

Provincia  
di Forlì-Cesena



Assessorato  
Qualificazione Ambientale  
e Politiche Energetiche

**PIANO PROVINCIALE  
DI GESTIONE  
DELLA QUALITA' DELL'ARIA**

**III° Report  
monitoraggio  
anno 2009**

**26 luglio 2010**



**III° Report di monitoraggio  
del Piano di Gestione della Qualità dell'Aria  
Anno 2009**

**26 luglio 2010**

<b>PREMESSA .....</b>	<b>3</b>
<b>1. INDICATORI AMBIENTALI .....</b>	<b>5</b>
<b>2. INDICATORI DI PRESSIONE .....</b>	<b>19</b>
<b>3. MOBILITÀ SOSTENIBILE: DISPOSIZIONI PER RIDURRE IL TRAFFICO MOTORIZZATO PRIVATO ....</b>	<b>20</b>
3.1 INDICATORI DI PRESTAZIONE .....	20
3.2 MONITORAGGIO DELLE AZIONI .....	27
<b>4 MOBILITÀ SOSTENIBILE: DISPOSIZIONI PER RIDURRE L'IMPATTO AMBIENTALE DEL PARCO VEICOLARE (PRIVATO E PUBBLICO) E DELLE ARTERIE DELLA VIABILITÀ.....</b>	<b>31</b>
4.1 INDICATORI DI PRESTAZIONE .....	31
4.2 MONITORAGGIO DELLE AZIONI .....	35
<b>5. EDILIZIA SOSTENIBILE .....</b>	<b>37</b>
5.1 INDICATORI DI PRESTAZIONE .....	37
5.2 MONITORAGGIO DELLE AZIONI .....	39
<b>6. ATTIVITÀ PRODUTTIVE E AZIENDE DI SERVIZI.....</b>	<b>41</b>
6.1 INDICATORI DI PRESTAZIONE .....	41
6.2 MONITORAGGIO DELLE AZIONI .....	42
<b>7. LOGISTICA DELLE MERCI .....</b>	<b>44</b>
7.1 INDICATORI DI PRESTAZIONE .....	44
7.2 MONITORAGGIO DELLE AZIONI .....	44
<b>8. INFORMAZIONE, COMUNICAZIONE, EDUCAZIONE AMBIENTALE E FORMAZIONE.....</b>	<b>45</b>
8.1 INDICATORI DI PRESTAZIONE .....	45
8.2 MONITORAGGIO DELLE AZIONI .....	46
<b>9. PROGRAMMI ANNUALI 2010 .....</b>	<b>48</b>
<b>ALLEGATO - INTERVENTI REALIZZATI E RISORSE IMPIEGATE 2007-2008-2009.....</b>	<b>49</b>

## Premessa

Il monitoraggio è lo strumento per la verifica dell'efficacia delle azioni individuate nel Piano di Gestione della Qualità dell'Aria, tiene conto delle indicazioni fornite nella Val.S.A.T. (Parte III del Piano) e ha cadenza minima annuale (art. 10 delle Norme Tecniche Attuative – Parte IV).

Le azioni per la gestione della qualità dell'aria sono contenute nei seguenti programmi:

- Programma Generale delle Azioni del Piano di Risanamento per la Zona A (illustrato al capitolo 11 della Parte II – Relazione);
- Programma Generale delle Azioni del Piano di Azione per l'Agglomerato R11 (illustrato al capitolo 12 della Parte II – Relazione);
- Programma Generale delle Azioni del Piano di Mantenimento per la Zona B (illustrato al capitolo 13 della Parte II - Relazione);

che, rapportandosi alla zonizzazione del territorio provinciale, definiscono le misure, gli interventi e le regole da adottare per il raggiungimento o il mantenimento degli obiettivi di qualità previsti dalla normativa di settore.

I Programmi generali sono contenuti nella Relazione di Piano, mentre le modalità operative per la loro attuazione sono contenute nelle Norme Tecniche Attuative. I Programmi annuali sono approvati dalla Conferenza dei Sindaci entro il 10 settembre di ogni anno ed affrontano ogni aspetto relativo alla fase operativa in termini di risorse disponibili, individuazione dei soggetti attuatori, attribuzione delle priorità alle azioni previste nei Programmi generali in funzione della loro attuazione.

Il monitoraggio del piano presentato in questo rapporto è giunto alla sua terza edizione annuale ed ha lo scopo di fornire alla Conferenza dei Sindaci un quadro aggiornato della situazione, del grado di attuazione e di efficacia delle azioni. Questo lavoro è stato svolto dal Servizio Ambiente e Sicurezza del Territorio della Provincia di Forlì-Cesena e cerca di fornire dati relativi quando possibile all'anno 2009.

Le informazioni qualitative e quantitative necessarie per la realizzazione di questo documento sono state raccolte attraverso:

- tabelle-questionario personalizzate ed inviate ai Comuni della Zona A, ai vari Servizi dell'Amministrazione Provinciale, ad ATR Agenzia per la mobilità, ARPA Sezione provinciale, AUSL di Forlì, AUSL di Cesena, ATO 8, ACER Azienda Casa Emilia-Romagna FC, HERA S.p.A.;
- Rapporti annuali della rete di monitoraggio della Qualità dell'Aria di ARPA;
- consultazione di banche dati disponibili su internet (parco veicolare);
- richieste mirate (consumi carburanti, trasporto merci).

I Comuni e gli enti/aziende interpellati hanno risposto alla richiesta di dati, anche se con difficoltà e con informazioni incomplete a causa delle tematiche trasversali toccate dal Piano. Si registra comunque un peggioramento rispetto all'anno precedente in cui tutti gli enti avevano fornito risposta.

Nella prima edizione relativa all'anno 2007 non avevano risposto alla richiesta di dati i Comuni di Forlimpopoli, Bertinoro, Cesenatico, San Mauro Pascoli, ATO 8 e ACER, nella seconda relativa all'anno 2008 erano presenti i dati di tutti gli enti ed in quest'ultima mancano le informazioni dei Comuni di Bertinoro e Gatteo.

Nel primo capitolo vengono illustrati gli indicatori ambientali relativi agli indici di qualità dell'aria stabiliti dalla normativa, con commenti tratti dal Rapporto anno 2009 curato da ARPA Forlì-Cesena (disponibile all'indirizzo [www.arpa.emr.it/pubblicazioni/forlicesena/notizia\\_1712.asp](http://www.arpa.emr.it/pubblicazioni/forlicesena/notizia_1712.asp)).

Il secondo capitolo è dedicato agli indicatori di pressione; questi indicatori valutati nel quadro conoscitivo del Piano non sono stati annualmente ricalcolati in quanto era in corso a livello regionale un processo di ridefinizione dei criteri per la stesura degli inventari delle emissioni. Questo ha portato ad una nuova versione dell'inventario regionale, curata da ARPA, riferita all'anno 2007 ed ispirata ai

criteri di INEMAR condivisi da tutte le Regioni del bacino padano (disponibile all'indirizzo [www.arpa.emr.it/pubblicazioni/aria/notizia\\_1720.asp](http://www.arpa.emr.it/pubblicazioni/aria/notizia_1720.asp)). Pertanto ogni futura valutazione sugli indicatori di pressione in ambito provinciale dovrà essere svolta in coerenza con i nuovi criteri dell'inventario regionale.

Nei capitoli successivi vengono riportati settore per settore gli indicatori di prestazione rilevati ed il monitoraggio dell'attuazione delle singole azioni. Alcuni degli indicatori di prestazione indicati nel documento di ValSAT non sono stati calcolati in quanto non è stato possibile reperire le informazioni necessarie. Vengono comunque riportate le definizioni di questi indicatori evidenziate in grigio con la dicitura "Non rilevato".

Il monitoraggio dello stato di avanzamento delle azioni è riferito al periodo 2007-2009 (dall'entrata in vigore del piano ad oggi) e viene restituito attraverso una rappresentazione grafica:

- azioni non avviata **luce rossa** ●;
- azioni programmate **luce gialla** ●;
- azioni in corso o realizzate **luce verde** ●.

Le presentazioni grafiche del grado di attuazione delle singole azioni si riferiscono a tutti i soggetti attuatori tranne i Comuni di Cesenatico, Savignano s.R., Bertinoro e Gatteo, che non hanno fornito questo tipo di informazione.

Tutte le informazioni puntuali raccolte dai questionari circa lo stato di avanzamento delle azioni sono riportate nella scheda riepilogativa allegata al presente documento ed inviata in Regione per la trasmissione al Ministero e all'U.E. (all'interno della procedura di infrazione attivata a seguito dei superamenti rispetto a valori limite di qualità dell'aria registrati negli anni precedenti nel territorio della Zona A e Agglomerato R11 della Provincia di Forlì-Cesena). Tale scheda raccoglie le informazioni relative alle quantità di interventi realizzati e le risorse economiche impiegate negli anni 2007, 2008 e 2009.

Si fa inoltre cenno ai Programmi annuali 2010 che sono stati approvati dalla Conferenza dei Sindaci in data 16 dicembre 2009 e che pongono in evidenza alcuni degli interventi che ciascun ente si è impegnato a portare avanti nel corso del 2010.

# 1. Indicatori ambientali

Gli indicatori ambientali selezionati nella Val.S.A.T. coincidono con i parametri di qualità dell'aria da monitorare ai sensi della normativa di riferimento. Di seguito si riportano i valori registrati a partire dall'anno 2001 fino al 2009 dalla rete di monitoraggio consistente in 6 stazioni fisse. I dati sono stati ricavati dalle edizioni 2005, 2006, 2007, 2008 e 2009 del "Rapporto annuale sulla qualità dell'aria" predisposto da ARPA Sezione provinciale di Forlì-Cesena, disponibili all'indirizzo <http://www.provincia.fc.it/pianoaria/> riquadro "Qualità dell'aria". Si evidenzia per ogni parametro anche il rispettivo obiettivo di legge (valori limite e valori bersaglio).

Fino all'anno 2007 tutte le 6 centraline erano posizionate nei centri urbani di Forlì (3) e di Cesena (3) come illustrato nella tabella seguente e come richiesto dalla previgente normativa di settore.

Nome stazione	Tipo stazione secondo DM 20/05/1991	Tipo stazione secondo Decisione 2001/752/CE
Cesena – P.zza Franchini	A	Fondo urbano
Forlì - Parco della Resistenza	A	Fondo urbano
Cesena – Via dei Mulini	B	Fondo residenziale
Forlì – P.zza Beccaria	B	Fondo residenziale
Cesena – Via Emilia	C	Traffico
Forlì - Via Emilia	C	Traffico

Nel corso del 2009 si è quasi conclusa la ristrutturazione della rete regionale; questo processo, avviato nel 2007, ha fatto sì che la classificazione e l'ubicazione delle stazioni della rete regionale siano ora conformi alla normativa attualmente vigente (D.Lgs. 351/99 e D.M. n. 60/2002). Nella tabella seguente viene riportato il quadro aggiornato delle stazioni situate nel territorio provinciale.

## Le stazioni di misura nella Provincia di Forlì-Cesena – anno 2009

Zona		Stazione	
class.	tipologia	tipologia	Collocazione
A	esterna all'agglomerato	fondo rurale	Meldola – Via Fornaci
		fondo suburbano	Savignano sul Rubicone – Via Donati
AGGL	interna all'agglomerato	fondo residenziale	Cesena – Piazza Franchini
			Cesena – Via dei Mulini (trasferita novembre 2009)
		fondo urbano	Forlì – Parco della Resistenza
		traffico	Forlì - Viale Roma
B	protezione della vegetazione	fondo remoto	Sogliano sul Rubicone (non attiva nel 2009_ex-Mulini)

Rispetto a quanto previsto per il completamento della ristrutturazione, nel corso dell'anno 2009 si è provveduto a:

- acquistare ed installare un analizzatore di BTX presso la stazione di Viale Roma a Forlì;
- sostituire la cabina di Viale Roma a Forlì;
- sostituire gli analizzatori di PM<sub>10</sub> delle stazioni di viale Roma a Forlì e Savignano sul Rubicone;

- dismettere i due analizzatori di BTX ubicati presso Parco della Resistenza a Forlì e Piazza Franchini a Cesena;
- rilocare a Sogliano al Rubicone la cabina di Via dei Mulini di Cesena (la fornitura elettrica da parte di Energia, società che opera nel mercato in salvaguardia, al quale è obbligatorio accedere, è arrivata solo di recente).

La ristrutturazione della rete sarà completata con l'acquisto e l'installazione di:

- un analizzatore di Ozono per la stazione di Savignano sul Rubicone;
- un analizzatore di PM<sub>10</sub> per la stazione di fondo remoto.

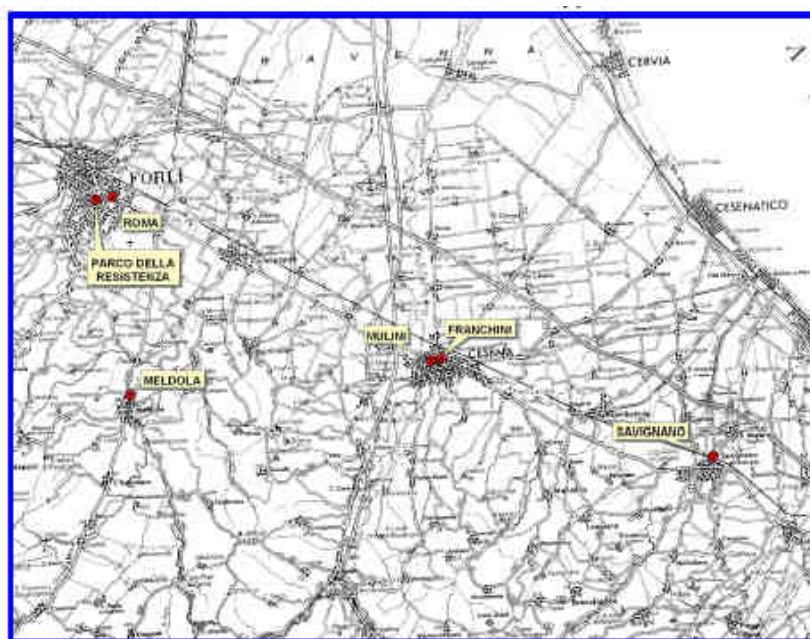
L'attuale distribuzione degli analizzatori per il monitoraggio dei diversi inquinanti è pertanto illustrata nella seguente tabella.

### Stazioni di misura ed inquinanti monitorati

Comune	Denominazione	Zona/Agglom-Tipologia stazione	PM <sub>10</sub>	PM <sub>2,5</sub>	NOx	CO	BTX	O <sub>3</sub>
Sogliano al Rubicone	Savignano di Rigo (*)	B- Fondo remoto	* (2010)		*			*
Meldola	Meldola	A – fondo rurale		*	*			*
Savignano sul Rubicone	Savignano	A – fondo suburbano	*		*			* (2010)
Cesena	Piazza Franchini	R11 – fondo residenziale	*		*			
Forlì	Parco delle Resistenza	R11 - traffico	*	*	*			*
Forlì	Viale Roma	R11 – traffico	*		*	*	*	

Tratto da: Rapporto sulla qualità dell'aria -anno 2009 (ARPA sezione FC)

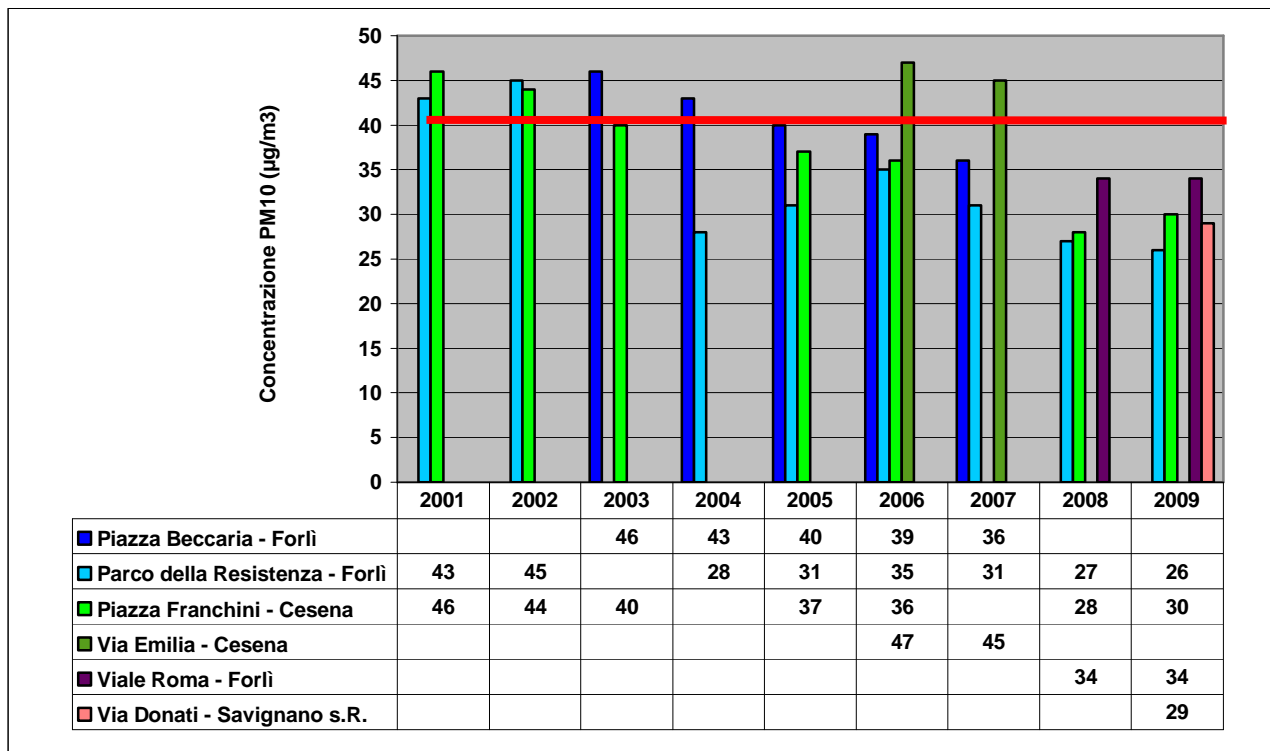
### Localizzazione delle stazioni di misura



Tratto da: Rapporto sulla qualità dell'aria -anno 2009 (ARPA sezione FC)

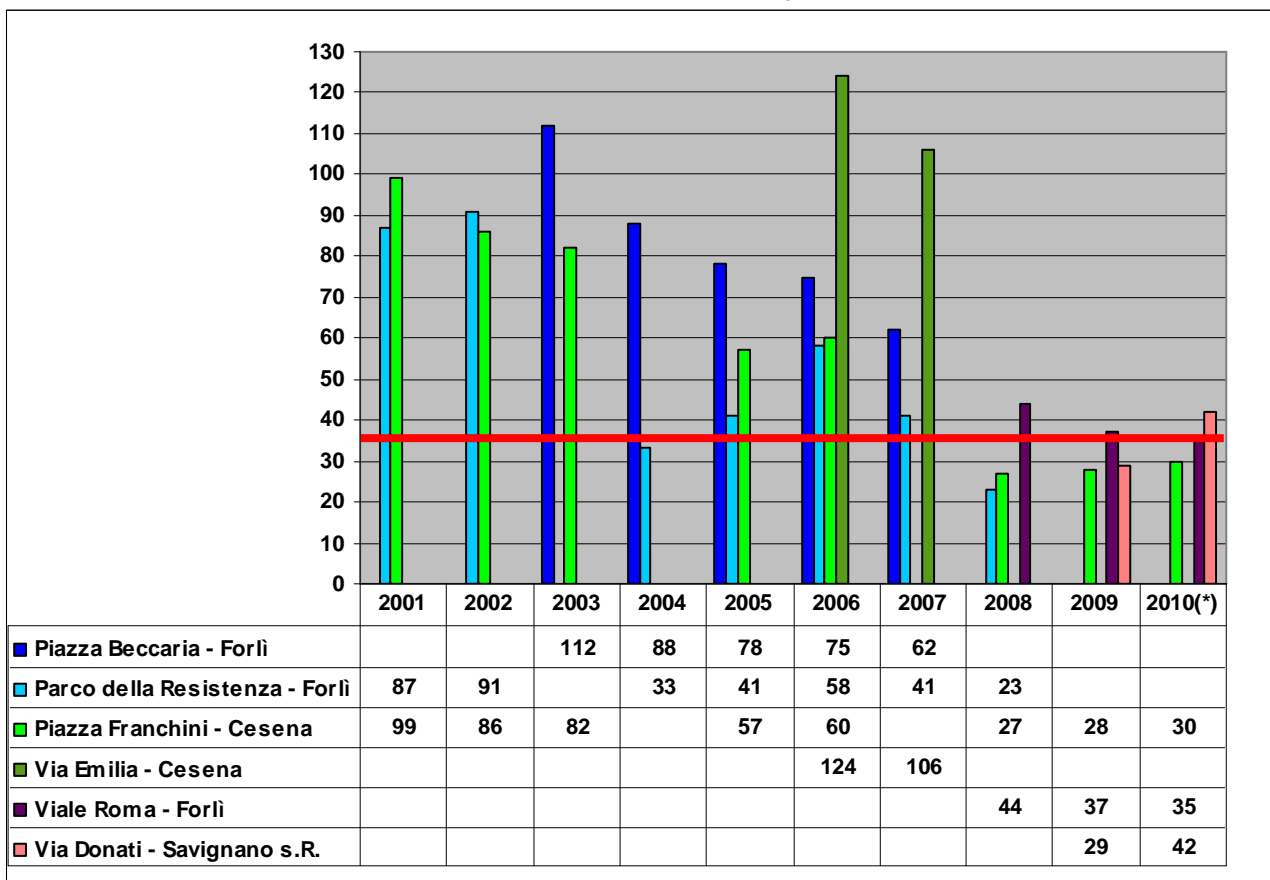
**Ind.amb.1 - Particolato fine PM<sub>10</sub>: serie storica della concentrazione media annuale.**

In rosso: valore limite annuale per la protezione della salute umana (40 µg/m<sup>3</sup>) in vigore dal 2005



**Ind.amb.2 - Particolato fine PM<sub>10</sub>: serie storiche del numero annuo di superamenti del valore limite sulle 24 ore per la protezione della salute umana (50 µg/m<sup>3</sup>).**

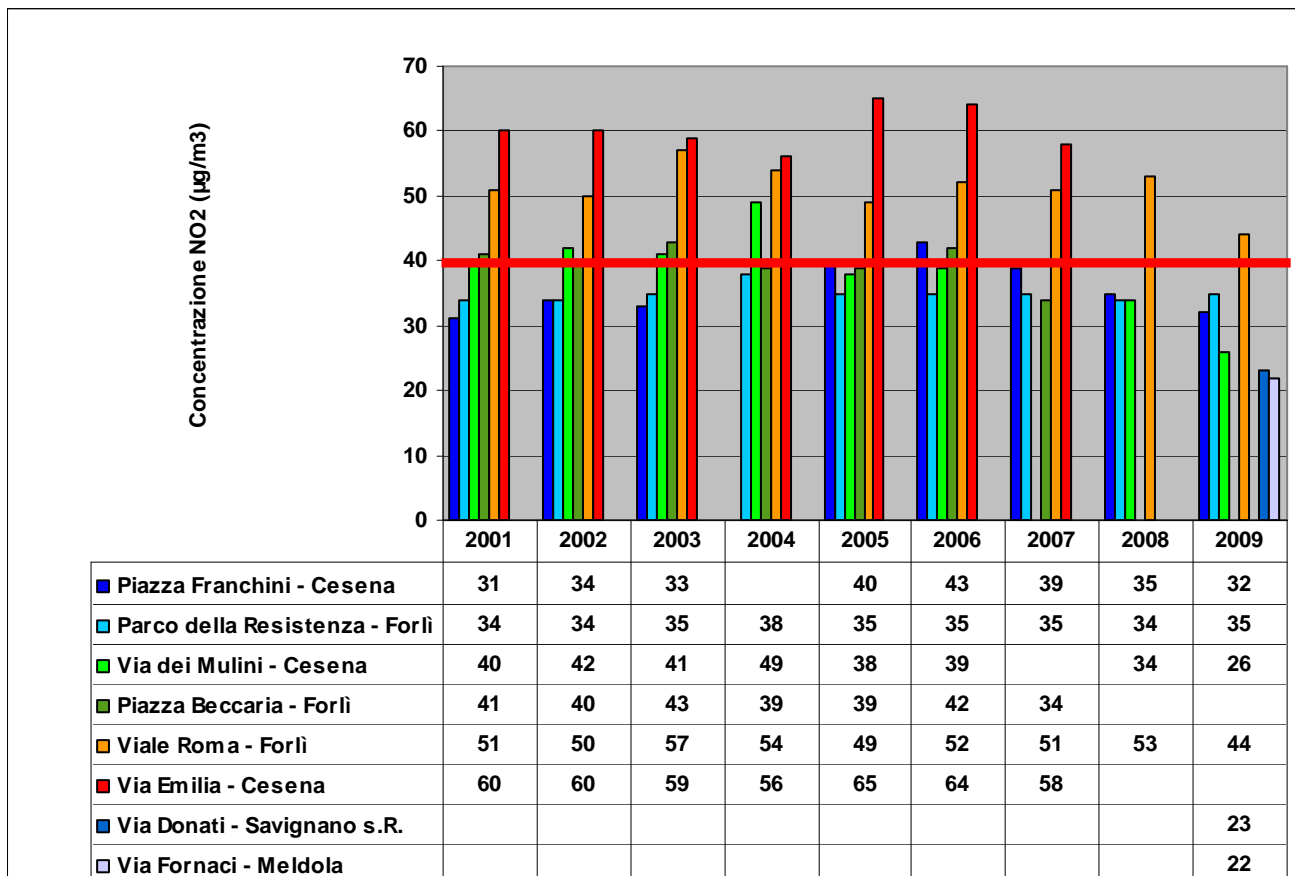
In rosso: numero massimo di superamenti consentito in un anno (35) in vigore dal 2005



\* I dati del 2010 (fino al mese di giugno) vengono riportati, anche se non definitivi, dal momento che già con la prima parte dell'anno si è superato il valore limite.

