

II° report monitoraggio – anno 2008

Piano di Gestione della Qualità dell'Aria

Scopo del report

Il monitoraggio del piano presentato in questo rapporto ha lo **scopo** di fornire alla Conferenza dei Sindaci un quadro aggiornato della:

- **situazione ambientale,**
- **grado di attuazione e di efficacia delle azioni,**

in vista della predisposizione del Programma annuale 2010 (entro 20 settembre 2009).

Predisposto da Servizio Ambiente e Sicurezza del Territorio della Provincia di Forlì-Cesena. Fornisce dati relativi all'**anno 2008** (quando disponibili).

Come sono state raccolte le informazioni

Le informazioni qualitative e quantitative necessarie sono state raccolte attraverso:

- tabelle-questionario personalizzate ed inviate ai Comuni della Zona A, ai vari Servizi dell'Amministrazione Provinciale, ad ATR Agenzia per la mobilità, ARPA Sezione provinciale, AUSL di Forlì, AUSL di Cesena, ATO 8, ACER Azienda Casa Emilia-Romagna FC;
- Documento preliminare del Piano Energetico Ambientale della Provincia di Forlì-Cesena e Rapporti annuali della rete di monitoraggio della Qualità dell'Aria di ARPA;
- consultazione di banche dati disponibili su internet (parco veicolare);
- richieste mirate (consumi carburanti, trasporto merci).

Tutti gli enti/aziende contattati hanno risposto alla richiesta di dati. Alcuni questionari sono risultati compilati solo parzialmente.

Struttura del report di monitoraggio di attuazione del Piano

Prima parte indicatori ambientali di qualità dell'aria *cap.1*

Seconda parte indicatori di pressione (inventario delle emissioni) *cap.2*

Terza parte indicatori di prestazione e grado di attuazione delle azioni per ogni **settore di intervento**

A. mobilità sostenibile *cap.3, 4*

B. edilizia sostenibile *cap.5*

C. attività produttive e aziende di servizi *cap.6*

D. logistica delle merci *cap.7*

E. informazione / comunicazione / educazione ambientale *cap.8*

F. formazione *cap.8*

I. azioni / impegni virtuosi degli Enti pubblici *all'interno dei cap. precedenti*

individuato nel **Programma generale delle azioni.**

Quarta parte azioni finanziate da Min.Ambiente (10/05/2008) *cap. 9*

Quinta parte programmi delle azioni decisi per l'anno 2009 *cap.10*

Allegato scheda riepilogativa interventi realizzati anno 2008 inviata in RER per U.E.

Parte prima – Indicatori ambientali cap.1

Gli indicatori ambientali selezionati nella Val.S.A.T. coincidono con i parametri di qualità dell'aria da **monitorare ai sensi della normativa di riferimento**.

Nei grafici si riportano i valori registrati a partire dall'anno 2001 fino al 2008 dalla rete di monitoraggio consistente in 6 stazioni fisse.

Si evidenzia per ogni parametro anche il rispettivo **obiettivo di legge (valori limite e valori bersaglio)**.

I dati sono stati ricavati dalle edizioni 2005, 2006, 2007 e 2008 del “**Rapporto annuale sulla qualità dell'aria**” predisposti da **ARPA Sezione provinciale di Forlì-Cesena**, disponibili sul sito internet di ARPA FC e della Provincia.

Anche se già nel 2008 si sono trasferite alcune centraline nelle posizioni previste dalla nuova rete regionale, i dati presentati nei grafici sono relativi alle sole postazioni di Forlì e Cesena in quanto le **nuove centraline a Meldola e a Savignano s.R.** non hanno una copertura di dati sufficiente per calcolare il rispetto dei valori limite.

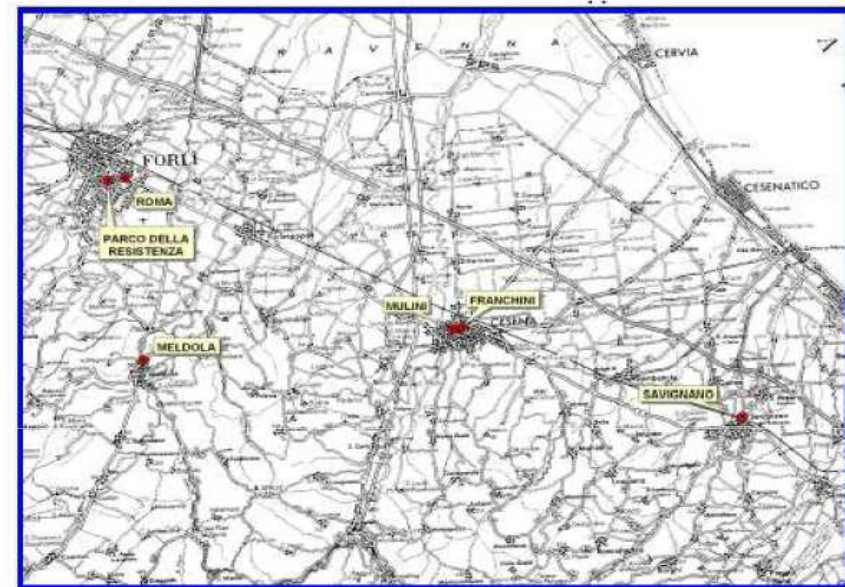
Nel 2009 sarà possibile una valutazione abbastanza completa delle nuove postazioni.

