – diesel;

autoveicolo di classe Euro 3 – diesel;

autoveicolo di classe Euro 4 – diesel;

- c. aventi sede legale o unità locale in un comune della Regione Emilia-Romagna.

Le imprese dovranno inoltre essere in possesso dei requisiti generali oggetto di dichiarazione nel modulo di domanda.

Ciascuna impresa potrà presentare al massimo 2 domande di contributo per la sostituzione di due veicoli, un veicolo per ciascuna domanda. In ogni caso per ogni veicolo rottamato può essere presentata una domanda.

Le imprese potranno indicare in domanda veicoli di proprietà già rottamati a far data dal 01/01/2018.

Iniziative ammissibili

Gli investimenti ammissibili riguarderanno la sostituzione (con obbligo di rottamazione) dei veicoli, aventi le caratteristiche indicate nel bando, con veicoli di prima immatricolazione di categoria N1 o N2 (ai sensi dell'art.47, comma 2, lettera c) del d.lgs. 30 aprile 1992, n.285) ad alimentazione:

- Elettrica
- Ibrido elettrica/benzina (esclusivamente Full Hybrid o Hybrid Plug In *) Euro 6
- METANO (MONO O BIFUEL BENZINA) Euro 6
- GPL (MONO O BIFUEL BENZINA) Euro 6

Si precisa che il nuovo veicolo deve essere necessariamente immatricolato per la prima volta dall'impresa richiedente il contributo.

È ammesso l'acquisto anche mediante leasing con obbligo di riscatto, a condizione che questo sia indicato già al momento dell'ordine di acquisto stipulato in data successiva alla approvazione del bando. In tale caso il nominativo del soggetto obbligato al riscatto deve coincidere con l'impresa che presenta domanda e dovrà essere lo stesso dell'impresa che ha rottamato il veicolo.

Contributi

Per l'iniziativa in oggetto vengono resi disponibili complessivamente € 3.850.000,00.

Il contributo viene concesso ai sensi del REGIME DE MINIMIS di cui al Regolamento (UE) 1407/2013 della Commissione del 18 dicembre 2013 applicabile agli aiuti di importanza minore.

L'agevolazione consiste nella concessione di un contributo a fondo perduto, proporzionale alla massa del veicolo e al sistema di alimentazione, limitatamente alla gamma di veicoli N1 e N2 secondo la tabella seguente:

Categoria veicolo	MASSA VEICOLO (t)	Elettrico	(Ibrido elettrico) - benzina* (Full hybrid o Hybrid Plug In) Metano (mono e bifuel benzina) Euro 6 GPL (mono e bifuel benzina) Euro 6
N1	1 -1,49	6.000	4.000
	1,5 - 2,49	7.000	4.500
	2,50 - 2,99	7.500	5.000
	3-3,5	8000	6000
N2	> 3,5 - ≤ 7	9.000	7.000
	> 7 - ≤ 12	10.000	8.000

* con funzionamento ibrido multimodale come definito dal Decreto-Legge n.83 del 22 giugno 2012, convertito con modificazioni dalla legge 7 agosto 2012, n. 134, al capo IV-bis "Disposizioni per favorire lo sviluppo della mobilità mediante veicoli a basse emissioni complessive" (definizioni di cui all'art. 17-bis).

Si precisa che per massa del veicolo si intende la massa a pieno carico definita anche come peso totale a terra (abbreviato PTT). La massa a pieno carico è indicata nella carta di circolazione al punto F2 ed è data dalla somma della tara più la portata.

Procedure e termini

L'impresa interessata a richiedere il contributo potrà compilare la domanda esclusivamente on-line nella persona del suo legale rappresentante/titolare/amministratore unico secondo il modello facsimile allegato al bando.

L'applicativo informatico per l'invio delle domande sarà disponibile sulla pagina web all'indirizzo: <https://applicazioni.regione.emilia-romagna.it/ambiente/entra-inregione/bandi/bandi2019/ecobonus2019/>

dalle ore 14.00 del 15 novembre 2018 alle ore 16.00 del 15 ottobre 2019.

La procedura per l'ottenimento del contributo è articolata in 3 fasi:

- FASE 1: PRESENTAZIONE DELLA DOMANDA ON-LINE
- Fase 2: INVIO DELL'ORDINE DI ACQUISTO (PERFEZIONAMENTO DELLA DOMANDA DI CONTRIBUTO)
- FASE 3: RICHIESTA DI LIQUIDAZIONE DEL CONTRIBUTO E RENDICONTAZIONE DELL'INVESTIMENTO.

Si rimanda al bando per i dettagli relativi alle singole fasi.

Riferimenti normativi

[D.G.R. n. 15 ottobre 2018, n. 1718](#)