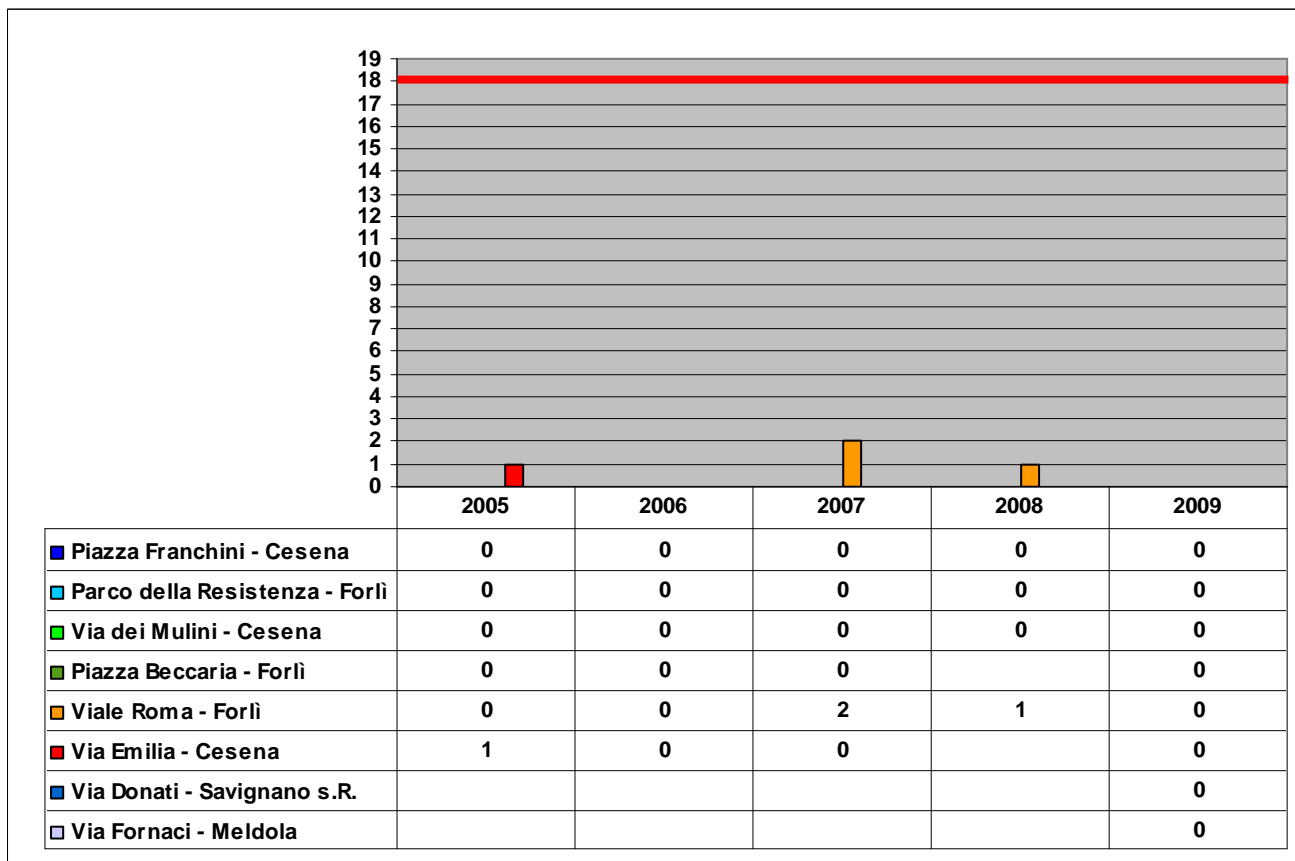
**Ind.amb.3 - Biossido di azoto NO<sub>2</sub>: serie storica della concentrazione media annuale.**

In rosso: valore limite annuale per la protezione della salute umana (40 µg/m<sup>3</sup>) al 2010



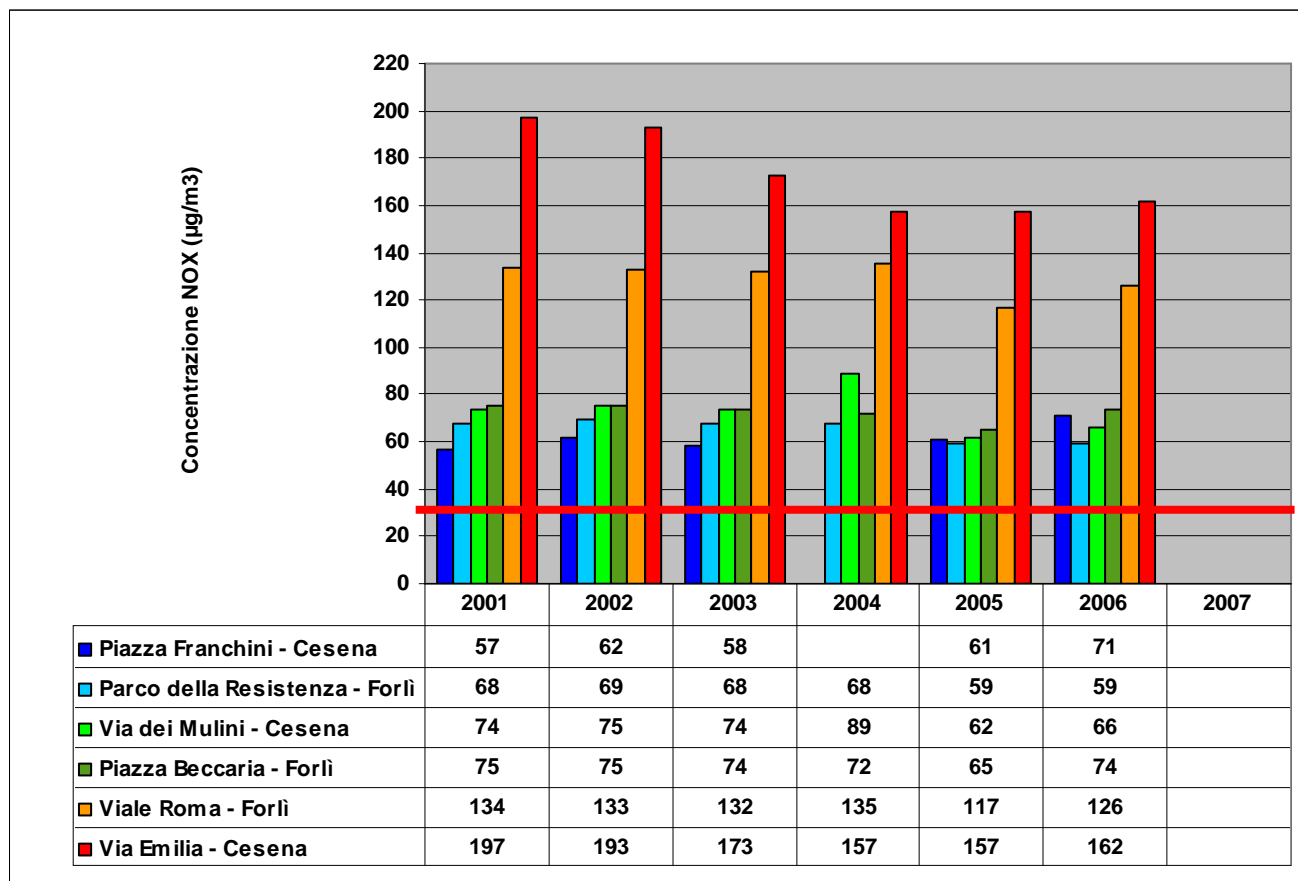
**Ind.amb.4 - Biossido di azoto NO<sub>2</sub>: serie storica del numero annuo di superamenti del valore limite orario per la protezione della salute umana (200 µg/m<sup>3</sup>).**

In rosso: numero massimo di superamenti consentito in un anno (18) al 2010.



**Ind.amb.5 - Ossidi di azoto NO<sub>x</sub>: serie storica della concentrazione media annuale (come NO<sub>2</sub> in µg/m<sup>3</sup>).**

In rosso: valore limite annuale per la protezione della vegetazione (30 µg/m<sup>3</sup>) in vigore dal 2001.



Nota: Non vengono forniti più i dati relativi agli ossidi di azoto NO<sub>x</sub> dal momento che le centraline di monitoraggio non sono rispondenti ai criteri del DM 60/2002 e pertanto il confronto con il valore limite è inopportuno. La nuova centralina attiva dal 2010 in Zona B presso Sogliano s.R. fornirà i dati appropriati.

**Ind.amb.6 - Biossido di zolfo SO<sub>2</sub>: serie storica del numero annuo di superamenti del valore limite sulle 24 ore per la protezione della salute umana (125 µg/m<sup>3</sup>)**

Numero massimo di superamenti consentiti: 3 volte per anno.

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Piazza Franchini - Cesena	0	0	0	0	0	*	*
Viale Roma - Forlì	0	0	0	0	0	*	*

\* Parametro non più determinato a seguito della ristrutturazione della rete regionale: l'analizzatore di biossido di zolfo sarà comunque mantenuto sul laboratorio mobile.

**Ind.amb.7 - Biossido di zolfo SO<sub>2</sub>: serie storica del numero annuo di superamenti del valore limite orario per la protezione della salute umana (350 µg/m<sup>3</sup>).**

Numero massimo di superamenti consentiti: 24 volte per anno.

	2005	2006	2007	2008	2009
Piazza Franchini - Cesena	0	0	0	*	*
Viale Roma - Forlì	0	0	0	*	*

\* Parametro non più determinato a seguito della ristrutturazione della rete regionale, l'analizzatore di biossido di zolfo sarà comunque mantenuto sul laboratorio mobile.

**Ind.amb.8 - Biossido di zolfo SO<sub>2</sub>: serie storica della concentrazione media annuale (in µg/m<sup>3</sup>).**

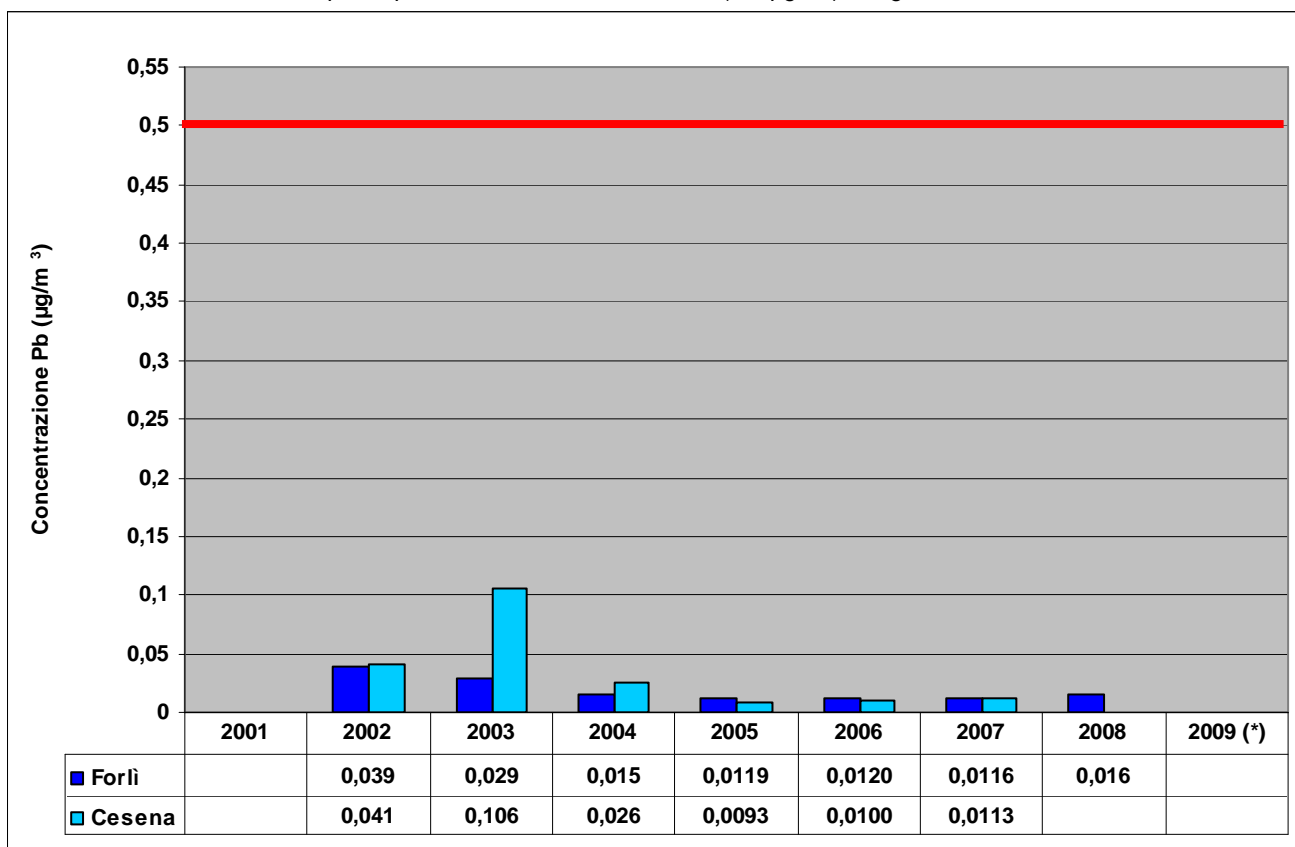
Valore limite per la prestazione degli ecosistemi in vigore dal 2001: 20 µg/m<sup>3</sup>

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Viale Roma - Forlì	8	6	7	6	8	6	< 14	*	*
Piazza Franchini - Cesena	4	4	5	0	11	7	< 14	*	*

\* Parametro non più determinato a seguito della ristrutturazione della rete regionale, l'analizzatore di biossido di zolfo sarà comunque mantenuto sul laboratorio mobile.

### Ind.amb.9 - Piombo Pb: serie storica della concentrazione media annuale.

In rosso: valore limite annuale per la protezione della salute umana ( $0,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ) in vigore dal 2005

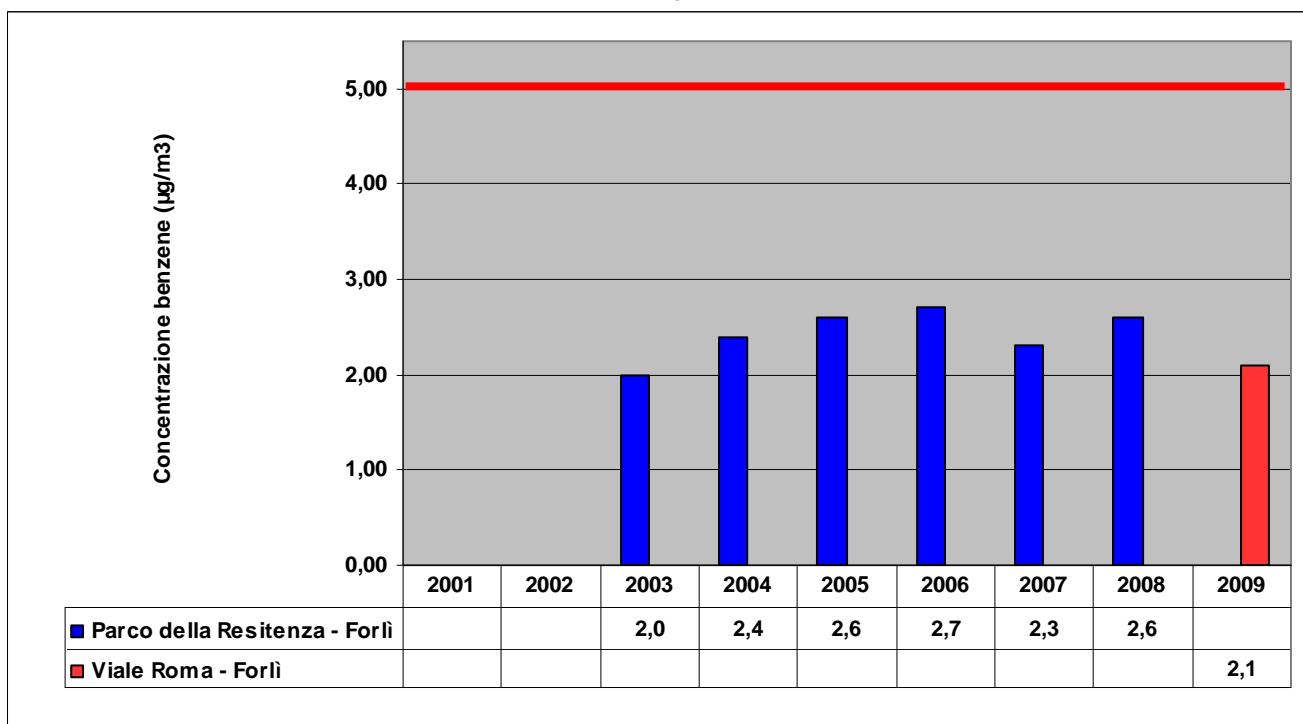


Nota: Fino a metà del 2004 il piombo è stato determinato sulle polveri totali (PTS) prelevate presso centraline differenti di anno in anno. Successivamente sulle polveri sottili ( $\text{PM}_{10}$ ) prelevate presso le stazioni di Piazza Beccaria- Forlì e Piazza Franchini-Cesena. Il dato del 2008 si riferisce alle polveri sottili ( $\text{PM}_{10}$ ) presso la centralina da traffico di Viale Roma -Forlì.

\* Dal 2009 il parametro non viene più determinato presso le centraline in Provincia di Forlì-Cesena. Il piombo viene ora valutato in 4 postazioni rappresentative di tutta la Regione Emilia-Romagna (come illustrato nel commento più avanti).

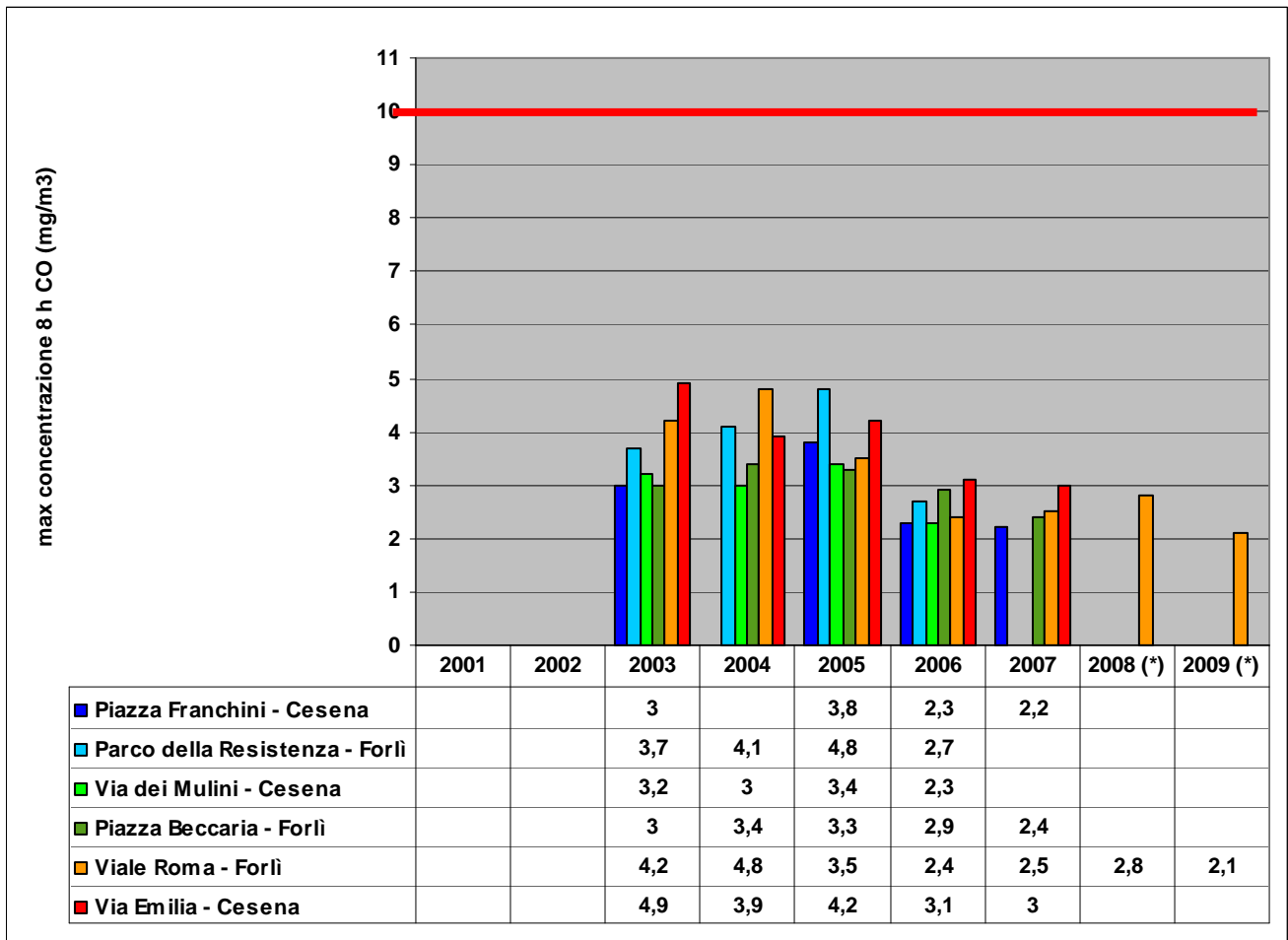
### Ind.amb.10 - Benzene: serie storica della concentrazione media annuale.