Parte prima – Indicatori ambientali cap.1

Le stazioni di misura nella Provincia di Forlì-Cesena – fine anno 2008

Zona		Stazione	
class.	tipologia	tipologia	Collocazione
A	esterna all'agglomerato	fondo rurale	Meldola
		fondo suburbano	Savignano sul Rubicone
AGGL.	interna all'agglomerato	fondo residenziale	Cesena- Piazza Franchini
			Cesena – Via Mulini
		fondo urbano	Forlì-Parco della Resistenza
	traffico	Viale Roma	
B	protezione della vegetazione	fondo remoto	Sogliano sul Rubicone (2009 ex-Mulini)

Localizzazione delle stazioni di misura



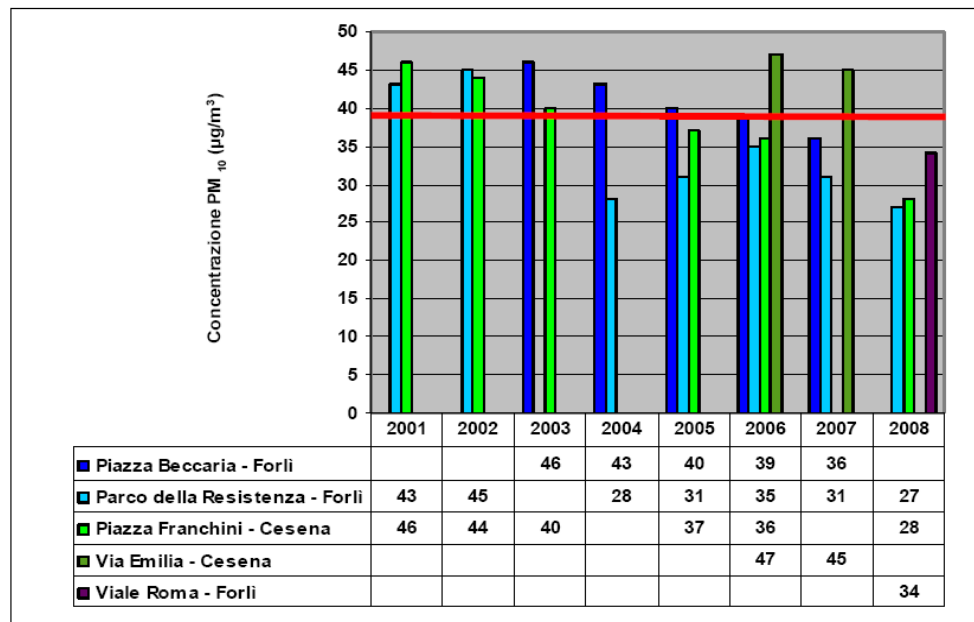
Tratto da: Rapporto sulla qualità dell'aria -anno 2008 (ARPA sezione FC)

Nel corso del 2008 si è conclusa la **prima fase di ristrutturazione della rete regionale**; la classificazione e l'ubicazione delle stazioni, espone nella tabella, sono quelle conformi alla nuova normativa vigente (D.M. N° 60/2002). Rimane da ricollocare una stazione in Zona B (evidenziazione in azzurro) e completare la dotazione strumentale.

Nel 2009 è previsto il **trasferimento della stazione** di Via Mulini-Cesena **in zona B Comune di Sogliano sul Rubicone località Montepetra** e l'acquisto di diversa strumentazione da collocare nelle varie centraline.

Ind.amb.1 - Particolato fine PM₁₀: serie storica della concentrazione media annuale.

In rosso: valore limite annuale per la protezione della salute umana (40 µg/m³) in vigore dal 2005

