

SMARTSET facilita l'introduzione di veicoli meno inquinanti per la distribuzione dell'ultimo miglio nelle città. Utilizzando moderni veicoli a basse emissioni, l'ambiente locale può essere notevolmente migliorato in termini di gas serra e emissioni di particolato, sicurezza stradale e congestione.

## Veicoli più puliti nel trasporto merci

I partner di SMARTSET hanno testato diversi approcci per l'introduzione di un parco veicolare più pulito – dalle cargo-bike elettriche usate per portare a casa gli acquisti da un caotico centro città, alle consegne dai micro terminal ai negozi situati nelle aree pedonali tramite mezzi a metano e elettrici, alle consegne consolidate con un camion elettrico in diversi punti di un grande campus universitario, fino ad arrivare ad un e-camion che trasporta merci pesanti verso le principali capitali europee.

## Selezione di mezzi più puliti

Il progetto SMARTSET non ha fornito finanziamenti per i veicoli, quindi, a seconda delle condizioni locali, i partner hanno usato strade diverse per ottenere la loro flotta veicolare, partendo da fondi privati, fino ad arrivare a finanziamenti misti di risorse municipali, regionali, nazionali e Europee.

La ricerca condotta nell'ambito del progetto dimostra che, a parte i costi di acquisto, i fattori più importanti nella scelta dei veicoli sono collegati alla disponibilità dei veicoli, ai ricambi e all'assistenza, al loro livello tecnologico e a specifiche funzionali come la gamma e il carico utile. Il profilo ambientale dei veicoli è stato il fattore primario, poiché legato all'accesso privilegiato dei mezzi in aree della città con restrizioni al traffico. Inoltre – cosa che può sorprendere alcuni – è risultato che è molto importante essere in grado di ottenere personale di servizio qualificato per questi veicoli tecnologicamente avanzati.



*Distribuzione pulita a Padova, Italia*

© Maciej TUMASZ

## Valutazione dei test sui veicoli

Un passo importante per qualsiasi sperimentazione è la valutazione delle prove dei veicoli più puliti. Anche se questo sarà fatto verso la fine del progetto, i partner hanno concordato già dei parametri di valutazione, inclusa la vita reale dei veicoli – al contrario della pubblicità – performance in termini di autonomia, affidabilità, emissioni e costi totali di proprietà.

Altri indicatori selezionati includono la conformità con gli obiettivi politici e la sostenibilità finanziaria di una soluzione testata. Il loro elenco completo è disponibile al pubblico sul sito del progetto.

### **Coordinamento del progetto SMARTSET e contatto:**

Città di Göteborg, Amministrazione Urbana dei Trasporti  
contact@smartset-project.eu

Il percorso condiviso e partecipato del progetto SMARTSET si traduce in effettivi contributi a supporto degli strumenti pianificatori e gestionali della mobilità urbana e delle dinamiche di City Logistics.

## Il pacchetto finanziario

Le attività relative al progetto SMARTSET che si sono svolte negli ultimi mesi hanno riguardato lo studio di una prima stesura di un piano finanziario a sostegno dell'implementazione delle possibili azioni di progetto (introduzione di cargo-bike e di camioncini elettrici per la consegna delle merci nell'ultimo miglio).

Il pacchetto finanziario dovrà risultare tale da garantire la sostenibilità economica, oltre che ambientale, dei suddetti interventi; esso potrà prevedere dunque l'accesso ad eventuali fondi di finanziamento sia pubblici che privati.

Una versione definitiva di tale pacchetto sarà disponibile nei prossimi mesi.

## Il nuovo piano del traffico e la regolazione degli accessi

L'iter evolutivo del progetto ha portato alla definizione di diverse soluzioni operative da poter realizzare nella città, che sono poi state sottoposte all'amministrazione. Tali soluzioni verranno valutate all'interno del percorso che l'amministrazione ha intrapreso per la nuova definizione di un Piano Urbano del Traffico, in previsione per la fine del 2015.

In aggiunta a questo, tra le azioni più rilevanti portate avanti in materia di mobilità e a sostegno del nuovo piano del traffico, è prevista la realizzazione di un sistema di regolazione elettronica degli accessi all'area ZTL, tramite l'installazione di dispositivi tipo SIRIO.

A tale proposito in data 31. 12. 2014 è stato pubblicato il bando di gara per "l'affidamento in appalto della fornitura con posa del sistema di controllo degli accessi nelle ZTL".



Indicazione dei volumi di traffico in centro

## Indicazione dei volumi di traffico in centro

I varchi di accesso saranno 15 differenziati in "varchi merci" e varchi ZTL, rispettivamente posizionati in corrispondenza delle principali porte di accesso al centro storico e in corrispondenza dell'inizio della Zona a Traffico Limitato.

L'ingresso sarà consentito, tramite apposito sistema di riconoscimento, a coloro che saranno in possesso di adeguati permessi al transito nelle aree suddette.

Tale sistema di regolazione degli accessi riflette gli obiettivi SMARTSET di riduzione della congestione da traffico veicolare per un centro città più vivibile ed eco-sostenibile.

### Contatti:

Comune di Forlì

Francesca RAVAIOLI

francesca.ravaioli@comune.forli.fc.it