In rosso: valore limite per la protezione della salute umana ( $5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ) al 2010.



**Ind.amb.11 - Monossido di carbonio CO: serie storica della massima concentrazione media su 8 ore.**

In rosso: valore limite per la protezione della salute umana (10 mg/m<sup>3</sup>) in vigore dal 2005.

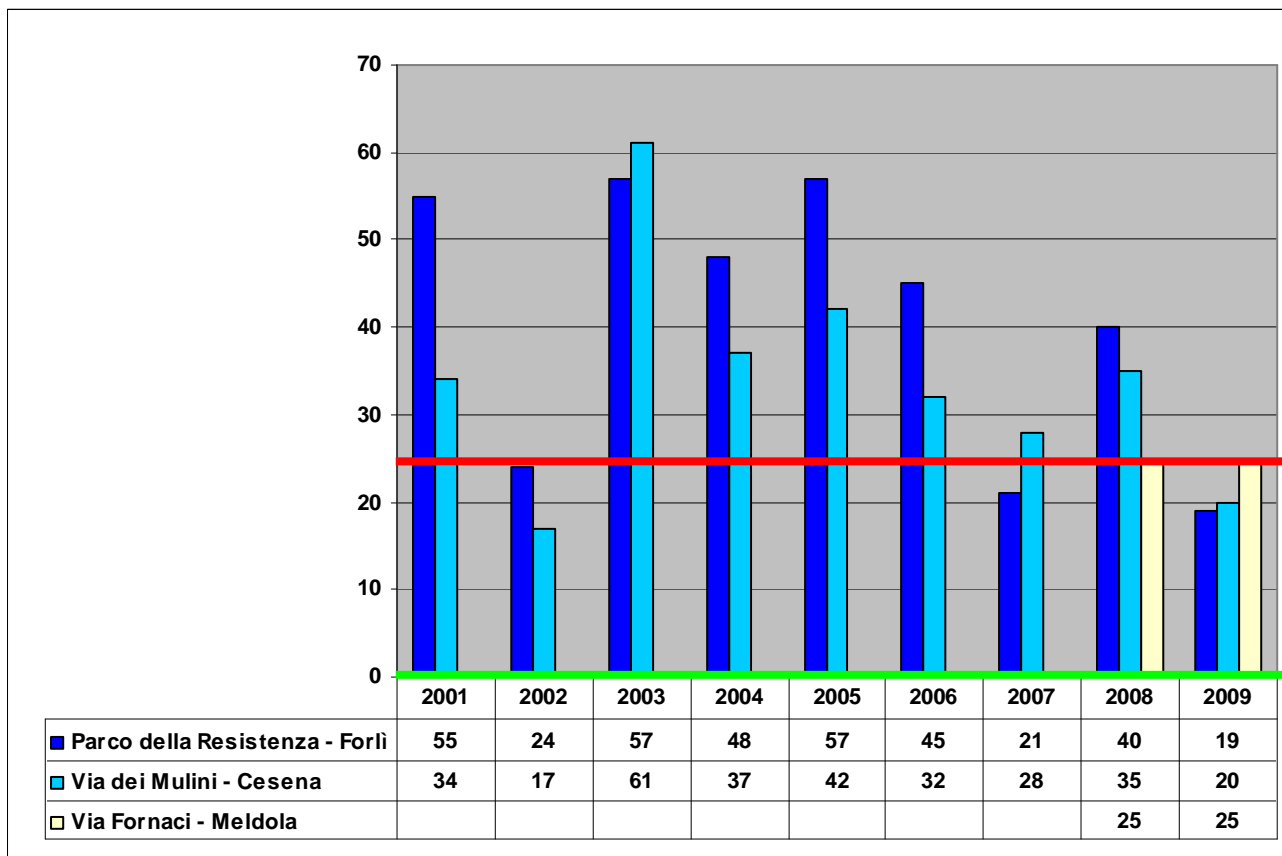


(\*) Parametro non più determinato in tutte le stazioni a seguito della ristrutturazione della rete regionale. Viene mantenuto nella stazione da traffico (viale Roma - Forlì) e sul laboratorio mobile.

**Ind.amb.12 - Ozono O<sub>3</sub>: numero di superamenti del valore obiettivo per la protezione della salute umana (120 µg/m<sup>3</sup> come media sulle 8 ore).**

In rosso: numero massimo consentito di superamenti per anno come valore bersaglio (25) al 2010.

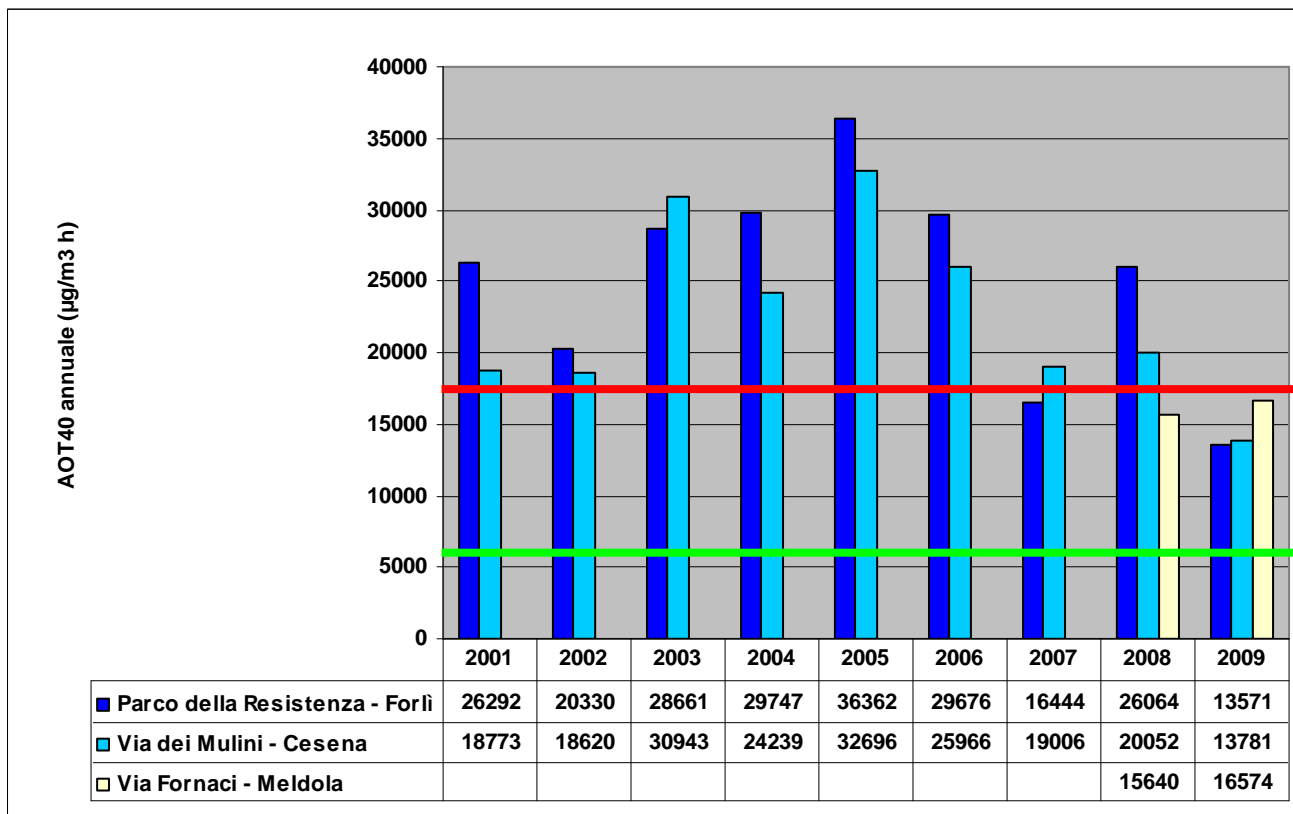
In verde: valore obiettivo a lungo termine (0) superamenti per anno.



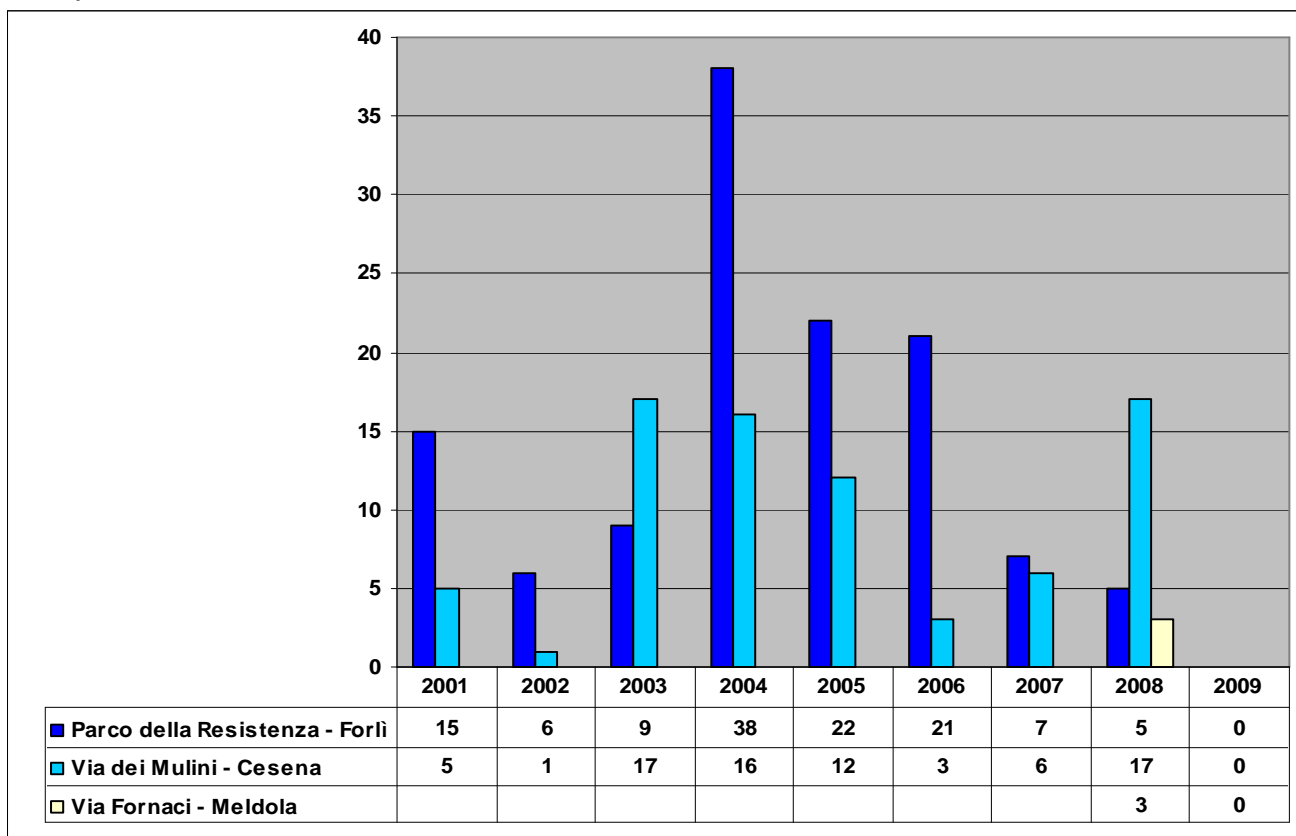
**Ind.amb.13 - Ozono O<sub>3</sub>: serie storiche di AOT40 annuale (1 maggio - 31 luglio in µg/m<sup>3</sup> h).**

In rosso: valore bersaglio per la protezione della vegetazione (18000 µg/m<sup>3</sup> h come media su 5 anni) al 2010.

In verde: valore obiettivo a lungo termine (6000 µg/m<sup>3</sup> h per anno).



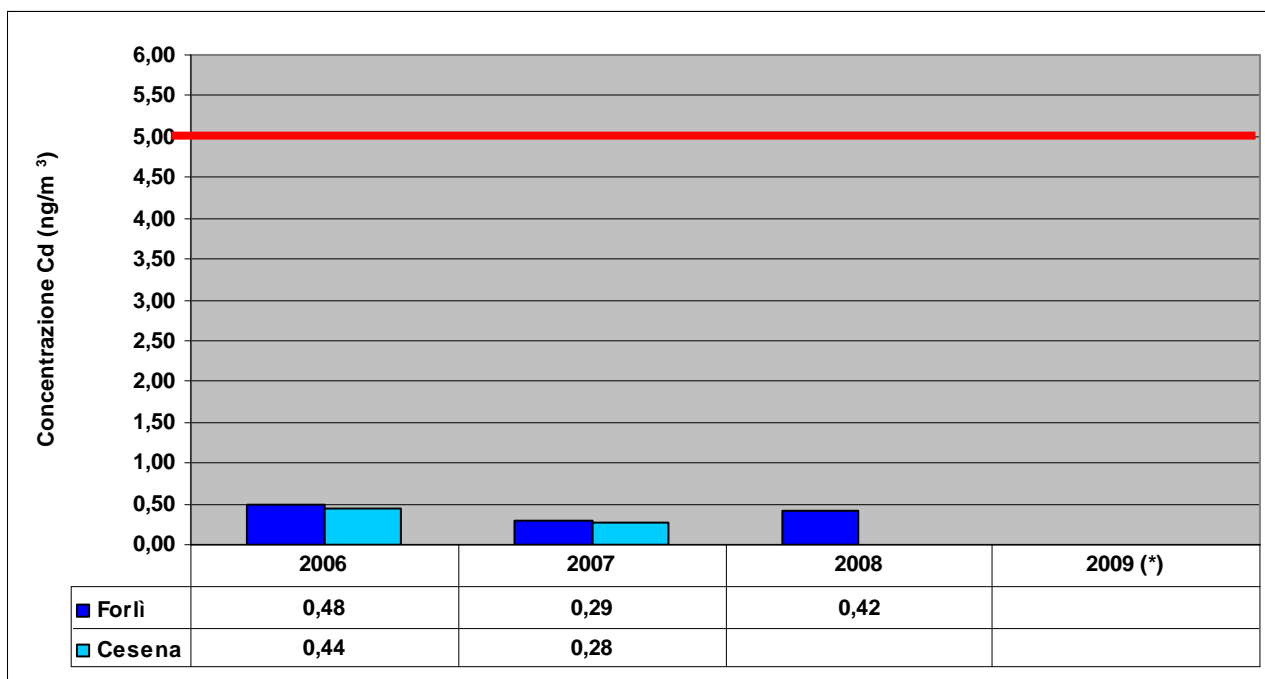
**Ind.amb.14 - Ozono O<sub>3</sub>: numero di superamenti della soglia di informazione (180 µg/m<sup>3</sup> come media oraria).**



In relazione alla entrata in vigore del D.Lgs. n.152/07 che fissa valori obiettivo per la media annua anche dei metalli Cadmio (Cd) e Nichel (Ni) dispersi sulle frazioni di particolato fine (PM<sub>10</sub>), l'anno scorso si erano aggiunti altri due indicatori ambientali a quelli individuati nel momento di stesura del Piano. Dal 2009 questi parametri non vengono più determinati nelle stazioni della provincia di Forlì-Cesena ma vengono monitorati solo presso 4 postazioni a livello regionale comunque rappresentative dell'intero territorio.

**Ind.amb.15- Cadmio Cd: serie storica della concentrazione media annuale.**

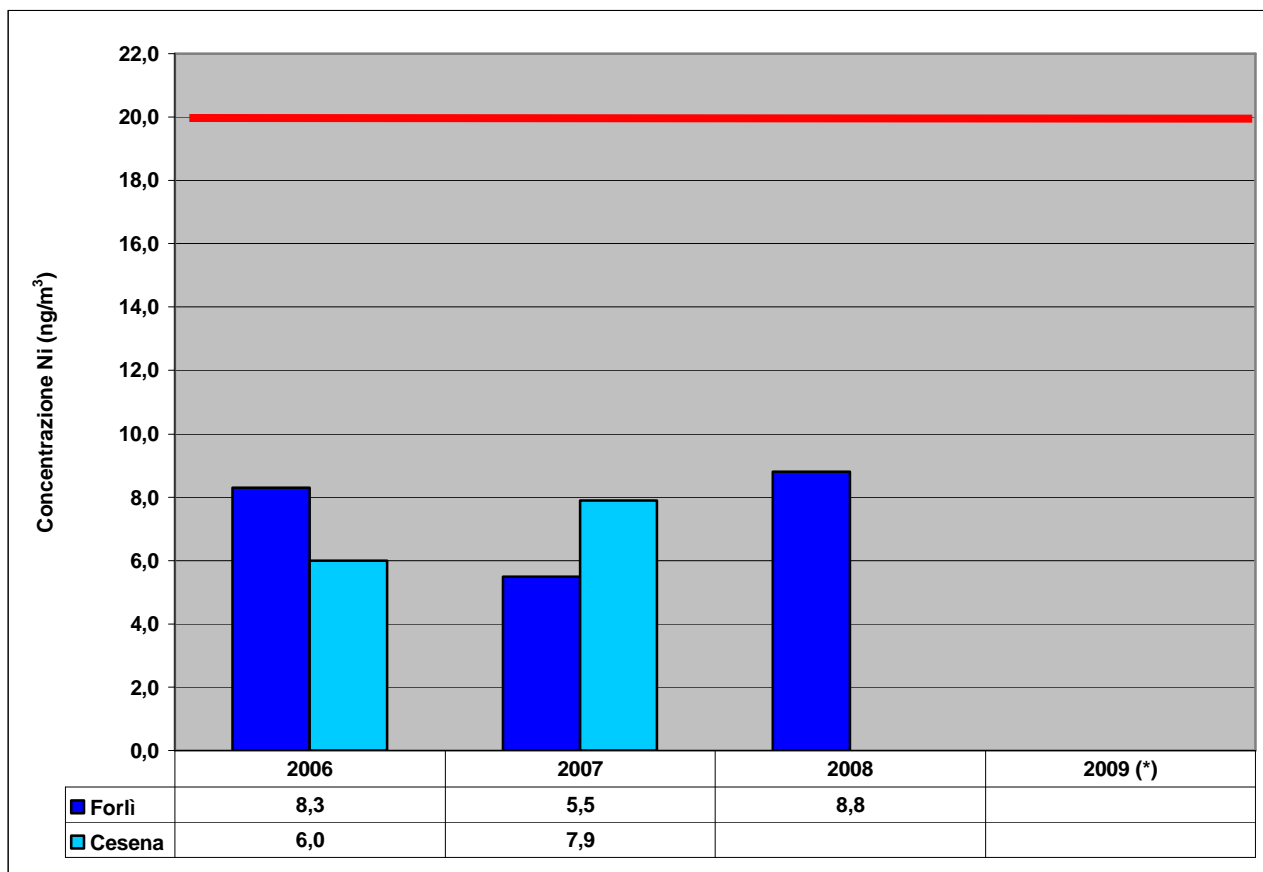
In rosso: valore obiettivo annuale per la protezione della salute umana (5,0 ng/m<sup>3</sup>) da raggiungere entro il 31/12/2012



\* Dal 2009 il parametro non viene più determinato presso le centraline in Provincia di Forlì-Cesena. Il cadmio viene ora valutato in 4 postazioni rappresentative di tutta la Regione Emilia-Romagna (come illustrato nel commento più avanti).

### Ind.amb.16- Nichel Ni: serie storica della concentrazione media annuale.

In rosso: valore obiettivo annuale per la protezione della salute umana ( $20 \text{ ng/m}^3$ ) da raggiungere entro il 31/12/2012



\* Dal 2009 il parametro non viene più determinato presso le centraline in Provincia di Forlì-Cesena. Il nichel viene ora valutato in 4 postazioni rappresentative di tutta la Regione Emilia-Romagna (come illustrato nel commento più avanti).

## Commento ai valori degli indicatori ambientali

Gli inquinanti per i quali si sono riscontrati superamenti dei valori limite nel corso dell'anno 2009 sono stati, come per gli anni precedenti, il particolato fine ( $\text{PM}_{10}$ ), il biossido di azoto ( $\text{NO}_2$ ) e l'ozono ( $\text{O}_3$ ).

Vengono confermate le criticità evidenziate nel Quadro Conoscitivo del Piano per i seguenti indicatori ambientali:

**$\text{PM}_{10}$  particolato fine:** limiti per la protezione della salute umana (D.M. n. 60/2002):

- **Ind.amb.2** Media giornaliera da non superare più di 35 giorni per anno (valore max:  $50 \mu\text{g/m}^3$ )

**$\text{NO}_2$  biossido di azoto:** limite per la protezione della salute umana (D.M. n. 60/2002):

- **Ind.amb.3** Media annuale (valore max al 2005:  $40 \mu\text{g/m}^3$ )

**$\text{O}_3$  ozono:** limiti definiti valori bersaglio (D.Lgs n. 183/2004):

- **Ind.amb.12** Valore bersaglio per la protezione della salute umana – ( $120 \mu\text{g/m}^3$ );
- **Ind.amb.13** Valore bersaglio per la protezione della vegetazione - AOT 40 ( $18.000 (\mu\text{g/m}^3) \text{ h}$ ).