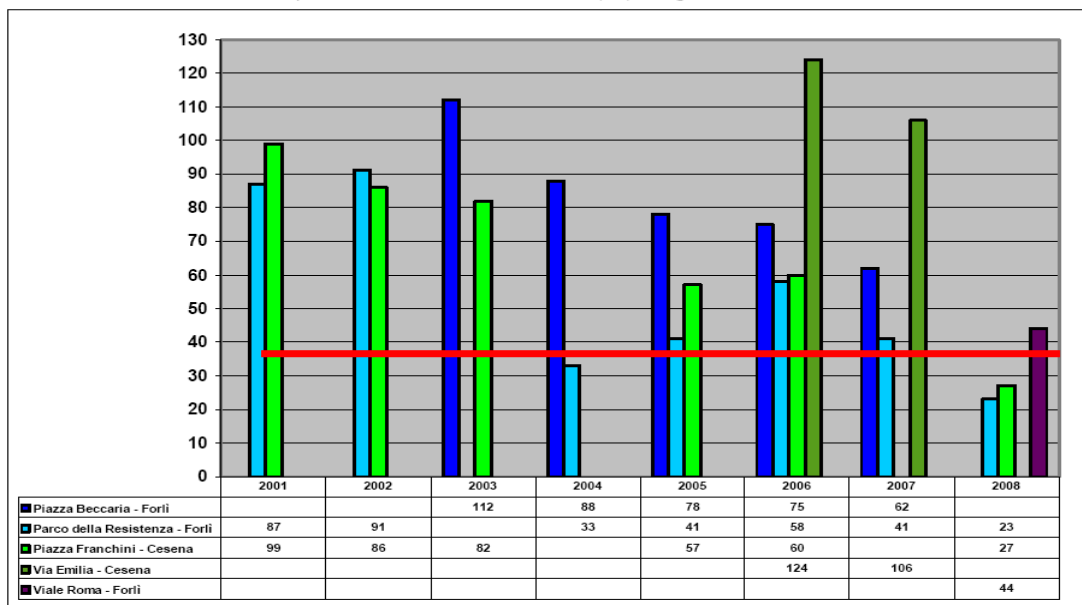


PM₁₀ Particolato fine

Si rileva dal 2001 al 2008 una sensibile diminuzione dei dati relativi alla media annuale (Ind.amb.1), apprezzabile osservando l'evolversi dei risultati delle singole centraline. **Nell'ultimo anno 2008 il valore limite sulla media annuale non viene superato in nessuna centralina.**

Ind.amb.2 - Particolato fine PM₁₀: serie storiche del numero annuo di superamenti del valore limite sulle 24 ore per la protezione della salute umana (50 µg/m³).

In rosso: numero massimo di superamenti consentito in un anno (35) in vigore dal 2005



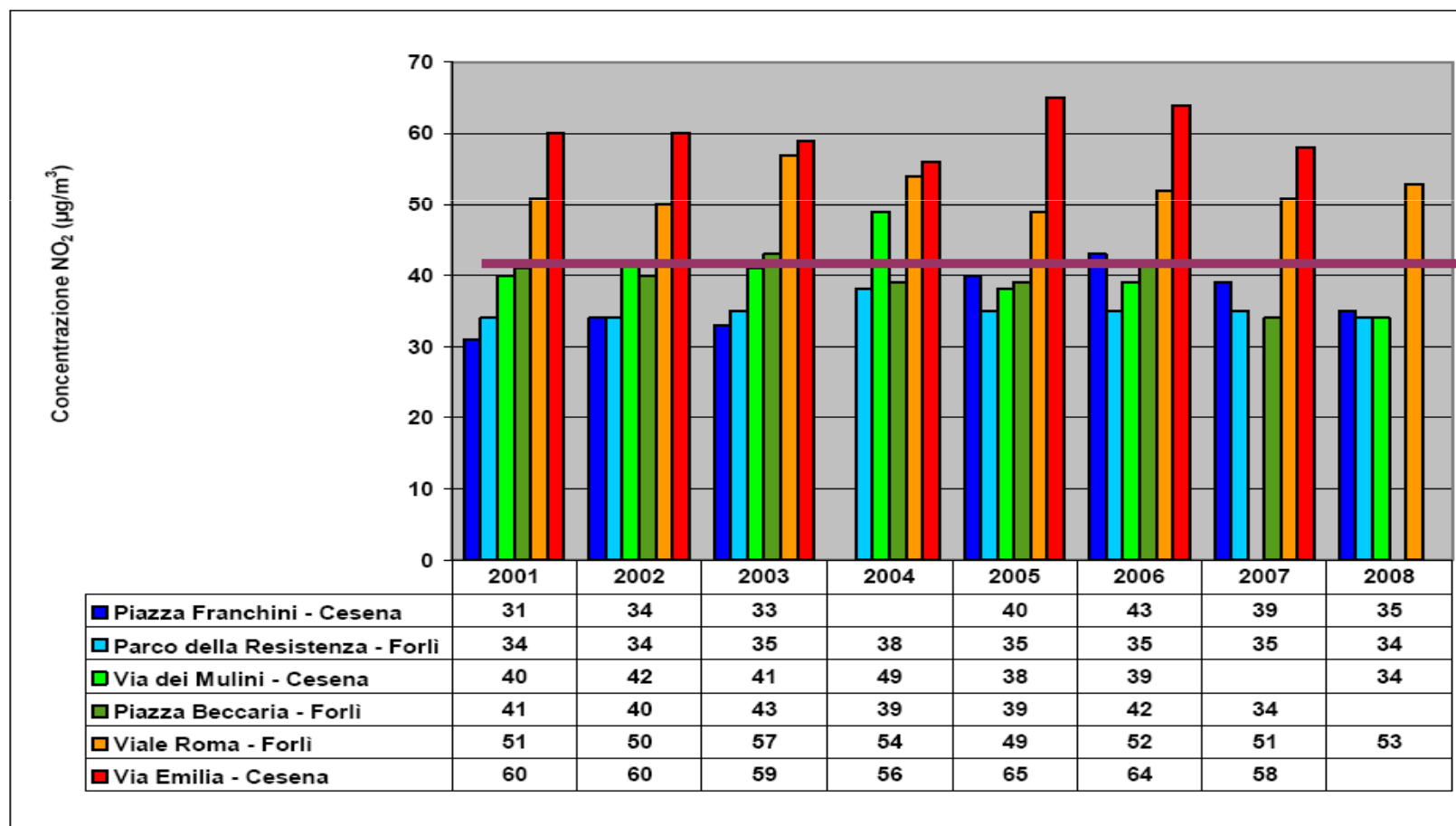
La soglia dei 35 superamenti annui del valore limite sulle 24 ore (Ind.amb.2) viene oltrepassata nel 2008 solo presso le due stazioni di misura da traffico: Viale Roma-Forlì e, anche se i dati sono riferiti solo al primo trimestre, Via Emilia-Cesena. Si può concludere che anche per questo indice (Ind.amb.2), come per la media annuale (Ind.amb.1), si nota un'evoluzione in diminuzione per quanto riguarda i risultati delle singole centraline: **tuttavia l'obiettivo di scendere al di sotto**

