



Representantes de las ocho ciudades europeas que participan en el proyecto 'Roadmaps for energy' mostraron las actuaciones que se desarrollarán en los próximos años.



Sesión interactiva en la recta final del foro. :: VICENTE VICÉNS / AGN



El abogado Pablo Sánchez Chillón. :: V. VICÉNS / AGN

«Los alcaldes no son 'Teletubbies'»

Los ponentes desvelan las iniciativas que se implantarán en Murcia y otras siete ciudades europeas

El foro global cierra la primera edición con una alta participación de expertos internacionales, que mostraron los últimos avances tecnológicos

:: BENITO MAESTRE

MURCIA. Los ayuntamientos no cesan en el empeño de perfilar la hoja de ruta para dotar de inteligencia a sus ciudades, una carrera de fondo en la que cada uno marca sus propias metas. Murcia trabaja a destajo para cumplir sus objetivos, «pero no hará falta llegar al 2050 para ver esa mejora», aseguró Jaime Ruiz Huéscar, experto en movilidad eléctrica y proyectos 'smart city' en la Agencia Local de Energía (Alem), durante su in-

tervención en la última jornada de la conferencia global Urban Intelligence, organizada por el Ayuntamiento de Murcia y 'La Verdad', que reunió ayer y el martes en el Auditorio Víctor Villegas a medio centenar de ponentes nacionales e internacionales con el objetivo de compartir los últimos avances en desarrollo tecnológico aplicados al ámbito urbano. «Queremos rediseñar la ciudad para devolver la calle al ciudadano», prometió Ruiz Huéscar.

Además, el Gobierno local se ha fijado tres metas con el fin de que los edificios públicos sean lo más autosuficientes posibles. Deben consumir menos energía; ser más flexibles para reajustarse ante los posibles acontecimientos, como el cambio de tiempo o estación, y aprender del uso que hagan los ciudadanos; y estar conectados con el resto de edificios para compartir energía, dado que se nutrirán de fuentes renovables. De cumplirse, «Murcia se situará entre las diez ciudades europeas más sostenibles», auguró So-fía Lorenz, responsable del programa de cambio climático del Ayuntamiento.

Estos deberes son fruto del proyecto 'Roadmaps for Energy' (R4E), en el que Murcia interviene junto a otras siete ciudades europeas. Eindhoven (Holanda) apostará por los servicios de movilidad sin emisiones y mas zonas verdes; Forlì (Italia) dotará de nuevos usos sus edificios, como convertir una iglesia en un museo, para que las empresas vean un destino atractivo; Palermo (Italia) reducirá la contaminación y el ruido con iniciativas como el uso de barcos como medio de transporte de personas y mercancías, al tiempo que potenciará la cultura; Sant Cugat del Valles (Barcelona) empoderará a los ciudadanos al abrirles las puertas de