Per quanto concerne il particolato fine  $\text{PM}_{10}$ , si rileva dal 2001 al 2009 complessivamente una sensibile diminuzione dei dati relativi alla media annuale (Ind.amb.1), apprezzabile osservando l'evolversi dei risultati delle singole centraline. Restringendo il confronto agli ultimi due anni, 2008 e 2009, si segnala invece un lieve

rialzo per la concentrazione media annuale. Negli ultimi due anni comunque il valore limite sulla media annuale non viene superato in nessuna centralina, anche se occorre segnalare che gli analizzatori di Viale Roma Forlì e di Parco della Resistenza Forlì hanno restituito nel 2009 un numero di dati validi molto inferiore al 90%.

La soglia dei 35 superamenti annui del valore limite sulle 24 ore (Ind.amb.2) viene oltrepassata nel 2009 presso la stazione di misura da traffico di Viale Roma-Forlì. Si può concludere che anche per questo indice (Ind.amb.2), come per la media annuale (Ind.amb.1), si nota un'evoluzione in diminuzione per quanto riguarda il lungo intervallo temporale dal 2001 al 2009.

Le condizioni meteorologiche hanno giocato ovviamente un ruolo determinante nel quadro dei superamenti registrati. A differenza di quanto verificatosi nel 2009, le condizioni meteo dei primi mesi del 2010 sono state tali da favorire l'accumulo degli inquinanti, facendo registrare ad oggi già un elevato numero di superamenti (35 a Viale Roma Forlì e 40 a Savignano s.R.). Per questo motivo non si è in presenza di un miglioramento tale da fare prevedere un rispetto del limite giornaliero (Ind. amb.2) ma piuttosto di una situazione di stazionarietà dei livelli.

Per il biossido di azoto NO<sub>2</sub>, il valore limite annuo (Ind.amb.3) previsto per il 2010 continua ad essere superato soltanto presso la stazione di Viale Roma a Forlì caratterizzata dalla vicinanza di intensi flussi di traffico veicolare. Pur nella variabilità riscontrata nel passare da un anno all'altro, l'andamento delle concentrazioni medie annuali evidenzia una generale diminuzione dei livelli; solo per la stazione di Parco della Resistenza Forlì la media annuale si è attestata su un valore pressoché costante negli anni.

Relativamente al parametro ozono O<sub>3</sub> non si sono registrati superamenti della soglia di informazione (Ind.amb.14) né di allarme; il numero dei superamenti del valore obiettivo per la protezione della salute umana (Ind. amb. 12) è risultato inferiore rispetto a quello registrato per il 2008; analogamente i valori di AOT40 (Ind.amb.13) hanno evidenziato nel complesso un leggero calo.

Nonostante nel 2009 si siano registrati valori più bassi degli anni precedenti, presso le stazioni di misura di Parco della Resistenza e di Via dei Mulini, per le quali sono a disposizione le necessarie serie storiche, i valori dell' Ind.amb.13 (AOT40) mediati sugli ultimi 5 anni e dell' Ind.amb.12 mediati sugli ultimi 3 anni rimangono ancora superiori ai rispettivi valori bersaglio.

L'ozono resta dunque un parametro critico, sul quale peraltro appare difficile intervenire a causa della sua natura di inquinante secondario e quindi ubiquitario su larga scala.

Per il benzene (Ind.amb.10) si conferma, in linea generale, il mantenimento dei livelli delle concentrazioni medie annuali. Ciò che più conta è che la media annua si è sempre mantenuta negli ultimi 5 anni molto al di sotto del valore limite per la protezione della salute umana e non esiste per ora un andamento tale da far temere una variazione sostanziale della situazione.

Il monossido di carbonio CO (Ind.amb.11), come attestano le serie storiche, continua a presentare livelli talmente contenuti che risultano poco significativi ai fini della valutazione della qualità dell'aria (questo dato conferma l'impostazione di ridurre il numero di analizzatori lasciandolo solo nella stazione da traffico di Viale Roma -Forlì).

Non vengono forniti più i dati relativi agli ossidi di azoto NO<sub>x</sub> dal momento che le centraline di monitoraggio non erano rispondenti a quanto richiesto dal DM 60/2002, secondo cui i punti di campionamento degli ossidi di azoto destinati alla protezione della vegetazione dovrebbero essere ubicati a più di 20 km dagli agglomerati o a più di 5 km da aree edificate diverse dalle precedenti o da impianti industriali o autostrade. La nuova stazione di monitoraggio in Zona B situata in località Savigno di Rigo in Comune di Sogliano sul Rubicone è entrata in funzione solo nel 2010 e fornirà dal prossimo anno dati relativi agli ossidi di azoto utili ai fini del confronto con il valore limite di protezione della vegetazione.

Per quanto riguarda il piombo Pb (Ind.amb.9), il cadmio Cd (Ind.amb.15) e il nicel Ni (Ind.amb.16) si segnala che non vengono più monitorati presso le stazioni presenti nella provincia di Forlì-Cesena. Infatti a seguito dell'emanazione del DLgs 152/2007 che prevede la valutazione anche per cadmio, nichel ed arsenico

oltre al piombo già normato dal DM 60/2002, la Regione ha avviato una campagna di misurazioni (dal 01/04/2008 al 31/03/2009) presso quattro postazioni rappresentative dell'intero territorio regionale: Rimini per l'area della costa, Ferrara per l'area centrale, Parma per l'area occidentale e Bologna per la città metropolitana. Dall'analisi dei dati, mostrati nella tabella seguente, è emerso che in tutte e quattro le zone tutti i metalli hanno fatto registrare medie annuali inferiori alla Soglia di Valutazione Inferiore (SVI) prevista dalla normativa, sia per le stazioni di fondo che per la stazione da traffico. Pertanto si registra una situazione media regionale in cui le misure continuative non sono strettamente necessarie ma è sufficiente l'utilizzo di tecniche di modellizzazione o di stima obiettiva. Tali misurazioni verranno continuate solo su queste quattro postazioni.

**Medie annuali (ng/m<sup>3</sup>)**

	<b>As</b>	<b>Cd</b>	<b>Ni</b>	<b>Pb</b>
<b>SVI</b>	2,4	2,0	10,0	250
<b>SVS</b>	3,6	3,0	14,0	350
<b>Valore obiettivo</b>	6,0	5,0	20,0	500
<b>Parma</b>	0,8	0,3	4,9	11,0
<b>Ferrara</b>	1,0	0,4	4,9	10,9
<b>Bologna</b>	0,7	0,2	3,9	8,2
<b>Rimini</b>	0,6	0,2	7,3	8,4

Occorre infine ricordare che il 2009 è stato caratterizzato dall'attuazione della seconda fase di ristrutturazione della rete di monitoraggio; vi sono stati ricollocamenti di stazioni che hanno necessariamente comportato serie parziali di dati in alcuni punti della rete. A ciò si aggiunge la vetustà di alcuni strumenti di misura che spesso ha determinato problemi tecnici e mancanza di dati, anche in periodi significativi dell'anno. E' auspicabile che, con il progredire dell'aggiornamento della rete, si possano evitare i numerosi rendimenti insufficienti registrati quest'anno.

## Valutazione degli effetti meteorologici

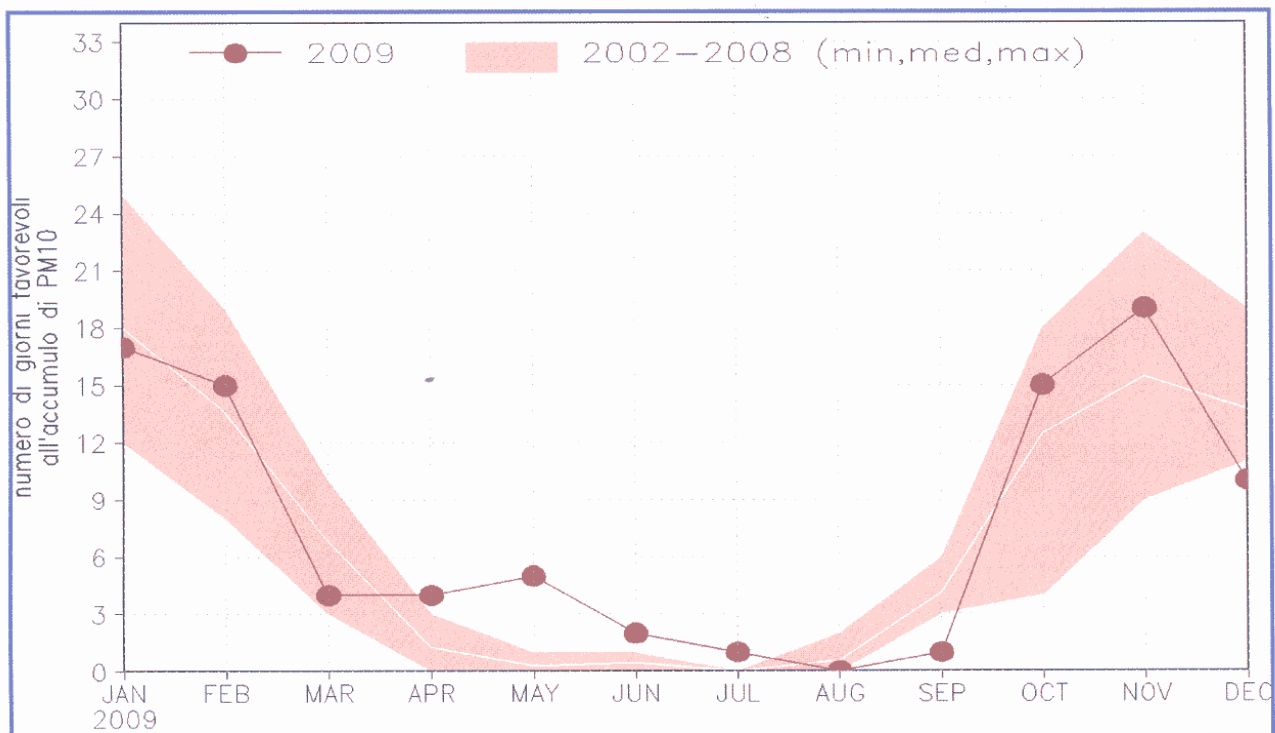
Per una valutazione oggettiva dei valori degli indicatori ambientali di qualità dell'aria dell'anno 2009, si ritiene interessante prendere in considerazione anche l'influenza delle condizioni meteorologiche. Si riportano di seguito le elaborazioni predisposte da ARPA sezione provinciale di Forlì-Cesena (*Rapporto sulla qualità dell'aria Anno 2009 paragrafo 4.1.5*) al fine di individuare le giornate dell'anno 2009 in cui si sono verificate le condizioni meteorologiche favorevoli all'accumulo degli inquinanti.

Le figure seguenti evidenziano il numero mensile di giorni favorevoli all'accumulo di particolato aerodisperso e alla formazione di ozono, verificatisi nel corso del 2009 a Forlì e Cesena. Vengono altresì riportati per confronto i corrispondenti valori minimo, massimo e medio riscontrati nel periodo 2002-2008. I giorni critici sono determinati in base alle precipitazioni, all'altezza media di rimescolamento ed all'intensità media del vento per le PM<sub>10</sub>, ed in base alla temperatura massima giornaliera per l'ozono. Si sono considerati come favorevoli all'accumulo di ozono i giorni in cui la temperatura massima è superiore a 29 gradi centigradi e come favorevoli all'accumulo di polveri le giornate non piovose (precipitazioni <3 mm) con indice di ventilazione (indicato come il prodotto fra altezza di rimescolamento e intensità giornaliera del vento) inferiore a 800 m<sup>2</sup>/s.

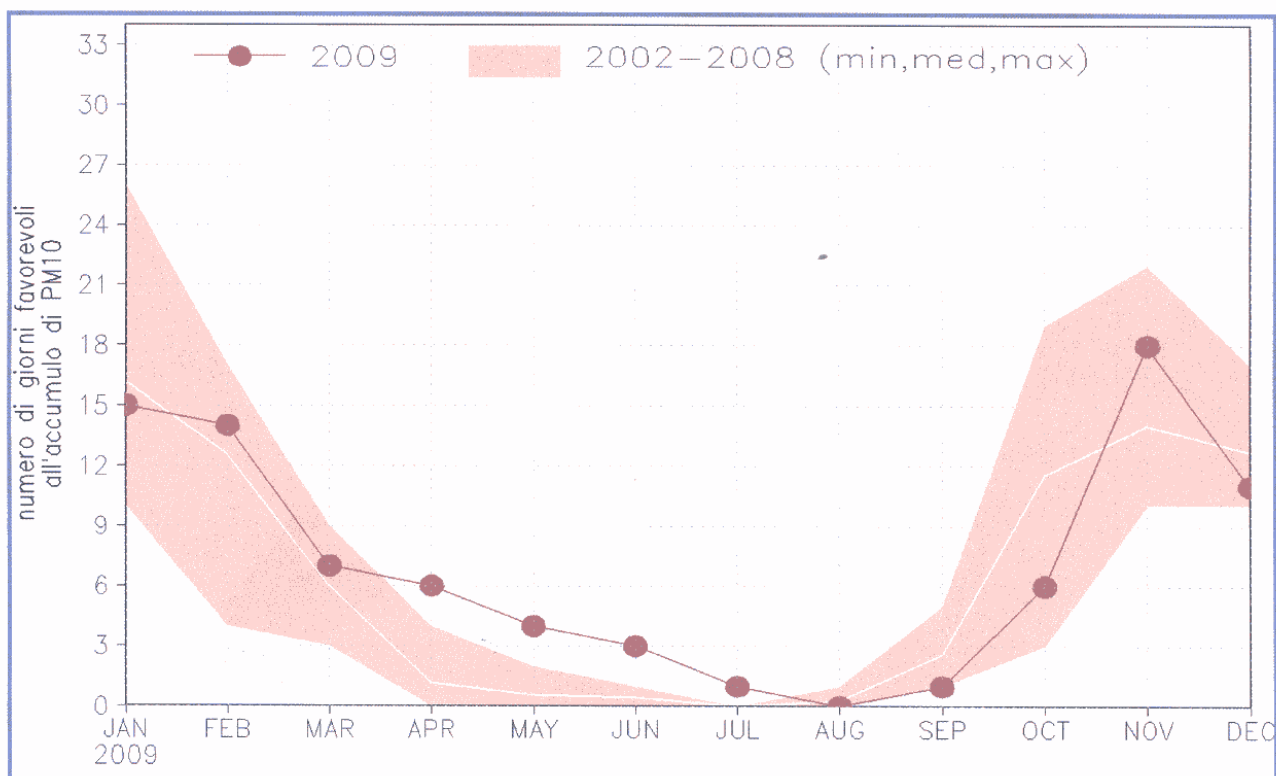
In generale gli andamenti del numero di giorni critici sono coerenti con quelli delle concentrazioni medie giornaliere. Per quanto riguarda le PM<sub>10</sub> però, l'accordo appare buono solo in linea generale; infatti si evidenzia come a dicembre, sia a Forlì che a Cesena, ad un numero di giorni favorevoli inferiori a quello del mese

precedente, facciano riscontro al contrario medie mensili e numero di superamenti superiori: il fattore entità delle emissioni potrebbe affiancarsi a quello delle condizioni meteorologiche.

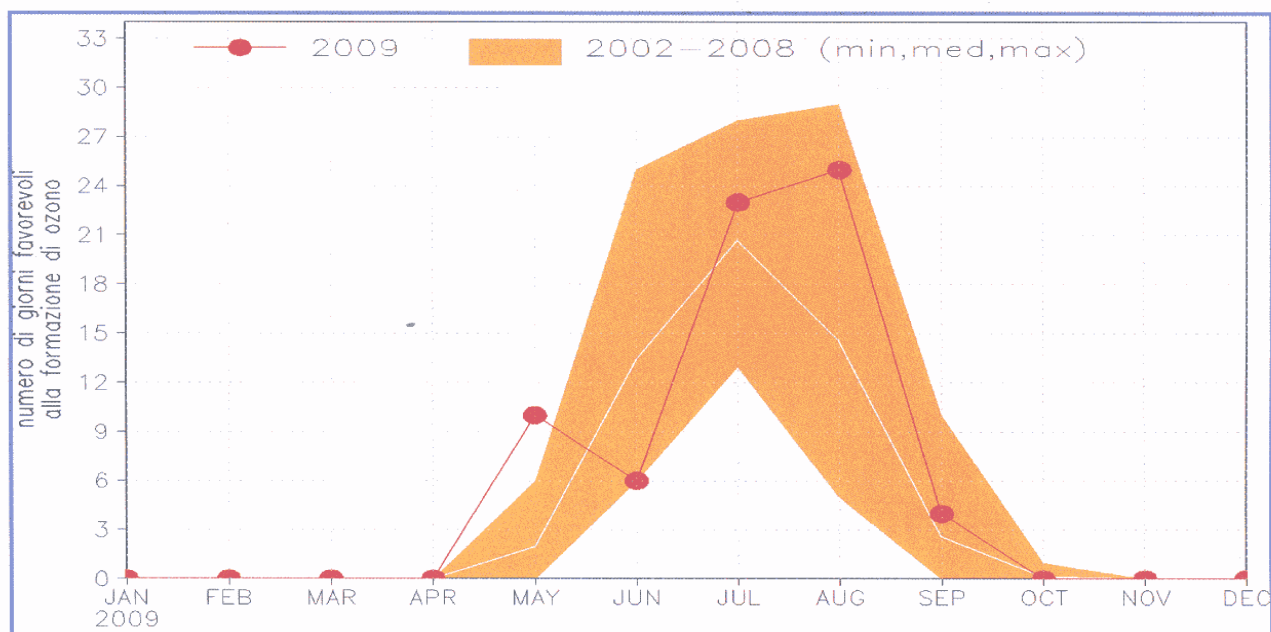
**Forlì: numero di giorni favorevoli all'accumulo di PM<sub>10</sub>**



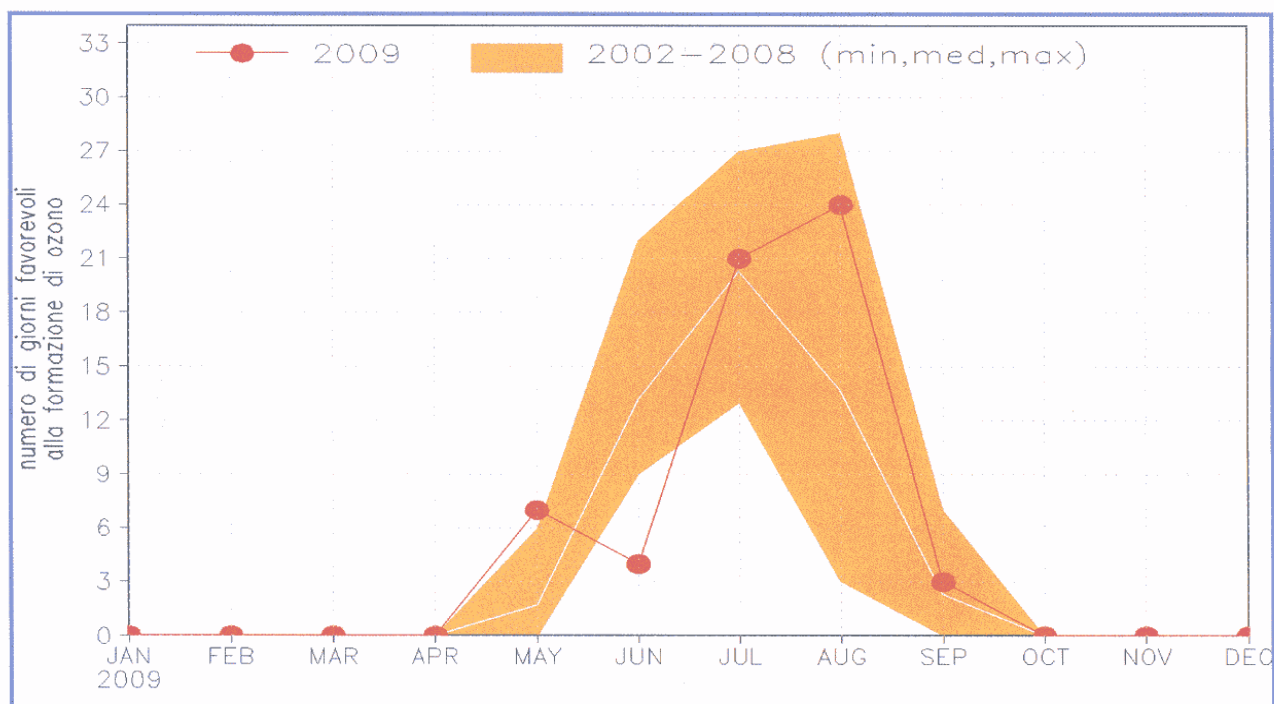
**Cesena: numero di giorni favorevoli all'accumulo di PM<sub>10</sub>**



### Forlì: numero di giorni favorevoli alla formazione di ozono



### Cesena: numero di giorni favorevoli alla formazione di ozono



Si può notare come siano minime le differenze tra Forlì e Cesena, come del resto ci si poteva aspettare dalla notevole somiglianza delle condizioni meteorologiche riscontrata presso le due città.

Dai grafici e quindi dalle caratteristiche meteoclimatiche tipicamente associate ai fenomeni di accumulo non si riscontrano particolari differenze rispetto agli anni precedenti per il parametro  $PM_{10}$ . Al contrario, relativamente ai giorni favorevoli all'accumulo di ozono, le condizioni meteoclimatiche verificatesi nel mese di giugno, hanno comportato una inversione di tendenza nell'andamento in crescita tipicamente estivo, con un numero di giorni favorevoli al di sotto della media degli ultimi anni che ha trovato riscontro nei dati di concentrazione particolarmente bassi registrati nel periodo. In generale il basso numero di superamenti registrato nel 2009 per entrambi gli inquinanti è probabilmente imputabile a una concomitanza di fattori fra cui significative potrebbero essere state le giornate di abbondanti precipitazioni.