NO₂ biossido di azoto

il valore limite annuo (Ind.amb.3) previsto per il 2010 continua ad essere superato soltanto presso la stazione di Viale Roma a Forlì caratterizzata dalla vicinanza di intensi flussi di traffico veicolare. Presso le altre stazioni si registrano valori molto prossimi al valore limite. Tendenzialmente costante resta l'andamento negli ultimi anni delle medie annuali relative a Forlì Parco della Resistenza e Viale Roma. Proprio questa costanza rilevata sul lungo periodo richiede attenzione ed impegno al fine di raggiungere e mantenere il rispetto dei valori limite previsti al 2010.

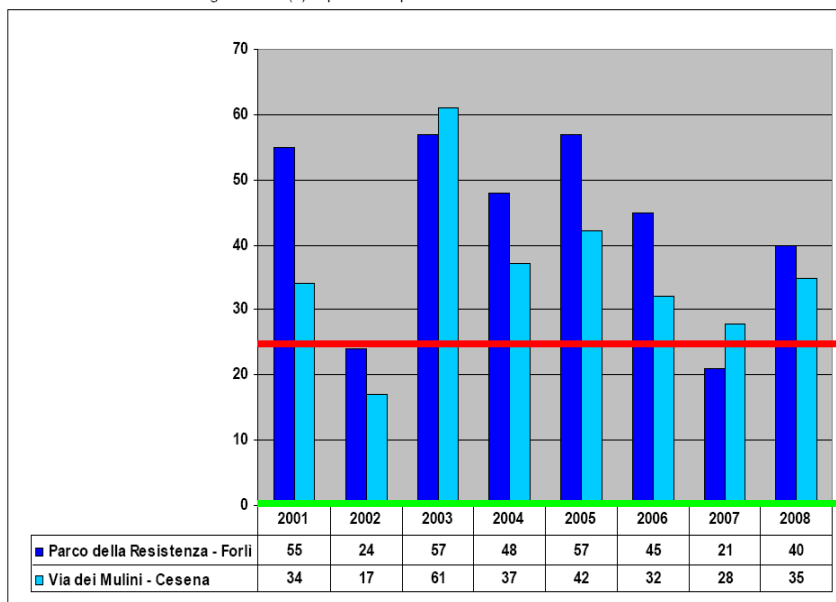
Ind.amb.3 - Biossido di azoto NO₂: serie storica della concentrazione media annuale.

In rosso: valore limite annuale per la protezione della salute umana (40 µg/m³) al 2010

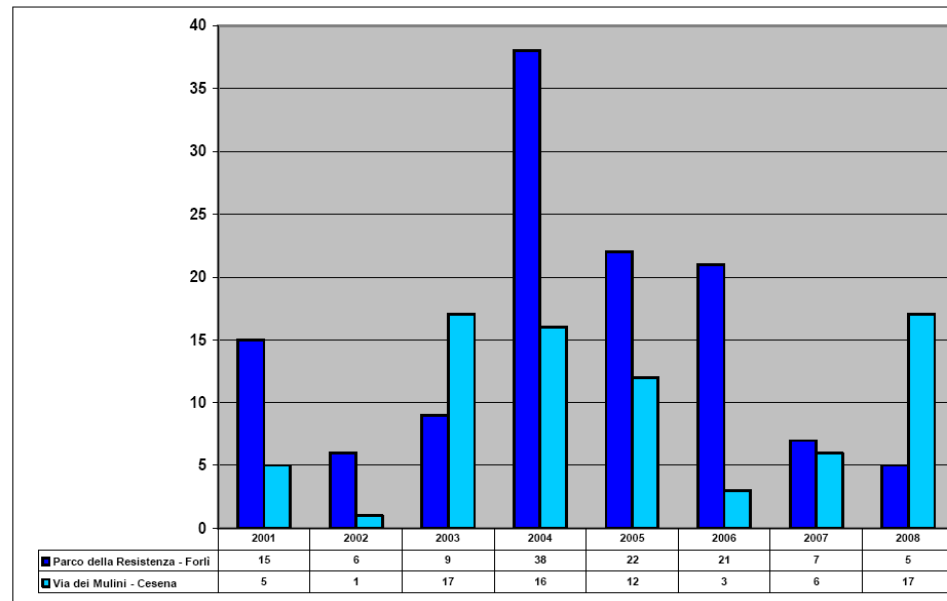


Ind.amb.12 - Ozono O₃: numero di superamenti del valore obiettivo per la protezione della salute umana (120 µg/m³ come media sulle 8 ore).