### 3. Mobilità sostenibile: disposizioni per ridurre il traffico motorizzato privato

#### 3.1 Indicatori di prestazione

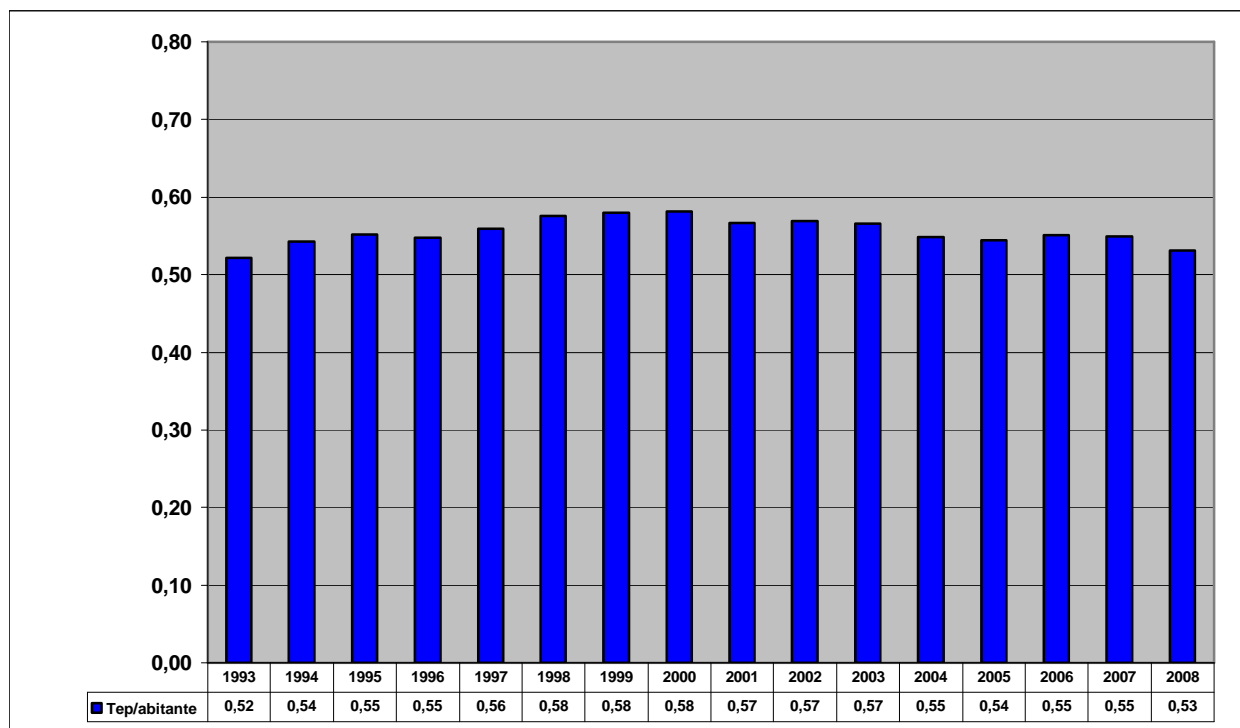
**Ind.prest.1.** Flussi di traffico lungo le principali direttrici di accesso a Forlì, Cesena, e sulla via Emilia.

Numero dei veicoli misurati in un giorno feriale tipo

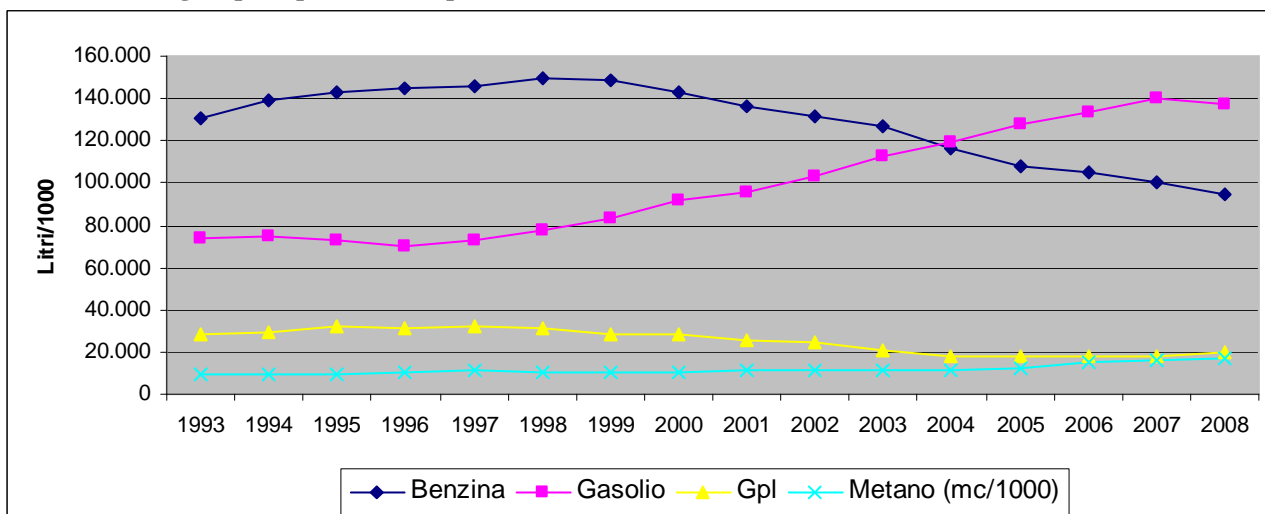
Fonte dei dati: Comune / Settore Viabilità Provincia (Censimento viabilità provinciale). **NON RILEVATO**

#### Ind.prest.3 Consumo pro capite di carburanti per autotrazione

Consumo pro-capite annuo di carburanti per autotrazione



#### Carburante erogato per tipo in ambito provinciale (escluso rete autostrade)



Descrizione: i dati riguardano l'insieme di impianti di distribuzione carburante situati sulla rete stradale, con esclusione di quelli situati sulla rete autostradale

Livello di dettaglio geografico: Provincia di Forlì-Cesena

Fonte dei dati: RER Monitoraggio sulla rete distributiva dei carburanti (dati al 31.12.2008)

Elaborazione dei dati: Servizio Ambiente e Sicurezza del Territorio – Provincia di Forlì-Cesena

**Ind.prest.4 Pedonalizzazioni del centro storico e del territorio urbano**

Rapporto percentuale fra superficie pedonalizzata e a traffico limitato e superficie del centro storico e del territorio urbano.

**Zone pedonali: percentuali rispetto al centro storico e territorio urbanizzato**

	anno 2008			anno 2009		
	Zone pedonali (km <sup>2</sup> )	% rispetto al centro storico	% rispetto al territorio urbanizzato	Zone pedonali (km <sup>2</sup> )	% rispetto al centro storico	% rispetto al territorio urbanizzato
Comune di Bertinoro	0	0,00	0,00	0	0,00	0,00
Comune di Cesena	0,006	0,41	0,03	0,00308	0,59	0,02
Comune di Cesenatico	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
Comune di Forlì	0,025	1,55	0,09	0,025	1,62	0,09
Comune di Forlimpopoli	n.d.	n.d.	n.d.	0,001	0,50	0,03
Comune di Gambettola	0	0,00	0,00	0	0,00	0,00
Comune di Gatteo	0,011	17,19	0,28	0,011	17,19	0,28
Comune di Longiano	0	0,00	0,00	0	0,00	0,00
Comune di Meldola	n.d.	n.d.	n.d.	0	0,00	0,00
Comune di San Mauro P.	0	0,00	0,00	0	0,00	0,00
Comune di Savignano s.R	0,00212	1,28	0,06	0,00212	1,28	0,06
<b>Totale Zona A</b>	<b>0,04412</b>	<b>1,22</b>	<b>0,07</b>	<b>0,04220</b>	<b>1,32</b>	<b>0,06</b>

**Zone a traffico limitato (ZTL): percentuali rispetto al centro storico e territorio urbanizzato**

	anno 2008			anno 2009		
	Zone Traffico Limitato (km <sup>2</sup> )	% rispetto al centro storico	% rispetto al territorio urbanizzato	Zone Traffico Limitato (km <sup>2</sup> )	% rispetto al centro storico	% rispetto al territorio urbanizzato
Comune di Bertinoro	0	0,00	0,00	0	0,00	0,00
Comune di Cesena	0,45	30,51	2,22	0,45	86,54	2,22
Comune di Cesenatico	n.d.	n.d.	n.d.	nd.	n.d.	n.d.
Comune di Forlì	0,037	2,29	0,14	0,037	2,40	0,14
Comune di Forlimpopoli	n.d.	n.d.	n.d.	0,01	5,00	0,25
Comune di Gambettola	0	0,00	0,00	0	0,00	0,00
Comune di Gatteo	0,19	296,88	4,75	0,19	296,88	4,75
Comune di Longiano	0	0,00	0,00	0	0,00	0,00
Comune di Meldola	n.d.	n.d.	n.d.	0	0,00	0,00
Comune di San Mauro P.	0	0,00	0,00	0,092	92,00	3,93
Comune di Savignano s.R	0,00654	3,96	0,17	0,00654	3,96	0,17
<b>Totale Zona A</b>	<b>0,68354</b>	<b>18,96</b>	<b>1,14</b>	<b>0,78554</b>	<b>24,58</b>	<b>1,15</b>

Livello di dettaglio geografico: Comuni della Zona A della Provincia di Forlì-Cesena

Fonte dei dati: Comuni.

Elaborazione dei dati: Servizio Ambiente e Sicurezza del Territorio – Provincia di Forlì-Cesena

## Ind.prest.5 Numero dei posteggi bici e dei punti per il noleggio bici

### Posteggi attrezzati (rastrelliere/stalli) per le biciclette

	2008	2009
Comune di Bertinoro	0	n.d.
Comune di Cesena	7	n.d.
Comune di Cesenatico	n.d.	n.d.
Comune di Forlì	7	n.d.
Comune di Forlimpopoli	0	85
Comune di Gambettola	0	36
Comune di Gatteo	16	n.d.
Comune di Longiano	n.d.	0
Comune di Meldola	n.d.	2
Comune di San Mauro P.	0	0
Comune di Savignano	n.d.	40
<b>Totale Zona A</b>	<b>30</b>	<b>163</b>

### Noleggio di biciclette pubbliche

	2008		2009	
	N° punti noleggio biciclette pubbliche	N° biciclette pubbliche a noleggio	N° punti noleggio biciclette pubbliche	N° biciclette pubbliche a noleggio
Comune di Bertinoro	0	0	n.d.	n.d.
Comune di Cesena	7	72	2	72
Comune di Cesenatico	3	n.d.	n.d.	n.d.
Comune di Forlì	7	80	4	50
Comune di Forlimpopoli	0	0	0	0
Comune di Gambettola	0	0	0	0
Comune di Gatteo	0	0	n.d.	n.d.
Comune di Longiano	0	n.d.	0	0
Comune di Meldola	0	0	0	0
Comune di San Mauro P.	0	0	0	0
Comune di Savignano	0	0	0	0
<b>Totale Zona A</b>	<b>17</b>	<b>152</b>	<b>2</b>	<b>122</b>

Livello di dettaglio geografico: Comuni della Zona A della Provincia di Forlì-Cesena

Fonte dei dati: Comuni.

Elaborazione dei dati: Servizio Ambiente e Sicurezza del Territorio – Provincia di Forlì-Cesena

## Ind.prest.6 Dotazioni di piste ciclabili sul territorio comunale

	Anno 2008 - km piste ciclabili totali	Anno 2009 - km piste ciclabili totali
Comune di Bertinoro	0	n.d.
Comune di Cesena	53,72	57
Comune di Cesenatico	0,21	0,21
Comune di Forlì	72,64	82,58
Comune di Forlimpopoli	0	8,16
Comune di Gambettola	15,98	7,09
Comune di Gatteo	0,7	0,7
Comune di Longiano	0	0,5
Comune di Meldola	1	2
Comune di San Mauro P.	19,95	20,75
Comune di Savignano SR	37,3	37,3
Strade Provinciali Cesena	5	5
Strade Provinciali Forlì	2,95	2,95
<b>Totale Zona A</b>	<b>209,45</b>	<b>224,24</b>

Descrizione: vengono conteggiate le piste ciclabili in sede propria, in corsia riservata, in sede promiscua pedonale e ciclabile e in sede promiscua ciclabile e veicolare.

Livello di dettaglio geografico: Comuni della Zona A della Provincia di Forlì-Cesena

Fonte dei dati: Comuni.

Elaborazione dei dati: Servizio Ambiente e Sicurezza del Territorio – Provincia di Forlì-Cesena

**Ind.prest.7 Numero di piani di “mobility management”**

	2007	2008	2009
<b>Aziende ed enti con Mobility Manager nominato</b>	4 (Provincia di Forlì-Cesena, Comune di Forlì, AUSL di Forlì, AUSL di Cesena)	5 (Provincia di Forlì-Cesena, Comune di Forlì, Comune di Cesena, AUSL di Forlì, AUSL di Cesena)	6 (Provincia di Forlì-Cesena, Comune di Forlì, Comune di Cesena, AUSL di Forlì, AUSL di Cesena, Technogym di Cesena)
<b>Piani Spostamento Casa-Lavoro elaborati</b>	1 (Comune di Forlì)	2 (Comune di Forlì e Technogym di Cesena)	4 (Comune di Forlì, Comune di Cesena, AUSL Cesena e Technogym di Cesena)
<b>Piani Spostamento Casa-Lavoro attuati</b>	?	?	?

**Ind.prest.8 Istituzione di navette/bus aziendali**

	2007	2008	2009
<b>Navette/bus aziendali istituite</b>	0	0	0

**Ind.prest.9 Adozione ordinanze di limitazione del traffico**

**Divieto di circolazione da lunedì a venerdì ai veicoli particolarmente inquinanti (ottobre-marzo) per categorie di veicoli previsti nell'Accordo regionale sulla qualità dell'aria**

	Inverno 2006-07	Inverno 2007-08	Inverno 2008-09	Inverno 2009-10
<b>Ordinanze sindacali – divieto di circolazione ai veicoli particolarmente inquinanti dal lun. al ven.</b>	2 (Forlì, Cesena)	7 (Forlì, Bertinoro, Meldola, Cesena, Cesenatico, Gambettola, Longiano)	9 (Forlì, Bertinoro, Meldola, Cesena, Cesenatico, Gambettola, Longiano, Savignano s.R., San Mauro P.)	10 (Forlì, Bertinoro, Forlimpopoli, Meldola, Cesena, Cesenatico, Gambettola, Longiano, Savignano s.R., San Mauro P.)

**Divieto temporaneo e programmato della circolazione (giornata di giovedì) per categorie di veicoli previsti nell'Accordo regionale sulla qualità dell'aria**

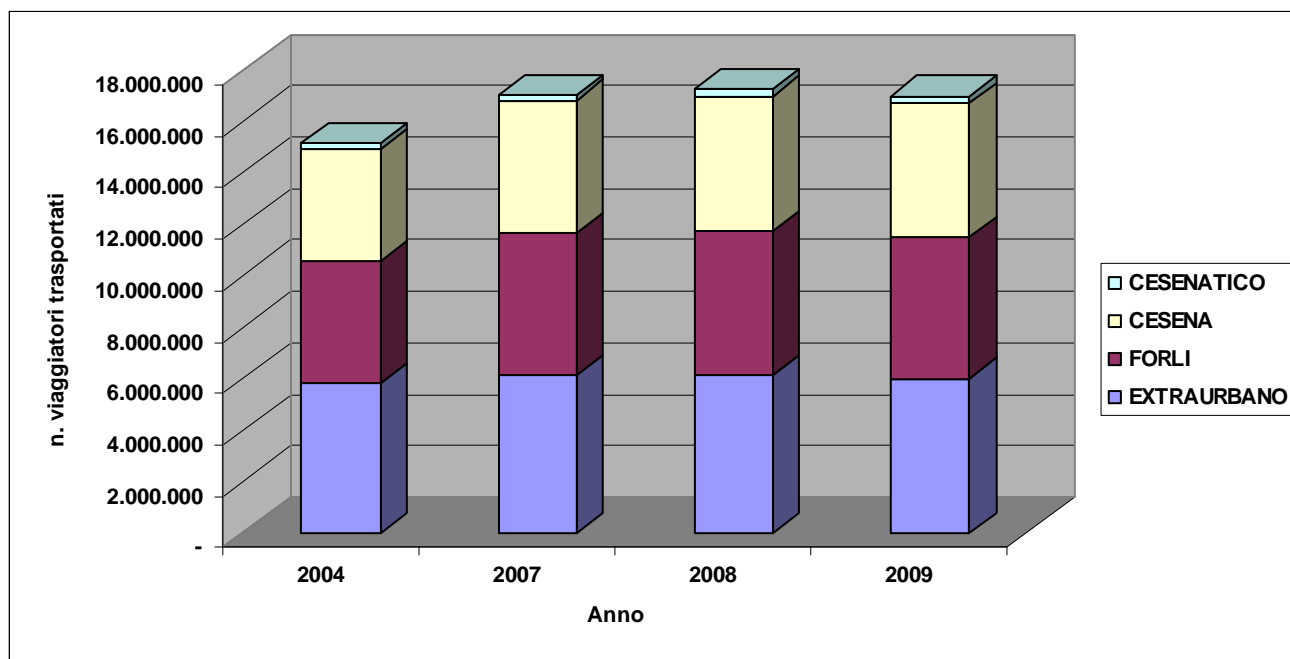
	Inverno 2006-07	Inverno 2007-08	Inverno 2008-09	Inverno 2009-10
<b>Ordinanze sindacali – divieto di circolazione ai veicoli privati nelle giornate di giovedì</b>	2 (Forlì, Cesena)	2 (Forlì, Cesena)	2 (Forlì, Cesena)	2 (Forlì, Cesena)

**Ind.prest.13 Adozione ordinanze di regolamentazione del traffico merci in ambito urbano (% del territorio interessato, estensione temporale del provvedimento, tipologie di veicoli)**

Fonte dei dati: Comune **NON RILEVATO**

## Ind.prest.14. Trasporto pubblico locale su gomma.

Viaggiatori del trasporto pubblico locale su gomma (servizio extraurbano e servizio urbano di Cesena, Forlì e Cesenatico)



Livello di dettaglio geografico: Provincia di Forlì-Cesena

Fonte dei dati: ATR Agenzia per la Mobilità.

Elaborazione dei dati: Servizio Ambiente e Sicurezza del Territorio – Provincia di Forlì-Cesena

### Indicatori relativi all'offerta del servizio di TPL su gomma

		Indicatore	Anno 2004	Anno 2007	Anno 2008	Anno 2009	Note di compilazione
<b>Rete TPL</b>		km rete extraurbana intera provincia	n.d.	1.070	1.076	1.076	escluse le tratte sovrapposte a reti urbane
		km rete extraurbana in Zona A	n.d.	405	439	439	
		km rete urbana Forlì	141	149	140	140	incluse le tratte coperte da linee suburbane
		rete TPL (km) / estensione territorio comunale Forlì	0,62	0,65	0,61	0,61	
		km rete urbana Cesena	121	121	127	127	incluse le tratte coperte da linee suburbane
		rete TPL (km) / estensione territorio comunale Cesena	0,48	0,49	0,51	0,51	
		km rete urbana Cesenatico	49	49	49	49	incluse le tratte coperte da linee suburbane
		rete TPL (km) / estensione territorio comunale Cesenatico	1,08	1,08	1,08	1,08	
<b>Corsie riservate a livello provinciale</b>		km	2,00	2,987	3,639	3,312	
<b>Veicoli km per tipologia di veicoli</b>	Veicoli km totali a livello provinciale	veicoli-km	9.262.620	9.757.764	9.916.048	10.160.191	
	di cui filobus	veicoli-km	0	0	0	0	
	di cui ibrido diesel-elettrico	veicoli-km	0	0	0	0	
	di cui gpl	veicoli-km	0	0	0	0	
	di cui metano	veicoli-km	0	555.518	1.098.980	1.528.175	
	di cui elettrico	veicoli-km	497.102	505.305	502.748	413.361	
	di cui gasolio Euro 3 e Euro 3 + filtro antiparticolato	n°bus	71	94	94	95	numero bus euro 3 e Euro 3 + filtro antiparticolato
	di cui gasolio Euro 4+ filtro antiparticolato	n°bus	0	2	2	2	numero veicoli euro 4

		Indicatore	Anno 2004	Anno 2007	Anno 2008	Anno 2009	Note di compilazione
<b>Numero veicoli TPL a livello provinciale</b>		n°veicoli	292	300	300	300	<i>veicoli di proprietà o in usufrutto ad ATR comprendenti veicoli TPL + n. 4 autobus scolastici</i>
<b>Tipologia veicoli TPL a livello provinciale</b>		n°veicoli					
	filobus	n°veicoli	0	0	0	0	
	ibrido diesel-elettrico	n°veicoli	0	0	0	0	
	gpl	n°veicoli	0	0	0	0	
	metano	n°veicoli	0	9	25	25	
	elettrico	n°veicoli	18	18	18	18	
	gasolio Euro 4 + filtro antiparticolato	n°veicoli	0	2	2	2	<i>trattasi di n. 2 autovetture tipo Fiat Scudo euro 4 dotate di filtro anti particolato impiegate in servizi TPL marginali</i>
	gasolio Euro 3 + filtro antiparticolato		12	39	39	39	
	gasolio Euro 3	n°veicoli	59	55	55	56	
	gasolio Euro 2 + filtro antiparticolato		0	51	51	51	
	gasolio Euro 2	n°veicoli	65	17	17	17	
	gasolio Euro 1 + filtro antiparticolato		0	10	10	10	
	gasolio Euro 1	n°veicoli	16	8	7	7	
	gasolio pre-Euro + filtro antiparticolato		0	6	6	6	
gasolio pre-Euro	n°veicoli	122	85	70	69		
<b>Età media veicoli TPL provinciale</b>		anni	10,1	10,6	10,5	11,4	<i>Totale veicoli di proprietà o in usufrutto ad ATR comprendenti veicoli TPL + n. 4 autobus scolastici</i>
<b>Viaggiatori trasportati TPL</b>	EXTRAURBANO	n°viaggiatori trasportati servizio extraurbano	5.838.288	6.138.313	6.154.178	6.007.433	
	FORLI	n°viaggiatori trasportati servizio urbano	4.691.090	5.506.898	5.581.592	5.473.572	
	CESENA	n°viaggiatori trasportati servizio urbano	4.377.052	5.163.446	5.231.511	5.242.772	
	CESENATICO	n°viaggiatori trasportati servizio urbano	256.770	222.647	241.213	236.665	
<b>Velocità commerciale</b>		km/h in ambito urbano Forli	22,05	22,29	22,38	22,63	
		km/h in ambito urbano Cesena	21,95	22,12	22,21	21,92	
		km/h in ambito urbano extraurbano	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	
<b>Frequenza TPL</b>		minuti in ambito urbano Forli	28'	23' 23"	22'54"	22'57"	
		minuti in ambito urbano Cesena	28'	26'56"	26'47"	25'47"	
		minuti in ambito extraurbano	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	

Fonte dati: ATR Agenzia per la Mobilità

## Indicatori relativi alla qualità del servizio di TPL su gomma

	Indicatore	Anno 2004	Anno 2007	Anno 2008	Anno 2009	Note di compilazione
Regolarità e puntualità del servizio	n° corse effettuate	n.d.	764.410	780.272	808.536	
	n° corse programmate	756.446	773.523	791.315	818.139	
	% corse in orario (0-5') nelle ore di punta	n.d.	93,54%	91,62%	94,49%	
	% corse in ritardo (5-10') nelle ore di punta	n.d.	6,46%	8,02%	5,36%	
Accessibilità al servizio	n° punti vendita biglietti	567	514	517	496	
	n° turni con vendita a bordo	100%	100%	100%	100%	
	si/no call center	SI	SI	SI	SI	
	si/no sito internet	SI	SI	SI	SI	
	n° distributori automatici biglietti	4	4	4	13	
	n° paline	n.d.	2.926	2.823	2.891	<i>dato riferito a tutta la rete ATR</i>
Accessibilità al servizio	n° paline con orari programmati	n.d.	2.926	2.823	2.981	<i>dato riferito a tutta la rete ATR</i>
	n° paline con orari di transito in tempo reale	0	0	0	44	
	n° pensiline	126	138	160	210	
	n° fermate attrezzate con orari, grafo rete, posti a sedere, illuminazione, bacheca informativa	126	125	147	193	
	n° punti informativi anche telematici	NESSUNO	NESSUNO	NESSUNO	NESSUNO	