In rosso: numero massimo consentito di superamenti per anno come valore bersaglio (25) al 2010.
In verde: valore obiettivo a lungo termine (0) superamenti per anno.

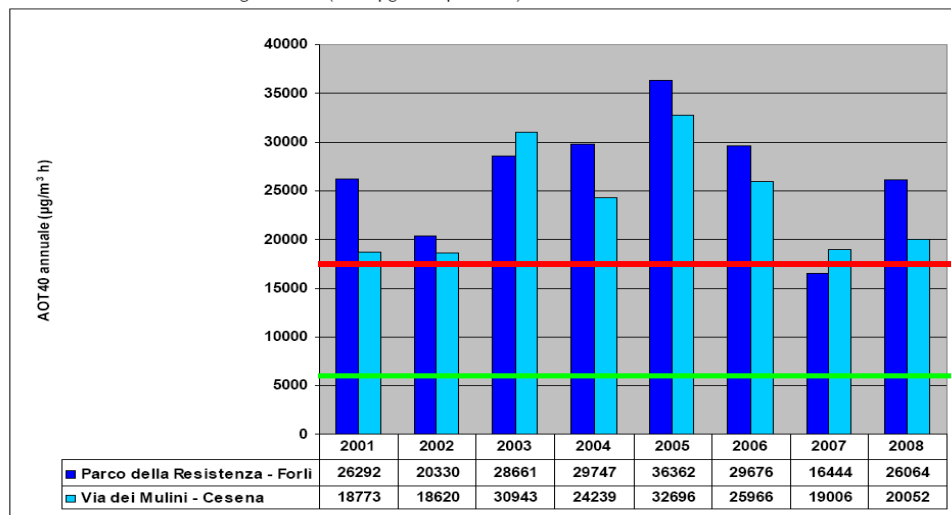


Ind.amb.14 - Ozono O₃: numero di superamenti della soglia di informazione (180 µg/m³ come media oraria).



Ind.amb.13 - Ozono O₃: serie storiche di AOT40 annuale (1 maggio - 31 luglio in µg/m³ h).

In rosso: valore bersaglio per la protezione della vegetazione (18000 µg/m³ h come media su 5 anni) al 2010.
In verde: valore obiettivo a lungo termine (6000 µg/m³ h per anno).



Ozono O₃

Nel precedente anno 2007 l'ozono aveva presentato indici che attestavano nel complesso un inquinamento inferiore rispetto a quello degli anni precedenti. Nel 2008 si è registrato invece un aumento degli indici presi in considerazione.

L'ozono resta dunque un parametro critico, sul quale peraltro appare difficile intervenire a causa della sua natura di inquinante **secondario** (è originato dagli inquinanti ossidi di azoto e composti organici volatili sottoposti alla radiazione solare) e, quindi, **ubiquitario su larga scala**.

Parte seconda – Indicatori di pressione

Inventario delle emissioni della Provincia di
Forlì-Cesena:

- aggiornamento
- evoluzione in coerenza con l'inventario regionale
(nuova versione disponibile dal prossimo
settembre 2009)

Parte terza – il monitoraggio delle azioni distinte per settore

Dai questionari compilati dagli enti/aziende pubbliche contattate sono state ricavate le informazioni circa il grado di avanzamento delle varie azioni previste dal Programma Generale delle Azioni per il risanamento della Zona A.

Tali informazioni sono state raccolte in:




Tabella in **allegato** al report in modo da restituire un **dato complessivo** dell'intera Zona A della provincia:

- quantità realizzate nel corso dell'anno 2008 utilizzando appositi indicatori ,
- risorse economiche impiegate.

La colonna “note” permette di risalire agli interventi realizzati dai singoli enti/aziende. Il dato del 2008 è affiancato al dato del 2007 raccolto lo scorso anno.

Questa Tabella è stata inviata alla Regione che provvede ad unirla quella delle altre province e a trasmetterla al Ministero Ambiente per la comunicazione alla U.E.

Tabelline con **rappresentazione grafica** dello stato di avanzamento delle **singole azioni** all'interno dei capitoli dedicati ai vari settori:

- Azione non avviata 
- Azione programmata 
- Azione in corso o realizzata 


















Allegato – Tabella riepilogativa inviata alla Regione per la comunicazione alla U.E.

Esempio stralcio della prima pagina della **Tabella**:

Provincia Forlì-Cesena			Rilevazione Anni 2007 e 2008								
Macrosettore	Cod_RER	Cod_Prov_Azione	Azione	Descrizione	Indicatore	Quant_Indic_2007	fondi_€_2007	note 2007	Quant_Indic_2008	fondi_€_2008	Note 2008
MOBILITA' SOSTENIBILE ED INTERMODALITA'	GWO.01		Organizzazione e pianificazione della mobilità pendolare e ricorrente								
MOBILITA' SOSTENIBILE ED INTERMODALITA'	GWO.01.01	FC_A1 FC_A2 FC_A3 FC_A4	Piani urbani del traffico, PGU e loro piani attuativi	Piano del Traffico per la Viabilità Extraurbana (PTVE); Piano del Traffico di Bacino (PTB); PUM; PUT	n. piani realizzati	2	€ 5.000.000,00	1 PUT Comune di Forlì 1 PUM Comune di Cesena Comune di Cesena: 5.000.000,00 €	2	€ 49.800,00	PUT elaborato (non approvato) Comune di San Mauro P.; Variante al PUT (approvata) Comune di Cesenatico (€ 49.800)
MOBILITA' SOSTENIBILE ED INTERMODALITA'	GWO.01.04a	FC_A17	Promozione del Mobility Management		n. mobility manager nominati	4	€ 7.326,00	Comune di Forlì: € 5.000; Provincia: € 2.326; Mobility Manager nominati: Provincia, Comune di Forlì, AUSL di Forlì, AUSL di Cesena. PSCL approvati: n.1 Comune di Forlì	5	€ 16.000,00	La Provincia di Forlì-Cesena ha proseguito l'attività di mobility management rivolta ai propri dipendenti: sconti del 50% sui titoli di viaggio su autobus e treno (risorse € 8.500 per agevolare n° 230 abbonamenti autobus e € 2.500 per n° 43 abbonamenti treni). Il Comune di Forlì ha proseguito l'attività rivolta ai propri dipendenti: sconti sui titoli di viaggio autobus n° 209 abbonamenti agevolati risorse €5.000; n. 5 Mobility Manager nominati (Provincia, Comune Forlì, Comune Cesena, AUSL Forlì, AUSL Cesena); ATR: elaborato PSCL per azienda Technogym di Cesena da parte di ATR. Provincia di Forlì-Cesena: sconti 50% abbonamenti autobus e treno per propri dipendenti.
MOBILITA' SOSTENIBILE ED INTERMODALITA'	GWO.01.04b	FC_A17	Promozione del Mobility Management		n. accordi sottoscritti		€ 5.000,00				
MOBILITA' SOSTENIBILE ED INTERMODALITA'	GWO.01.09	FC_A5	Creazione Osservatorio provinciale sulla mobilità sostenibile		Osservatorio creato (SI/NO)	NO			NO		
MOBILITA' SOSTENIBILE ED INTERMODALITA'	GWO.01.10	FC_E6	Integrazione nei Piani per la Salute (P.p.S) del tema della qualità dell'aria		n. Piani Integrati	2		Piano Per la Salute AUSL di Forlì e AUSL di Cesena	2		Piano Per la Salute AUSL di Forlì e AUSL di Cesena
MOBILITA' SOSTENIBILE ED INTERMODALITA'	MO.01		Iniziative per l'incremento della mobilità ciclo-pedonale		km2 zone pedonali						
MOBILITA' SOSTENIBILE ED INTERMODALITA'	MO.01.01a	FC_A19	Estensione/creazione di zone pedonali	percorsi ciclo-pedonali sicuri casa-scuola; incremento di una rete di itinerari protetti; messa in sicurezza delle esistenti mediante barriere di protezione, illuminazione ecc.	km2 realizzati	1,020 kmq di nuove aree pedonali	€ 25.000,00	Comune di Forlì: 0,020kmq area pedonale (€ 25.000); Comune di Gatteo: 1,000 kmq area pedonale	0,003 kmq di nuove aree pedonali	€ 35.000,00	Comune di Forlì: 0,003 kmq di nuove aree pedonali. Comune di Forlì: € 35.000,00
MOBILITA' SOSTENIBILE ED INTERMODALITA'	MO.01.01b	FC_A18	Estensione/creazione di percorsi pedonali protetti	percorsi ciclo-pedonali sicuri casa-scuola; incremento di una rete di itinerari protetti; messa in sicurezza delle esistenti mediante barriere di protezione, illuminazione ecc.	km realizzati	2,40 km	€ 60.000,00	Comune di Forlì: 1,9 km realizzati percorsi sicuri casa-scuola (3 scuole coinvolte)(€ 20.000); Comune di Longiano 0,5 km realizzati percorsi sicuri casa-scuola (€ 40.000)	0,50 km	€ 5.000,00	Comune di Forlì: 200 m. Comune di Forlì: € 5.000,00; Comune di Longiano 300 m di percorsi ciclopedonali casa/scuola.
MOBILITA' SOSTENIBILE ED INTERMODALITA'	MO.01.02	FC_A25	Estensione/creazione della rete ciclabile	percorsi ciclo-pedonali sicuri casa-scuola; incremento di una rete di itinerari protetti; messa in sicurezza delle esistenti mediante barriere di protezione, illuminazione ecc.	km realizzati per senso di marcia	24,60 km	€ 3.300.000,00	Provincia: 1,5 km; Comune di Forlì: 5,1 km; Comune di Cesena: 16 km (€ 3.000.000); Comune di Gambettola: 2 km (€ 300.000).	29,89 km	€ 2.100.000,00	Comune di Forlì: 23,03 km di nuove piste ciclabili e - 0,8km pista ciclabile promiscua; € 1.200.000; Comune di Sarigliano: 2 km. Provincia: 5,45 km (0,45km SP4, 5km nel cesenate). Comune di Cesenatico: 0,210 km; Provincia: € 90.000,00
MOBILITA' SOSTENIBILE ED INTERMODALITA'	MO.01.03	FC_A16	Realizzazione punti attrezzati per il ricovero di	Aumentare stalli per bici, stalli coperti e	n. stalli attrezzati	34	€ 30.000,00	Comune di Cesena: 20 rastrelliere; Comune di Gambettola: 4 rastrelliere;	40		Comune di Cesena: n. 40 stalli attrezzati