Fonte dati: ATR Agenzia per la Mobilità

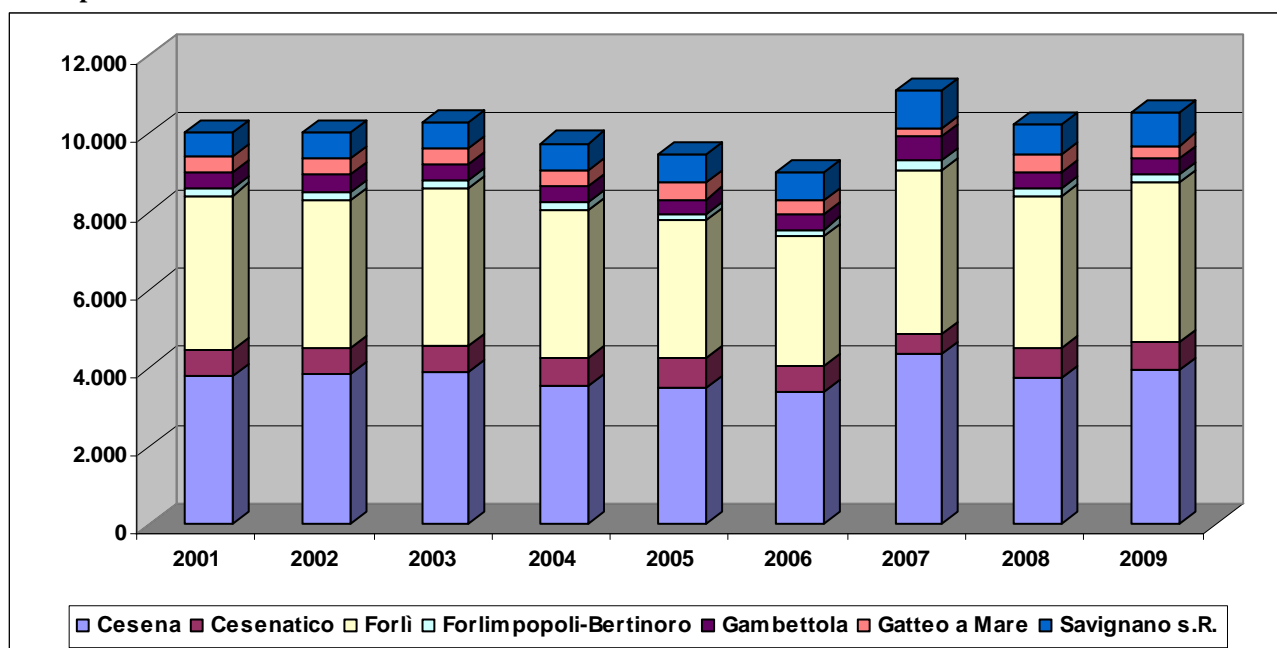
### Ind.prest.15 Quota modale su trasporto pubblico

Incidenza del numero di spostamenti sistematici nei giorni feriali su mezzi di trasporto pubblico (treno+autobus) rispetto al numero totale di spostamenti giornalieri (%) generati ed attratti.

Fonte dati: Settore Pianificazione Territoriale Provincia / Comune / ATR Agenzia per la Mobilità (sulla base dei dati censuari e di indagini a campione) **NON RILEVATO**

### Ind.prest.16 Numero medio di saliti/discesi alle stazioni ferroviarie

Media annuale delle frequentazioni giornaliere (saliti/discesi dal lunedì al venerdì) presso le stazioni ferroviarie della provincia.



Descrizione: media giornaliera delle frequentazioni (saliti e discesi) calcolata dalla media semestrale dal lunedì al venerdì presso le stazioni ferroviarie nella provincia di Forlì-Cesena.

Livello di dettaglio geografico: Zona A (tutte le stazioni della provincia)

Fonte dei dati: Regione Emilia-Romagna Direzione Generale Reti Infrastrutturali, Logistica e Sistemi Mobilità – Servizio Ferrovie  
Elaborazione dei dati: Servizio Ambiente e Sicurezza del Territorio – Provincia di Forlì-Cesena

**Ind.prest.17** Accessibilità con il trasporto pubblico alle grandi strutture di vendita

Capacità del servizio pubblico di portare utenti alle grandi strutture di vendita rispetto alla popolazione che si reca ai centri commerciali in un giorno tipo prefestivo (vengono considerate le linee con fermate entro i 300m dall'ingresso della struttura di vendita).

















Fonte dei dati: Comune / ATR Agenzia per la Mobilità (dati dalle strutture di vendita) **NON RILEVATO**

**Ind.prest.18** Edificato entro 600 m dalle fermate del trasporto pubblico locale

Rapporto percentuale fra l'edificato entro 600 m dalle fermate (mq) e l'edificato totale (mq). Questo indicatore può essere sviluppato con differenti distanze di riferimento (più brevi in contesto urbano) e con la specificazione del solo edificato "nuovo".

Fonte dei dati: Comune / ATR Agenzia per la Mobilità **NON RILEVATO**

### 3.2 Monitoraggio delle azioni

Obiettivo: PIANIFICAZIONE DELLA MOBILITA'							
Rif. PGQA	AZIONE	Tempi di Attuazione	AVANZAMENTO PUNTUALE				NOTE
			Soggetti attuatori	 Non avviata	 Programmata	 In corso o realizzata	
A. Azione 1	Redazione del Piano della Mobilità Provinciale (art. 23 N.T.A.)	breve-medio termine (2008-2012)	Provincia				<u>Programmata:</u> Provincia
A. Azione 2	Redazione del Piano del Traffico della Viabilità Extraurbana (art. 23 N.T.A.)	breve-medio termine (2008-2012)	Provincia				<u>Programmata:</u> Provincia
A. Azione 3	Redazione dei PUM dei Comuni di Forlì e Cesena (art. 24 N.T.A.)	breve-medio termine (2008-2012)	Comuni capoluogo		 1	 1	<u>Programmata:</u> Forlì, Provincia <u>In corso o realizzata:</u> Cesena
A. Azione 4	Redazione dei PUT di tutti i Comuni della Zona A (art. 25 N.T.A.)	breve-medio termine (2008-2012)	Comuni capoluogo		 1	 1	<u>Non avviata:</u> Meldola <u>Programmata:</u> Forlì, San Mauro P., Gambettola, Longiano, Forlimpopoli <u>In corso o realizzata:</u> Cesena
			Comuni	 1	 4		
A. Azione 5	Creazione di un Osservatorio provinciale sulla mobilità sostenibile (art. 25 N.T.A.)	breve termine (2008-2010) <b>SCADENZA TEMPI</b>	Provincia				<u>Non avviata:</u> Cesena, San Mauro P., Gambettola, Forlimpopoli, Longiano, Meldola <u>Programmata:</u> Forlì, Provincia
			Comuni capoluogo	 1	 1		
			Comuni	 5			
			ATR				

**Obiettivo: POTENZIAMENTO DELL'OFFERTA, DELLA QUALITÀ E DELL'UTILIZZO DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE SU GOMMA**

Rif. PGQA	AZIONE	Tempi di Attuazione	AVANZAMENTO PUNTUALE				NOTE
			Soggetti attuatori	Non avviata	Programmata	In corso o realizzata	
A. Azione 9	Piani di riassetto delle reti TPL urbane di Forlì e Cesena delle rete suburbana ed extraurbana (art. 25 N.T.A.)	breve termine (2008-2010) <b>SCADENZA TEMPI</b>	Provincia				Programmata: Provincia, Forlì, In corso o realizzata: Cesena.
			Comuni capoluogo		1	1	
A. Azione 10	Parcheggi di interscambio (art. 26 N.T.A.)	breve-medio termine (2008-2012)	Provincia				Non avviata: Provincia, San Mauro P., Gambettola, Forlimpopoli, Meldola, Longiano In corso o realizzata: Forlì, Cesena.
			Comuni capoluogo			2	
			Comuni	5			
A. Azione 11	Semaforizzazione preferenziale, corsie preferenziali, corridoi modalì per TPL (art. 27 N.T.A.)	breve-medio termine (2008-2012)	Provincia				Non avviata: San Mauro P., Gambettola, Forlimpopoli, Meldola, Longiano Programmata: Provincia, Forlì In corso o realizzata: Cesena
			Comuni capoluogo		1	1	
			Comuni	5			
A. Azione 12	Riqualificazione delle aree di fermata TPL (art. 27 N.T.A.)	breve-medio termine (2008-2012)	Provincia				Programmata: Forlì, Forlimpopoli In corso o realizzata: Provincia, Cesena., San Mauro P., Gambettola, Meldola (nuove pensiline), Longiano
			Comuni capoluogo		1	1	
			Comuni		1	4	
A. Azione 13	Servizi TPL a chiamata per le aree a domanda debole (art. 26 N.T.A.)	breve-medio termine (2008-2012)	Provincia				Non avviata: Provincia, Forlì, Cesena, San Mauro P., Gambettola, Forlimpopoli, Meldola, Longiano,
			Comuni capoluogo	2			
			Comuni	5			
			ATR				
A. Azione 14	Sistemi di integrazione tariffaria del trasporto pubblico (art. 28 N.T.A.)	breve-medio termine (2008-2012)	ATR				In corso o realizzata: ATR (Biglietto unico STIMER)
A. Azione 15	Iniziative di tariffazione agevolata TPL (art. 28 N.T.A.)	breve-medio termine (2008-2012)	Provincia				Non avviata: San Mauro P. In corso o realizzata: Provincia, Forlì, Cesena, Gambettola, Longiano,
			Comuni capoluogo			2	
			Comuni	1		2	

**Obiettivo: POTENZIAMENTO DELL'OFFERTA E DELL'UTILIZZO DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE SU FERRO**

Rif. PGQA	AZIONE	Tempi di Attuazione	AVANZAMENTO PUNTUALE				NOTE
			Soggetti attuatori	Non avviata	Programmata	In corso o realizzata	
A. Azione 16	Iniziative per favorire l'accessibilità e l'utilizzo del treno (art. 29 N.T.A.)	breve-medio termine (2008-2012)	Provincia				Non avviata: Forlì, San Mauro P., Gambettola, Meldola, Longiano. Programmata: Provincia In corso o realizzata: Cesena, Forlimpopoli (Rete Artusiana navetta bus piazza/stazione)
			Comuni capoluogo	1		1	
			Comuni	4		1	

**Obiettivo: GESTIONE DELLA MOBILITÀ SISTEMATICA CASA-LAVORO E CASA-SCUOLA**

Rif. PGQA	AZIONE	Tempi di Attuazione	AVANZAMENTO PUNTUALE				NOTE
			Soggetti attuatori	● Non avviata	● Programmata	● In corso o realizzata	
A. Azione 17	Iniziative di mobility management di area (art. 30 N.T.A.)	breve termine (2008-2010) <b>SCADENZA TEMPI</b>	Provincia	●			<u>Non avviata:</u> Provincia, Cesena, San Mauro P., Gambettola, Forlimpopoli, Meldola, Longiano. <u>In corso o realizzata:</u> Forlì
			Comuni capoluogo	● 1		● 1	
			Comuni	● 5			
I. Azione 1	Gli enti pubblici sono tenuti ad istituire la figura del mobility manager (art. 30 N.T.A.)	breve-medio termine (2008-2012)	Provincia			●	<u>Non avviata:</u> San Mauro P., Gambettola, Forlimpopoli, Meldola, Longiano <u>In corso o realizzata:</u> Provincia, Forlì, Cesena, AUSL Forlì, AUSL Cesena
			Comuni capoluogo			● 2	
			Comuni	● 5			
			AUSL			● 2	
A. Azione 18	Realizzazione di percorsi ciclopeditoni sicuri casa-scuola (art. 30 N.T.A.)	breve termine (2008-2010) <b>SCADENZA TEMPI</b>	Provincia	●			<u>Non avviata:</u> Provincia, Gambettola, Forlimpopoli, Meldola (1 esperienza di nonno-vigile che aiuta ad attraversare la strada), AUSL Forlì <u>Programmata:</u> Longiano <u>In corso o realizzata:</u> Forlì, Cesena, San Mauro P., AUSL Cesena
			Comuni capoluogo			● 2	
			Comuni	● 3	● 1	● 1	
			AUSL	● 1		● 1	

**Obiettivo: RIDUZIONE DEL TRAFFICO PRIVATO ALL'INTERNO DEI CENTRI URBANI**

Rif. PGQA	AZIONE	Tempi di Attuazione	AVANZAMENTO PUNTUALE				NOTE
			Soggetti attuatori	● Non avviata	● Programmata	● In corso o realizzata	
A. Azione 19	Progressiva estensione delle zone pedonali e della ZTL (art. 31 N.T.A.)	breve termine (2008-2010) <b>SCADENZA TEMPI</b>	Comuni capoluogo		● 1	● 1	<u>Non avviata:</u> San Mauro P., Forlimpopoli, Meldola, Longiano <u>Programmata:</u> Forlì, Gambettola <u>In corso o realizzata:</u> Cesena
			Comuni	● 4	● 1		
A. Azione 20	Aumento della sosta e road pricing (art. 31 N.T.A.)	breve-medio termine (2008-2012)	Comuni capoluogo			● 2	<u>Non avviata:</u> San Mauro P., Gambettola, Forlimpopoli, Meldola, Longiano <u>In corso o realizzata:</u> Forlì, Cesena
			Comuni	● 5			
A. Azione 21	Limitazioni per motoveicoli (art. 31 N.T.A.)	breve-medio termine (2008-2012)	Comuni capoluogo			● 2	<u>Non avviata:</u> Gambettola, Meldola, Longiano <u>In corso o realizzata:</u> Forlì, Cesena, San Mauro P., Forlimpopoli
			Comuni	● 3		● 2	
A. Azione 22	Realizzazione interventi di moderazione del traffico (art. 32 N.T.A.)	breve-medio termine (2008-2012)	Provincia			●	<u>Non avviata:</u> San Mauro P., Meldola <u>Programmata:</u> Provincia, Gambettola <u>In corso o realizzata:</u> Forlì, Cesena, Longiano, Forlimpopoli (limitazione auto/moto pre-euro ed euro1)
			Comuni capoluogo			● 2	
			Comuni	● 2	● 1	● 2	

A. Azione 23	Realizzazione di intersezioni regolate a rotatoria (art. 32 N.T.A.)	breve-medio termine (2008-2012)	Provincia			●	<u>Programmata:</u> Gambettola, Forlimpopoli <u>In corso o realizzata:</u> Provincia, Forlì, Cesena, San Mauro P., Meldola (1 rotatoria San Colombano), Longiano
			Comuni capoluogo			● 2	
			Comuni		● 2	● 3	
A. Azione 24	Strumenti per il monitoraggio del traffico (art. 32 N.T.A.)	breve-medio termine (2008-2012)	Provincia			●	<u>Non avviata:</u> San Mauro P., Gambettola, Forlimpopoli, Longiano
			Comuni capoluogo			● 2	
			Comuni	● 4		● 1	<u>In corso o realizzata:</u> Provincia, Forlì, Cesena, Meldola

**Obiettivo: POTENZIAMENTO DELLA MOBILITÀ CICLOPEDONALE**

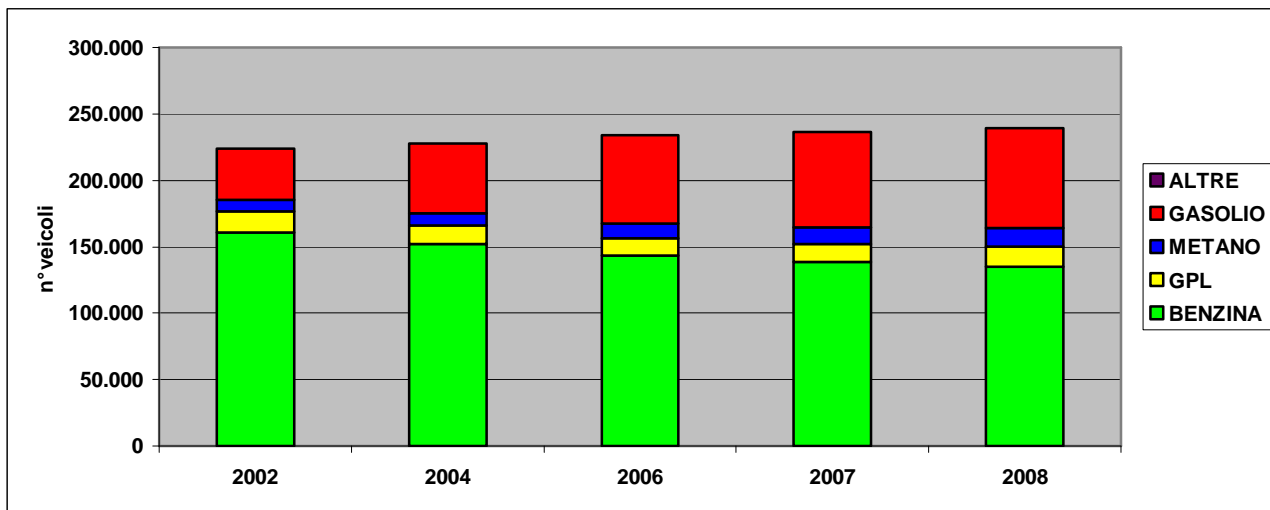
Rif. PGQA	AZIONE	Tempi di Attuazione	AVANZAMENTO PUNTUALE				NOTE
			Soggetti attuatori	● Non avviata	● Programmata	● In corso o realizzata	
A. Azione 25	Strumenti per il potenziamento della mobilità ciclistica (art. 33 N.T.A.)	breve-medio termine (2008-2012)	Comuni capoluogo		● 1	● 1	<u>Non avviata:</u> Provincia, Meldola, Longiano <u>Programmata:</u> Forlì, Forlimpopoli <u>In corso o realizzata:</u> Cesena, San Mauro P., Gambettola,
			Comuni	● 2	● 1	● 2	
			Provincia	●			

## 4 Mobilità sostenibile: disposizioni per ridurre l'impatto ambientale del parco veicolare (privato e pubblico) e delle arterie della viabilità

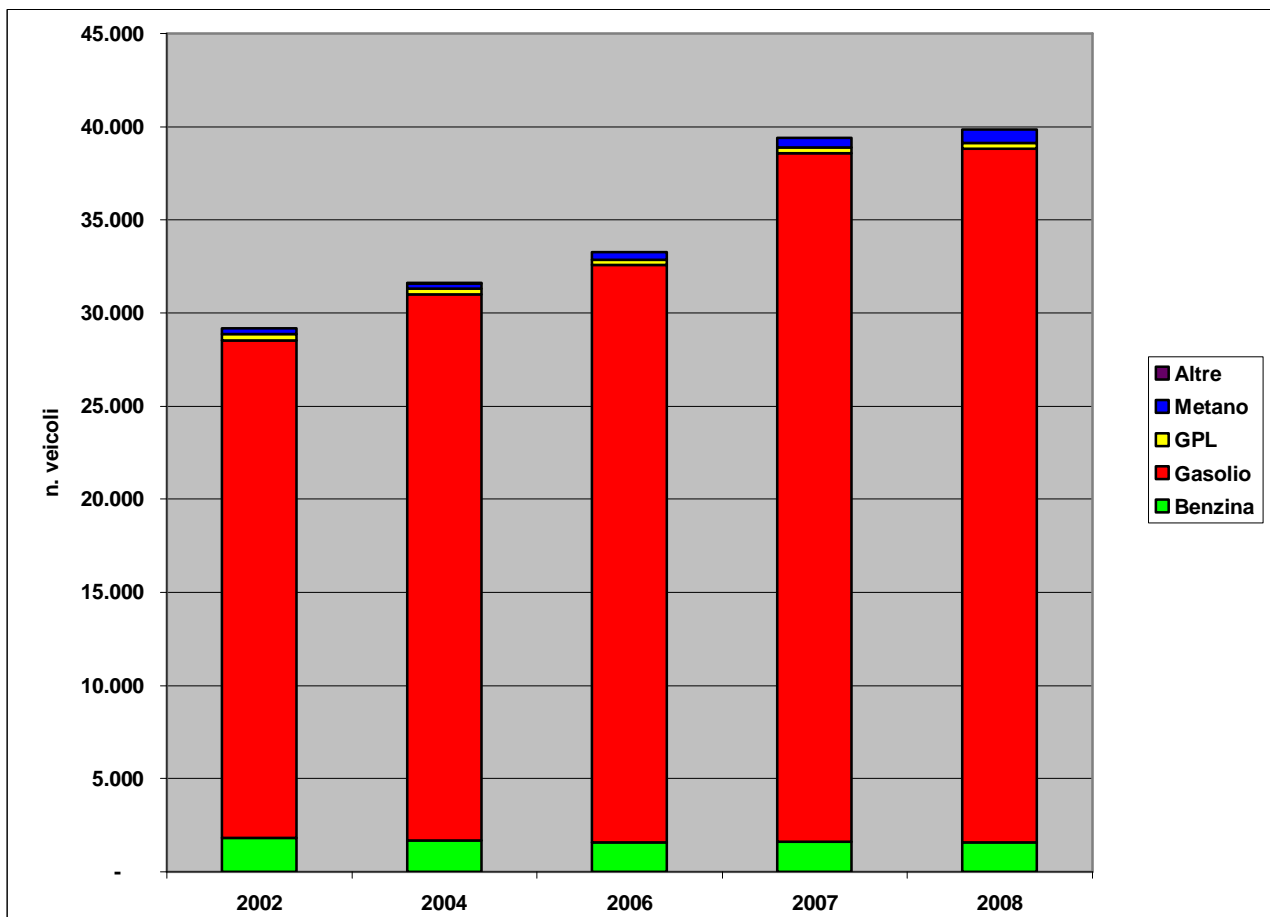
### 4.1 Indicatori di prestazione

Ind.prest.2 Numero di veicoli immatricolati in provincia per tipo di alimentazione.