Parte terza – il monitoraggio delle azioni distinte per settore

Esempio **Tabellina** con **rappresentazione grafica** dello stato di avanzamento delle singole azioni all'interno dei capitoli dedicati ai vari settori:

Obiettivo: Gestione della mobilità sistematica casa-lavoro e casa-scuola						
Rif. PGQA	AZIONE	AVANZAMENTO PUNTUALE				NOTE (attività realizzate)
		Soggetti attuatori	 Non avviata	 Programmata	 In corso o realizzata	
A. Azione 17	Iniziative di mobility management di area	Provincia				Interventi realizzati nel 2008. ATR ha predisposto il PSCL per la Technogym.
		Comuni capoluogo	2 			
		Comuni	9 			
I. Azione 1	Gli enti pubblici sono tenuti ad istituire la figura del mobility manager	Provincia				Situazione al 2008
		Comuni capoluogo			2 	
		Comuni	9 			
		AUSL			2 	
A. Azione 18	Realizzazione di percorsi ciclopeditoni sicuri casa- scuola	Provincia				Interventi realizzati nel 2008: Forli, Cesenatico, Savignano, AUSL Cesena.
		Comuni capoluogo		1 	1 	
		Comuni	7 		2 	
		AUSL	1 		1 	

A.Mobilità sostenibile (1 parte) disposizioni per ridurre il traffico motorizzato privato

Indicatori di prestazione:

Consumi di carburanti costanti fino al 2006

purtroppo la RER non ha fornito dati più aggiornati per valutare eventuale diminuzione delle percorrenze ed utilizzo di carburanti a basso impatto GPL e metano

Gasolio: carburante più venduto (dal 2004 più della benzina)

Benzina: riduzione a partire dal 1999

GPL: in calo dal 1999 al 2005, in ripresa nel 2006

Metano: in leggero ma costante crescita

Piste ciclabili: in crescita da 2004 a 2008 (Forlì +60%, il dato di Cesena richiede una verifica), censiti più di 200 km nei Comuni della zona A.

Mobility manager: nominati in 5 enti, scarsa attività di coordinamento dei mobility manager di area, solo 1 azienda privata elabora il PSCL per dipendenti

A.Mobilità sostenibile (1 parte) disposizioni per ridurre il traffico motorizzato privato

Trasporto Pubblico su gomma: (anni 2004, 2007 e 2008)

- km di rete urbana e extraurbana costante,
- corsie riservate + 20% rispetto al 2007 (però ancora solo 3,6 km in tutta provincia),
- veicoli-km costanti (quasi 10 milioni di cui mezzo milione elettrici e un milione a metano – raddoppiano i veicoli-km a metano rispetto al 2007),
- viaggiatori solo leggera crescita (rispetto al 2007) su extraurbano +0,3%, su urbano Forlì +1,4% e Cesena +1,3%. Il calo registrato nel 2007 a Cesenatico viene quasi compensato dal dato 2008.
- n° punti di vendita biglietti torna a crescere
- n° pensiline fermate in crescita (+ 27% rispetto al 2004)

Trasporto Pubblico su ferro: (anni 2000 - 2008)

- crescita rispetto al 2007 del numero viaggiatori saliti e discesi nel periodo estivo 2008 presso le stazioni sulla costa (Cesenatico e Gatteo a Mare)
- calo presso tutte le altre stazioni del territorio provinciale.

A. Mobilità sostenibile (2 parte)

disposizioni per ridurre l'impatto ambientale del parco veicolare (privato e pubblico) e delle arterie della viabilità

Indicatori di prestazione:

Parco veicoli al 2007:

Auto in crescita secondo andamento costante

riduzione benzina e crescita diesel = ora n° diesel più della metà del n° benzina

auto GPL recuperano il leggero calo registrato nel 2006 rispetto al 2004

auto a metano leggera crescita costante

riduzione presenza di auto pre Euro ed Euro 1 nel parco veicolare auto

Veicoli commerciali leggeri e pesanti in forte crescita

quasi esclusivamente alimentazione diesel

assente ricambio parco veicolare

Percentuale veicoli a basso impatto (metano, gpl ed elettrici): 8,19% (2007)

leggera crescita rispetto al 7,60% del 2004 e al 7,72% del 2006 (tornano a crescere GPL, crescono metano, elettrico solo 0,03%)

Percentuale media veicoli a basso impatto nelle flotte degli P.A.: 16,2% (2008)

Trasformazioni auto a metano/GPL in provincia:

negli ultimi tre anni 2006-2008 più di 3.000 trasformazioni incentivate ogni anno (fondi Ministero dello Sviluppo economico e della Regione Emilia-Romagna)

B. Edilizia sostenibile

Indicatori di prestazione:

N° RUE adeguati ai criteri indicati per l'uso razionale delle risorse climatiche ed energetiche indicati in Azione B.1 – requisiti obbligatori e facoltativi: 4 (Forlì, Cesena, Longiano, Meldola – Forlimpopoli in elaborazione)

N° edifici dotati di certificazione energetica: 3

N° edifici premiati per rendimento energetico in concorso provinciale: non attivato il concorso provinciale

Consumo pro-capite di energia (1995-2005): leggero calo il combustibile per uso civile domestico, crescita del consumo di energia elettrica

Consumo totale (combustibile + elettrico) per metroquadro: in calo – ma valori ancora molto più alti da quelli richiesti dalla certificazione energetica per le nuove costruzioni

Controllo impianti termici (Bollino Calore pulito): campagna a regime 40.000 bollini ogni anno e circa 1.500 verifiche su un parco caldaie di circa 90.000 (Comune di Forlì e Comuni < 40.000 ab). Ora è partita anche sul Comune di Cesena – completata la copertura territoriale della provincia.

Incentivi per trasformazione impianti termici: nessun intervento

C. Attività produttive e aziende servizi

Indicatori di prestazione:

Consumi energetici delle attività produttive (1996-2004): l'industria mostra una riduzione del consumo di energia per valore aggiunto (in particolare nel consumo di combustibili), mentre il terziario mostra una leggera e costante crescita. L'agricoltura presenta dei consumi per unità di valore aggiunto più elevati rispetto agli altri settori.

N° aree produttive ecologicamente attrezzate realizzate: 0, progettate: 5

N° autorizzazioni integrate ambientali (AIA) rilasciate anno 2008: 65 nel 2007 e 40 nel 2008 su tutto il territorio provinciale. Particolari prescrizioni e valutazioni su emissioni critiche di 8 allevamenti e 26 attività produttive (anno 2008)

N° autorizzazioni emissioni con criteri e valori limite regionali più restrittivi anno 2008: 0 (non sono stati ancora approvati a livello regionale criteri più restrittivi per le Zone A. La Regione sta elaborando limiti più restrittivi per alcune lavorazioni)

N° controlli di emissioni in atmosfera effettuati da ARPA anno 2008: 8 punti di emissione monitorati, 128 ispezioni

N° appalti pubblici assegnati con criteri premianti per le imprese che garantiscono minori emissioni (parco veicoli e mezzi da cantiere): 1 sola esperienza (ARPA)

N° incentivi erogati per l'installazione di filtri antiparticolato su veicoli commerciali, mezzi agricoli e mezzi di cantiere: 0 (non sono stati ancora predisposti gli incentivi regionali mentre i filtri sono divenuti omologabili)

N° incentivi erogati per l'acquisto di nuovi mezzi agricoli: 20 (risorse regionali Piano di Sviluppo Rurale)

N° attività produttive beneficiarie di incentivi per interventi di contenimento dei consumi energetici e produzione da fonti rinnovabili: 21 (risorse regionali Asse 3 POR FESR 2007/2013)

D. Logistica delle merci

Indicatori di prestazione:

Centri di distribuzione urbana delle merci: ritenuto non adatto dal Comune di Cesena, il progetto di Forlì è in sospeso.

Trasporto merci su rotaia: leggera diminuzione delle tonnellate di merci movimentate dagli scali della Regione e crescita delle lunghezze dei tragitti

E. Informazione, comunicazione, educazione ambientale e F.formazione

Indicatori di prestazione:

Informazione - pubblicazioni sulla qualità dell'aria: predisposizione di report quotidiani, mensili ed annuali disponibili sui siti internet, assente produzione di pubblicazioni ed opuscoli su carta

Educazione ambientale: n° 5 iniziative di ampio coinvolgimento - n° utenti: più di 7.000 studenti , 274 docenti

Progetto Respira! e Promozione percorsi sicuri casa-scuola da parte AUSL Cesena, Comune di San Mauro P.

N° iniziative organizzate (mostre, incontri...): 11

alcune di queste sono centrate più sulla sicurezza stradale che sulla mobilità alternativa e sulla qualità dell'aria

N° corsi di formazione per gli amministratori ed i dipendenti degli enti pubblici: 5 - n°utenti: circa 100

alcune di queste si sono occupati di mobilità alternativa e qualità dell'aria solo in maniera indiretta