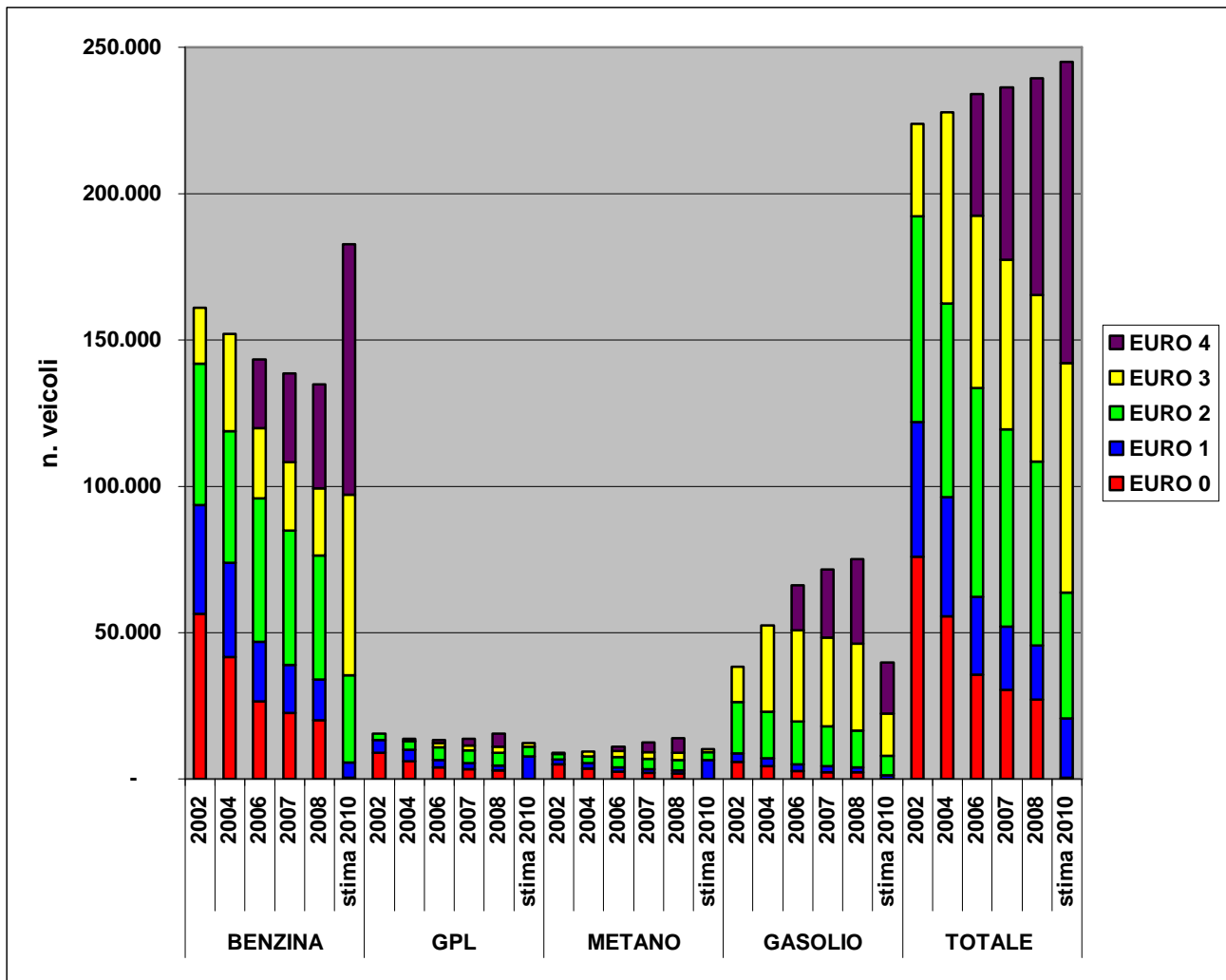
Autovetture per tipo di alimentazione - Provincia di Forlì-Cesena.



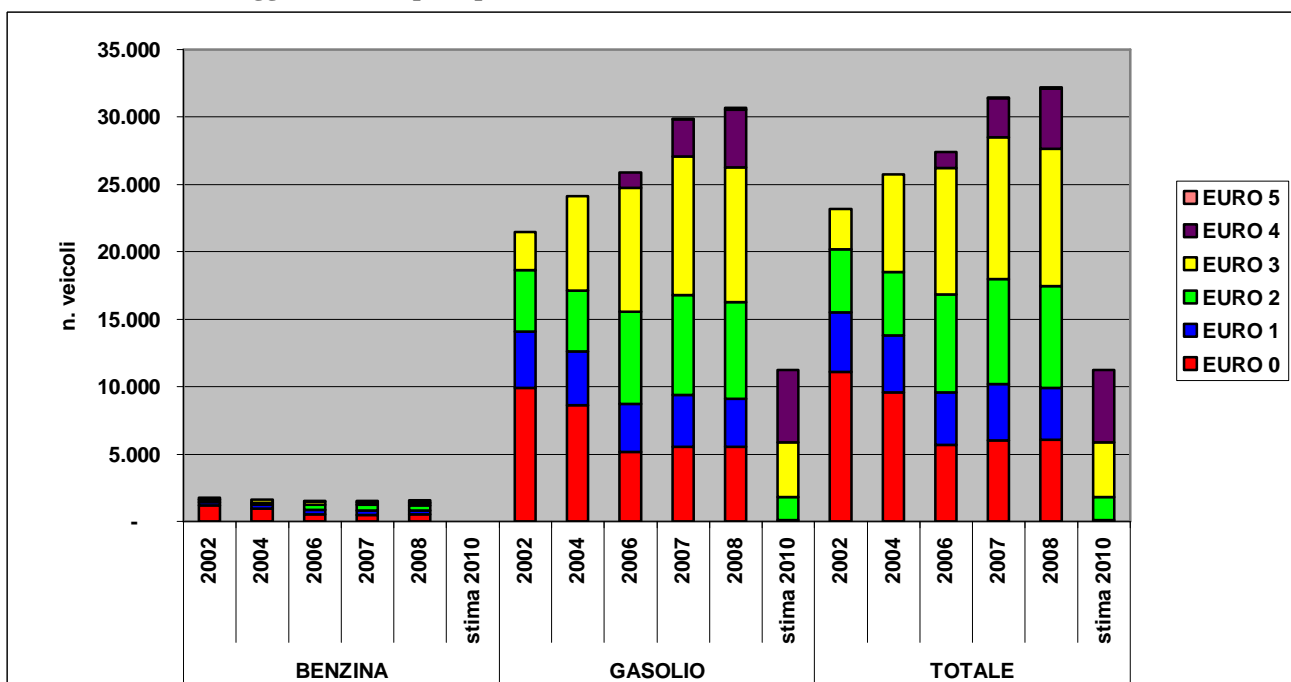
Veicoli commerciali (leggeri e pesanti) per tipo di alimentazione - Provincia di Forlì-Cesena.



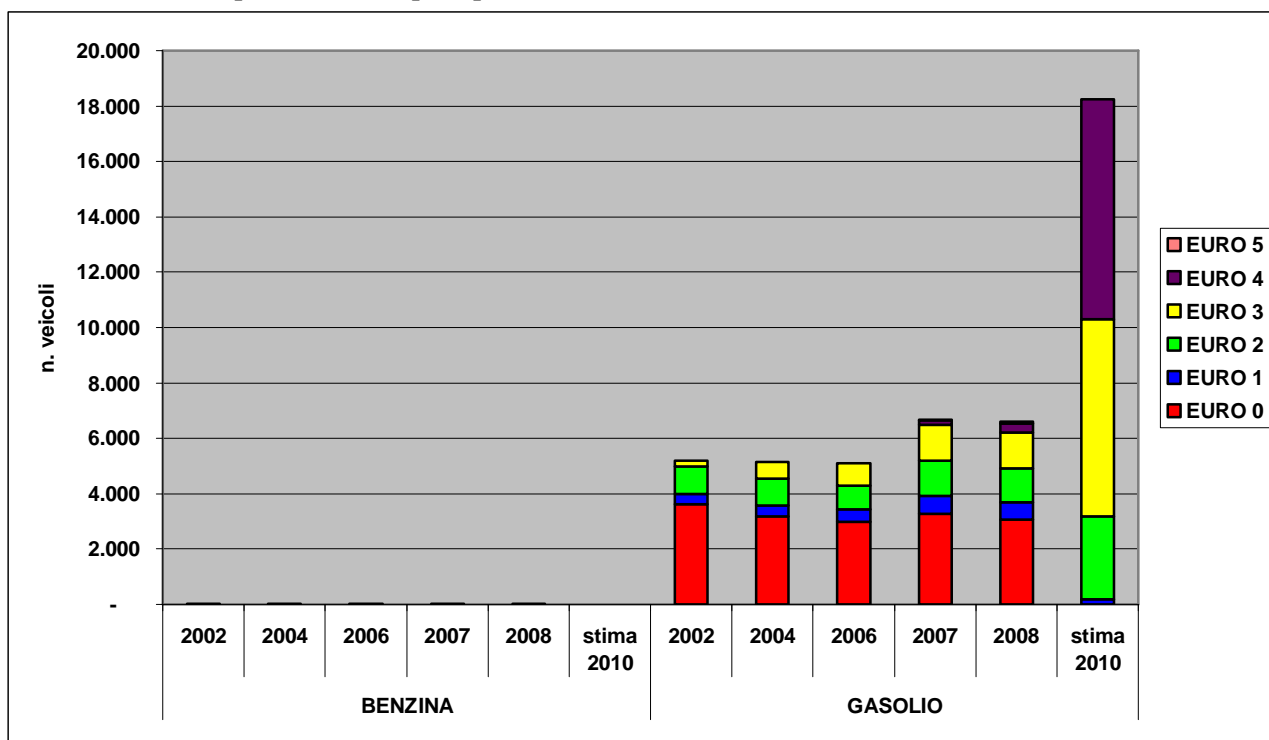
**Autovetture per tipo di emissioni EURO – Provincia di Forlì-Cesena**



**Veicoli commerciali leggeri (< 3.5 t) per tipo di emissione EURO – Provincia di Forlì-Cesena.**



## Veicoli commerciali pesanti (>3.5 t) per tipo di emissioni EURO - Provincia di Forlì-Cesena.



Livello di dettaglio geografico: Provincia di Forlì-Cesena

Fonte dei dati: per il parco veicolare al 2002, 2004, 2006, 2007 e 2008 <http://www.aci.it> "Autoritratto" – per la "stima 2010" si intende la previsione di un ipotetico parco veicolare all'anno 2010 elaborata nel Piano

Elaborazione dei dati: Servizio Ambiente e Sicurezza del Territorio – Provincia FC

## Ind.prest.10 Percentuale di veicoli a basso impatto ambientale (elettrico, metano, G.P.L) immatricolati nelle territorio provinciale

	Anno 2004	Anno 2006	Anno 2007	Anno 2008
<b>% veicoli a basso impatto ambientale</b>	<b>7,60</b>	<b>7,72</b>	<b>8,19</b>	<b>9,10</b>
<i>di cui % elettrico</i>	<i>0,01</i>	<i>0,02</i>	<i>0,03</i>	<i>0,03</i>
<i>di cui % gpl</i>	<i>4,48</i>	<i>4,16</i>	<i>4,23</i>	<i>4,70</i>
<i>di cui % metano</i>	<i>3,10</i>	<i>3,54</i>	<i>3,94</i>	<i>4,37</i>

n°veicoli elettrici	Anno 2004	Anno 2006	Anno 2007	Anno 2008
Classe	ELETTRICI	ELETTRICI	ELETTRICI	ELETTRICI
ALTRI VEICOLI				
AUTOBUS	18	18	18	18
AUTOCARRI TRASPORTO MERCI	4	4	4	4
AUTOVEICOLI SPECIALI / SPECIFICI	1	2	6	6
AUTOVETTURE	4	4	4	4
MOTOCARRI E QUADRICICLI TRASPORTO MERCI	3	24	24	12
MOTOCICLI	1	1	1	1
MOTOVEICOLI E QUADRICICLI SPECIALI / SPECIFICI	15	20	28	48
RIMORCHI E SEMIRIMORCHI SPECIALI / SPECIFICI				
RIMORCHI E SEMIRIMORCHI TRASPORTO MERCI				
TRATTORI STRADALI O MOTRICI				
Totale complessivo	46	73	85	93

Descrizione: numero di veicoli a metano, gpl, elettrici rispetto al totale dei veicoli immatricolati

Livello di dettaglio geografico: Provincia di Forlì-Cesena

Fonte dei dati: <http://www.aci.it> Infostat@Aci.it

Elaborazione dei dati: Servizio Ambiente e Sicurezza del Territorio – Provincia di Forlì-Cesena

**Ind.prest.11 Ammontare degli investimenti utilizzati per incentivare l'uso di veicoli a basso impatto ambientale**

**Numero dei veicoli trasformati a GPL/metano con fondi ministeriali e regionali – Provincia FC**

	2003	2004	2005	2006	2007	2008 (*)	2009 (**)	2003-2009
Trasformazioni a GPL	1.136	821	1.031	2.036	2.349	1.918	1.683	10.974
Trasformazioni a metano	886	840	772	1.181	747	521	227	5.174
<b>TOTALE</b>	<b>2.022</b>	<b>1.661</b>	<b>1.803</b>	<b>3.217</b>	<b>3.096</b>	<b>3.400</b>	<b>1.976</b>	<b>17.175</b>

(\*) il dato totale del 2008 comprende anche 961 trasformazioni finanziate con contributo regionale di cui non si conosce la ripartizione in metano e GPL.

(\*\*)il dato totale del 2009 comprende anche 66 trasformazioni finanziate con contributo regionale di cui non si conosce la ripartizione in metano e GPL

Fonte dei dati: Consorzio Ecogas

**Ind.prest.12 Percentuale di veicoli a basso impatto ambientale (elettrico, metano, gpl) nelle flotte delle pubbliche amministrazioni**

Ente /azienda pubblica	Anno 2008		Anno 2009	
	n°veicoli a basso impatto ambientale nella flotta dell'ente/azienda	n°veicoli totali della flotta dell'ente/azienda	n°veicoli a basso impatto ambientale nella flotta dell'ente/azienda	n°veicoli totali della flotta dell'ente/azienda
Comune di Bertinoro	0	21		
Comune di Cesena	21	52	26	144
Comune di Cesenatico	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
Comune di Forlì	5	60	54	121
Comune di Forlimpopoli	0	4	0	21
Comune di Gambettola	n.d.	n.d.	0	25
Comune di Gatteo	0	18	0	
Comune di Longiano	1	12	1	5
Comune di Meldola	0	4	0	4
Comune di San Mauro P.	0	12	0	12
Comune di Savignano SR	2	28	2	28
Provincia Forlì-Cesena	30	162	40	177
ARPA	7	20	7	20
AUSL Cesena	9	149	9	148
AUSL Forlì	4	133	5	132
Totale Pubbliche Amministrazioni	79	675	144	837
<b>Percentuale complessiva</b>	<b>11,7%</b>		<b>17,2%</b>	

Azienda di gestione di servizi	Anno 2009	
	n°veicoli a basso impatto ambientale nella flotta dell'ente/azienda	n°veicoli totali della flotta dell'ente/azienda
Hera S.p.A. gestore servizi rifiuti urbani	53	263
<b>Percentuale complessiva</b>	<b>20,2%</b>	

Fonte dei dati: Comune, Provincia, ARPA, AUSL, HERA S.p.A.

**Ind.prest.19 Aree verdi in ambito urbano**

Rapporto percentuale fra il verde pubblico e privato (mq) e il territorio urbano (mq).

Fonte dei dati: Comune **NON RILEVATO**

**Ind.prest.20** Percentuale dei posti auto in parcheggi con ombreggiatura rispetto al totale.






















Fonte dei dati: Comune **NON RILEVATO**

**Ind.prest.21** Barriere arboree lungo la viabilità di progetto












Rapporto percentuale fra le superfici impiantate ai bordi delle nuove infrastrutture stradali (ha) e le superfici dedicate alle nuove infrastrutture stradali (ha).

Fonte dei dati: Comune, Provincia **NON RILEVATO**









## 4.2 Monitoraggio delle azioni

Obiettivo: RIDUZIONE DELL'IMPATTO AMBIENTALE DEI VEICOLI PUBBLICI							
Rif. PGQA	AZIONE	Tempi di Attuazione	AVANZAMENTO PUNTUALE				NOTE
			Soggetti attuatori	 Non avviata	 Programmata	 In corso o realizzata	
A. Azione 8	Utilizzo di mezzi pubblici TPL a basso impatto ambientale (art. 31 N.T.A.)	medio termine (2011-2012)	ATR				In corso o realizzata: ATR
I. Azione 2	Gli enti pubblici sono tenuti ad acquistare mezzi a basso impatto ambientale (art. 37 N.T.A.)	breve termine (2008-2010) prescrizione <b>SCADENZA TEMPI</b>	Provincia				Non avviata: Forlì, San Mauro P., Gambettola, Forlimpopoli Programmata: Meldola, Longiano, AUSL Cesena, AUSL Forlì In corso o realizzata: Provincia, Cesena
			Comuni capoluogo	 1		 1	
			Comuni	 3	 2		
I. Azione 4	Gli enti pubblici sono tenuti a richiedere alle aziende di gestione servizi reti di teleriscaldamento e raffrescamento e acquisto veicoli a basso impatto ambientale (art. 38 N.T.A.)	medio-lungo termine (da avviare entro il 2012)	Provincia				Non avviata: Provincia, Cesena, San Mauro P., Gambettola, Forlimpopoli, Meldola, Longiano In corso o realizzata: AUSL Cesena
			Comuni capoluogo	 1			
			Comuni	 5			
			Altri soggetti			 1	
I. Azione 5	Gli enti pubblici sono tenuti a richiedere alle aziende gestione servizi rifiuti razionalizzazione flussi veicoli ed utilizzo veicoli a metano o elettrici (art. 39 N.T.A.)	breve termine (2008-2010) <b>SCADENZA TEMPI</b>	ATO 8				Programmata: ATO 8 (inserite richieste nella Convenzione con il Gestore)
I. Azione 6	Gli enti pubblici sono tenuti ad inserire nei capitolati di appalto il vincolo per le aziende appaltatrici di utilizzare veicoli e mezzi a basso impatto ambientale (art. 40 N.T.A.)	breve termine (2008-2010) <b>SCADENZA TEMPI</b>	Provincia				Non avviata: Provincia, Meldola, Programmata: Cesena, San Mauro P., Gambettola, Longiano, In corso o realizzata: Forlì, Forlimpopoli (gara per fornitura derrate alimentari mensa scolastica),
			Comuni capoluogo		 1	 1	
			Comuni	 1	 3	 1	
			Altri soggetti				

**Obiettivo: RIDUZIONE DELL'IMPATTO AMBIENTALE DEI VEICOLI PRIVATI**

Rif. PGQA	AZIONE	Tempi di Attuazione	AVANZAMENTO PUNTUALE				NOTE
			Soggetti attuatori	 Non avviata	 Programmata	 In corso o realizzata	
A. Azione 6	Incentivi per la conversione a carburanti meno inquinanti, filtri antiparticolato, veicoli elettrici (art. 34 N.T.A.)	breve-medio termine (2008-2012)	Provincia				<u>Non avviata:</u> Provincia <u>Programmata:</u> Gambettola, Meldola <u>In corso o realizzata:</u> Forlì, Cesena, San Mauro P., Forlimpopoli, Longiano
			Comuni capoluogo			 2	
			Comuni		 2	 3	
A. Azione 7	Procedure per il controllo annuale dei gas di scarico (bollino blu) (art. 35 N.T.A.)	breve termine (2008-2010) <b>SCADENZA TEMPI</b>	Provincia				<u>Non avviata:</u> Provincia, Cesena, San Mauro P., Gambettola, Forlimpopoli, Longiano, Meldola <u>In corso o realizzata:</u> Forlì
			Comuni capoluogo	 1		 1	
			Comuni	 5			

**Obiettivo: RIDUZIONE DELL'IMPATTO AMBIENTALE DELLE INFRASTRUTTURE DELLA VIABILITÀ**

Rif. PGQA	AZIONE	Tempi di Attuazione	AVANZAMENTO PUNTUALE				NOTE
			Soggetti attuatori	 Non avviata	 Programmata	 In corso o realizzata	
A. Azione 26	Barriere arboree: applicazione di filtri verdi lungo la viabilità (art. 41 N.T.A.)	medio-lungo termine (da avviare entro il 2012)	Provincia				<u>Non avviata:</u> Gambettola, Meldola, Longiano <u>Programmata:</u> Provincia, Cesena, San Mauro P., Forlimpopoli, <u>In corso o realizzata:</u> Forlì
			Comuni capoluogo		 1	 1	
			Comuni	 3	 2		

## 5. Edilizia sostenibile

### 5.1 Indicatori di prestazione

**Ind.prest.22** Numero di Regolamenti Urbanistici Edilizi (RUE) adeguati ai criteri indicati per l'uso razionale delle risorse climatiche ed energetiche (requisiti obbligatori e facoltativi indicati in Azione B.1).

	2007	2008	2009
Comuni con RUE adeguati ai requisiti obbligatori e facoltativi indicati in Azione B.1 (criteri per l'uso razionale delle risorse climatiche ed energetiche)	-	3 (Meldola, Cesena, Forlì)	4 (Meldola, Cesena, Forlimpopoli, Longiano)

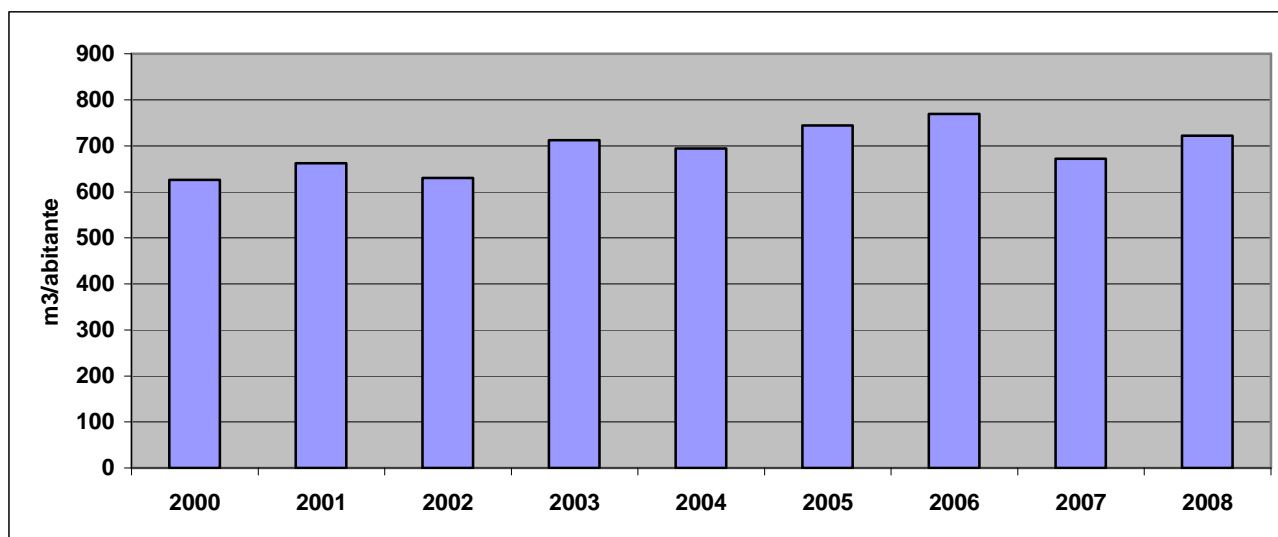
**Ind.prest.23** Numero di edifici dotati di certificazione del rendimento energetico (D.Lgs. n. 192/2005) e numero di edifici a cui viene riconosciuto un migliore rendimento energetico (concorso)

	2007	2008	2009
Comuni con RUE adeguati ai requisiti minimi di rendimento energetico stabiliti dalla D.A.L. 156/08 (certificazione energetica degli edifici)	0	3 (Cesena, Forlì, Cesenatico POC dell'arenile)	4 (Cesena, Forlì, Forlimpopoli, Longiano)

Dal 2009 è attivo una banca dati della RER che raccoglie gli attestati di certificazione energetica: sarà così possibile reperire il numero di edifici dotati di certificazione energetica.

Il concorso provinciale per diffondere la cultura della certificazione energetica degli edifici (Azione B.3) non è stato avviato.

**Ind.prest.24** Consumo di gas metano per uso domestico e per riscaldamento (Comuni capoluogo di provincia)



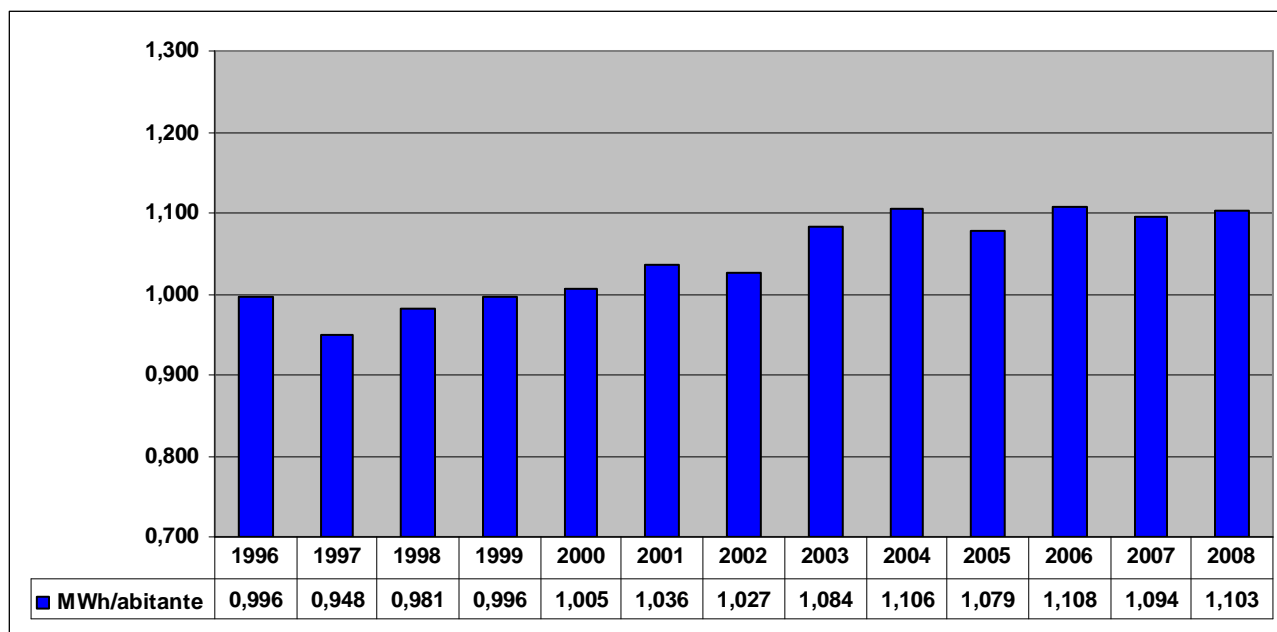
Descrizione: Consumo di gas metano per uso domestico e per riscaldamento per i Comuni capoluogo Forlì-Cesena.

Livello di dettaglio geografico: Comuni capoluogo di provincia

Fonte dei dati: Istat, Osservatorio ambientale sulle città.

Elaborazione dei dati: Servizio Ambiente e Sicurezza del Territorio – Provincia FC

**Ind.prest.25 Consumo pro capite di energia elettrica per uso civile domestico (Provincia FC)**



Descrizione: rapporto tra consumi elettrici del settore Civile e la popolazione residente per ogni anno

Livello di dettaglio geografico: Provincia di Forlì-Cesena

Fonte dei dati: Documento preliminare del Piano Energetico Ambientale della Provincia di Forlì-Cesena - Tabella 19 e Tabella 5

Elaborazione dei dati: Servizio Ambiente e Sicurezza del Territorio – Provincia FC

**Ind.prest.26 Diffusione teleriscaldamento**

Ente titolare	2009	
	Estensione rete km	Utenti collegati n°
Hera S.p.A. (a Forlì e Cesena)	16	509

Fonte dati: Hera S.p.A.

**Ind.prest.27 Diffusione caldaie ad alta efficienza e caldaie a basse emissioni di NO<sub>x</sub>**

Fonte dei dati: Comune / Provincia / A.G.E.S.S. Agenzia per l'energia e lo sviluppo sostenibile della Provincia di Forlì-Cesena **NON RILEVATO**

**Ind.prest.28 Numero di controlli effettuati sugli impianti termici ai sensi del D.P.R. 412/93 e della D.G.R. n. 387/2002 e s.m.i.**

Comuni < 40.000 ab.	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
N° bollini "Calore pulito" rilasciati	9.600	24.000	14.400	28.000	20.000	24.000	22.928
N° verifiche	-	361	1.169	1.200	996	750	939

Comune di Forlì	2008	2009
N° bollini "Calore pulito" rilasciati (Comune di Forlì)	16.800	14.095
N° verifiche	775	486

Comune di Cesena	2009
N° bollini "Calore pulito" rilasciati (Comune di Forlì)	13.557
N° verifiche	iniziate nel 2010

Descrizione: i bollini rilasciati si riferiscono al ricevimento dalle ditte di manutenzione del rapporto di controllo tecnico (allegato F e G) – le verifiche vengono svolte come controllo da Agess per conto degli Enti Locali.

Livello di dettaglio geografico: Comuni < 40.000 ab della Provincia di Forlì-Cesena, Comune di Forlì e Comune di Cesena – stima di 55.000 + 35.500 + 29.500 impianti = 120.000 impianti.

Fonte dei dati: Agess.

Elaborazione dei dati: Servizio Ambiente e Sicurezza del Territorio – Provincia FC

## Ind.prest.29 Incentivi erogati per la trasformazione degli impianti termici più inquinanti

Anno 2007: Comune di Cesena: 50.000,00€ (presentate 2 domande)

Anno 2008: 0

Anno 2009: 0

## Ind.prest.30 Diffusione fonti energetiche rinnovabili (FER): impianti di produzione di energia elettrica (numero impianti, potenzialità, quantità di energia prodotta, distinti per tipologia)

	2007				2008			
	Impianti	Potenza efficiente lorda	Potenza efficiente netta	Produzione netta	Impianti	Potenza efficiente lorda	Potenza efficiente netta	Produzione netta
	n°	MW	MW	GWh	n°	MW	MW	GWh
IDRICO (da apporti naturali)	15	14,8	14,5	34,3	16	14,9	14,7	47,4
TERMOELETTRICO (biomasse)	6	13	12,7	61,8	8	27,0	24,5	78,5
EOLICO	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
FOTOVOLTAICO	172	1,5	1,5	1,2	476	5,5	5,5	2,9
<b>Totale impianti</b>	<b>193</b>	<b>29,3</b>	<b>28,7</b>	<b>97,3</b>	<b>500</b>	<b>47,4</b>	<b>44,7</b>	<b>128,8</b>















Descrizione: produzione di energia elettrica da fonti rinnovabili.

Livello di dettaglio geografico: Provincia di Forlì-Cesena




















Fonte: TERNA Bilancio elettrico regionale all'interno della comunicazione di cui all'art. 18 della LR 26/04

Elaborazione dei dati: Servizio Ambiente e Sicurezza del Territorio – Provincia FC















## 5.2 Monitoraggio delle azioni

Obiettivo: REGOLAMENTAZIONE DEI CRITERI COSTRUTTIVI							
Rif. PGQA	AZIONE	Tempi di Attuazione	AVANZAMENTO PUNTUALE				NOTE
			Soggetti attuatori	 Non avviata	 Programmata	 In corso o realizzata	
B. Azione 1	Adeguamento dei RUE con l'introduzione di requisiti obbligatori e facoltativi per l'uso razionale delle risorse climatiche ed energetiche (art. 43 N.T.A.)	breve termine (2008-2010) <b>SCADENZA TEMPI</b>	Comuni capoluogo		 1		<u>Non avviata:</u> San Mauro P., <u>Programmata:</u> Cesena, Gambettola, <u>In corso o realizzata:</u> Forlimpopoli (regolamento di bioedilizia), Meldola, Longiano (realizzata).
			Comuni	 1	 1	 3	
B. Azione 2	Adeguamento dei RUE per quanto riguarda i requisiti sulla certificazione energetica degli edifici (art. 44 N.T.A.)	breve termine (2008-2010) <b>SCADENZA TEMPI</b>	Comuni capoluogo		 1		<u>Non avviata:</u> San Mauro P., <u>Programmata:</u> Cesena, Gambettola, Meldola, <u>In corso o realizzata:</u> Longiano (realizzata).
			Comuni	 1	 2	 1	
B. Azione 3	Concorso provinciale in cui vengono premiati gli edifici che garantiscono un particolare rendimento energetico (art. 45 N.T.A.)	breve termine (2008-2010) <b>SCADENZA TEMPI</b>	Provincia				<u>Non avviata:</u> Cesena, San Mauro P., Gambettola, Forlimpopoli, Meldola, Longiano <u>Programmata:</u> Provincia.
			Comuni capoluogo	 1			
			Comuni	 5			
			Altri soggetti				

## Obiettivo: RIDUZIONE DELL' IMPATTO AMBIENTALE DEGLI IMPIANTI TERMICI

Rif. PGQA	AZIONE	Tempi di Attuazione	AVANZAMENTO PUNTUALE				NOTE
			Soggetti attuatori	 Non avviata	 Programmata	 In corso o realizzata	
B. Azione 4	Combustibili per il riscaldamento e divieto di utilizzo per gli impianti civili di oli combustibili ed altri distillati pesanti del petrolio (art. 46 N.T.A.)	breve-medio termine (2008-2012)	Provincia				<u>Non avviata:</u> Cesena, San Mauro P., Gambettola, Forlimpopoli, Meldola, Longiano <u>Programmata:</u> Provincia.
			Comuni capoluogo	 1			
			Comuni	 5			
B. Azione 7	Incentivi per la trasformazione delle caldaie da gasolio ed olio combustibile a gas metano (art. 46 N.T.A.)	breve-medio termine (2008-2012)	Provincia				<u>Non avviata:</u> Provincia, Cesena, San Mauro P., Gambettola, Forlimpopoli, Meldola, Longiano
			Comuni capoluogo	 1			
			Comuni	 5			
B. Azione 5	Adeguamento degli impianti termici (controllo ai sensi del DGR n. 387/2002 – “Calore pulito”) (art. 47 N.T.A.)	breve-medio termine (2008-2012)	Provincia				<u>In corso o realizzata:</u> Provincia, Forlì, Cesena, AGESS (avviato su tutto il territorio provinciale il controllo “calore pulito”)
			Comuni capoluogo			 2	
			Comuni			 5	
			Altri soggetti				
I. Azione 3	Gli enti locali e gli altri enti pubblici sono tenuti a completare il programma di trasformazione a metano/GPL (o allacciamento al teleriscaldamento o FER) di tutti gli impianti termici presenti nelle proprie strutture (art. 50 N.T.A.)	breve-medio termine (2008-2012)	Provincia				<u>Programmata:</u> ARPA <u>In corso o realizzata:</u> Provincia, Forlì, Cesena, Gambettola, Meldola, Longiano, Cesenatico, Savignano, San Mauro P., AUSL Cesena , AUSL Forlì
			Comuni capoluogo			 2	
			Comuni			 6	
			Altri soggetti		 1	 2	

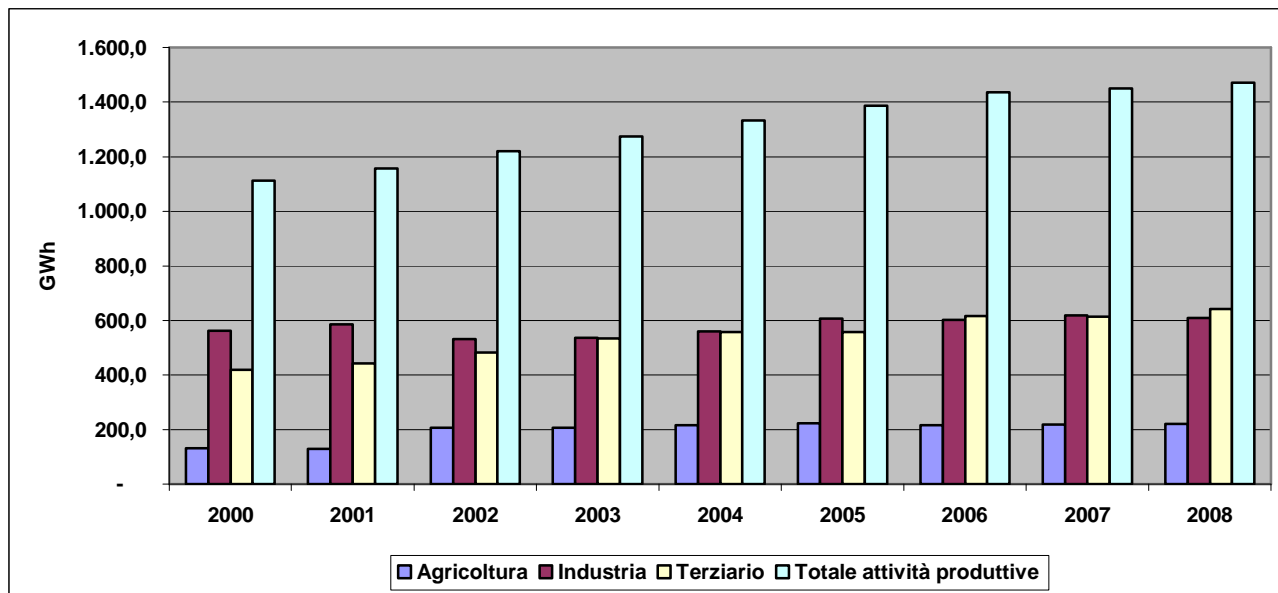
## Obiettivo: RIDUZIONE DEI CONSUMI DI COMBUSTIBILI

Rif. PGQA	AZIONE	Tempi di Attuazione	AVANZAMENTO PUNTUALE				NOTE
			Soggetti attuatori	 Non avviata	 Programmata	 In corso o realizzata	
B. Azione 6	Bando per la concessione di contributi in conto capitale per impianti solari termici (art. 48 N.T.A.)	breve-medio termine (2008-2012)	Provincia				<u>Non avviata:</u> Provincia, Forlì, Cesena, San Mauro P., Gambettola, Forlimpopoli, Meldola, Longiano
			Comuni capoluogo	 2			
			Comuni	 5			
B. Azione 8	Realizzazione di reti di teleriscaldamento (art. 49 N.T.A.)	medio-lungo termine (da avviare entro il 2012)	Comuni capoluogo			 2	<u>Non avviata:</u> San Mauro P., Gambettola, Forlimpopoli, Meldola, Longiano <u>In corso o realizzata:</u> Forlì, Cesena, Hera s.p.a.,
			Comuni	 5			
			HERA spa			 1	
B. Azione 9	Costituzione di un portafoglio energetico (Acer) (art. 51 N.T.A.)	breve termine (2008-2010) <b>SCADENZA TEMPI</b>	ACER			 1	<u>In corso o realizzata:</u> ACER
B. Azione 10	Introduzione di regole di bioedilizia nella progettazione di strutture universitarie e scolastiche	breve-medio termine (2008-2012)	Provincia				<u>Non avviata:</u> Provincia, Cesena <u>Programmata:</u> Forlì, Università sede Forlì
			Comuni capoluogo	 1	 1		
			Università				

## 6. Attività produttive e aziende di servizi

### 6.1 Indicatori di prestazione

**Ind.prest.31** Consumi di energia elettrica per settore di attività produttiva (milioni di kWh)



Livello di dettaglio geografico: Provincia di Forlì-Cesena

Fonte dei dati: Istituto G. Tagliacarte su dati Terna S.p.A.

Elaborazione dei dati: Servizio Ambiente e Sicurezza del Territorio – Provincia FC

**Ind.prest.32** Diffusione fonti energetiche rinnovabili: impianti industriali (numero impianti, potenzialità, quantità di energia prodotta, distinti per tipologia)

*Il dato relativo agli impianti industriali viene conteggiato all'interno dell' **Ind.prest.30** che comprende tutti le tipologie di impianti per la produzione di energia elettrica alimentati da fonti energetiche rinnovabili (FER).*

**Ind.prest.33** Aree produttive ecologicamente attrezzate (introduzione dei requisiti e criteri in materia di riduzione dell'inquinamento atmosferico indicati in C.Azione 11 del Piano di Risanamento per la Zona A)

	2007	2008	2009
<b>Aree produttive APEA progettate</b>	1 (Protocollo di intesa per area industriale di Forlì -Coriano)	5 (Cesena-Pievesestina, Forlì-Villa Selva, Gambettola, Forlì-Carpinello, Forlì-Coriano)	5 (Cesena-Pievesestina, Forlì-Villa Selva, Gambettola, Forlì-Carpinello, Forlì-Coriano)
<b>Aree produttive APEA realizzate</b>	0	0	0

**Ind.prest.34** Numero autorizzazioni A.I.A. (autorizzazione integrata ambientale) rilasciate e valutazione sulla riduzione delle emissioni

	2007	2008	2009
<b>Autorizzazioni AIA in tutta la Provincia</b>	65	40	21
<b>Autorizzazioni AIA in Zona A con particolari prescrizioni sulle emissioni in atmosfera</b>	55 allevamenti 12 attività produttive	8 allevamenti 26 attività produttive	0 allevamenti 6 attività produttive

Fonte dei dati: Servizio Ambiente e Sicurezza del Territorio – Provincia FC

**Ind.prest.35 Numero di “nuove” autorizzazioni alle emissioni rilasciate adottando criteri regionali più restrittivi per gli inquinanti critici nella Zona A**

	2007	2008	2009
<b>Autorizzazioni alle emissioni in atmosfera</b> rilasciate con nuovi criteri regionali per Zona A	Non predisposti nuovi criteri regionali	Non predisposti nuovi criteri regionali	Non predisposti nuovi criteri regionali
<b>Autorizzazioni alle emissioni in atmosfera</b> rilasciate con limiti più restrittivi per gli inquinanti critici in Zona A	0	2	6

*In sede di rilascio delle autorizzazioni DLgs 152/06 per tutte le attività localizzate in Zona A con emissioni in atmosfera di PM<sub>10</sub>, NOx e COV viene valutata l'applicabilità di criteri più restrittivi in attesa di nuovi criteri regionali.*

Fonte dei dati: Servizio Ambiente e Sicurezza del Territorio – Provincia FC












**Ind.prest.36 Numero di appalti pubblici assegnati con criteri premianti per le imprese che garantiscono minori emissioni (parco veicolare e mezzi da cantiere a basse emissioni)**

	2007	2008	2009
<b>Appalti pubblici assegnati</b>	1 (Comune di Cesena)	1 (ARPA)	8 (Provincia n. 6, Comune di Forlimpopoli n. 1, Comune di Cesena n. 1)

**Ind.prest.37 Numero di incentivi erogati per l'installazione di filtri antiparticolato sui veicoli commerciali, sui veicoli agricoli e sui mezzi da cantiere**

Anno 2007 – 2008 – 2009: Non predisposti incentivi.

## 6.2 Monitoraggio delle azioni

<b>Obiettivo: PROCEDURE AUTORIZZATORIE ALLE EMISSIONI IN ATMOSFERA</b>							
Rif. PGQA	AZIONE	Tempi di attuazione	AVANZAMENTO PUNTUALE				NOTE
			Soggetti attuatori	 Non avviata	 Programmata	 In corso o realizzata	
C. Azione 1	Revisione dei limiti di emissione per l'autorizzazione delle emissioni in atmosfera di impianti localizzati in Zona A (art. 53 N.T.A.)	medio termine (2011-2012)	Provincia				Programmata: Regione, Provincia
			Regione				
C. Azione 2	Procedure autorizzative per impianti/attività localizzati in Zona A, nelle more dei nuovi criteri regionali (art. 54 N.T.A.)	breve termine (2008-2010) <b>SCADENZA TEMPI</b>	Provincia				In corso o realizzata: Provincia
C. Azione 3	Insedimenti produttivi soggetti ad autorizzazione integrata ambientale o alle procedure di VIA (art. 55 N.T.A.)	breve termine (2008-2010) <b>SCADENZA TEMPI</b>	Provincia				In corso o realizzata: Provincia
C. Azione 4	Riduzione dell'utilizzo dei combustibili più inquinanti nei processi produttivi (art. 56 N.T.A.)	breve-medio termine (2008-2012)	Provincia				Non avviata: Forlì, Cesena, San Mauro P., Gambettola, Forlimpopoli, Meldola, Longiano, In corso o realizzata: Provincia
			Comuni capoluogo	 2			
			Comuni	 5			
C. Azione 5	Riduzione dell'emissione di composti organici volatili (art. 58 N.T.A.)	breve-medio termine (2008-2012)	Provincia				In corso o realizzata: Provincia

C. Azione 6	Campagne di controllo alle emissioni di particolato (art. 53 N.T.A.)	breve-medio termine (2008-2012)	ARPA			●	<u>In corso o realizzata:</u> ARPA, Provincia
			Provincia			●	
C. Azione 7	Adozione di misure per ridurre le emissioni diffuse di polveri per attività che generano polveri (art. 59 e 68 N.T.A.)	breve termine (2008-2010) <b>SCADENZA TEMPI</b>	Provincia	●			<u>Non avviata:</u> Provincia, Cesena, Forlì, San Mauro P., Gambettola, Forlimpopoli, Meldola, Longiano,
			Comuni capoluogo	● 2			
			Comuni	● 5			
C. Azione 8	Impianti di produzione termoelettrica che utilizzano fonti convenzionali e fonti rinnovabili (art. 62 N.T.A.)		Provincia			●	<u>In corso o realizzata:</u> Provincia
C. Azione 9	Impianti di produzione di energia che utilizzano fonti rinnovabili (art. 62 N.T.A.)		Provincia			●	<u>In corso o realizzata:</u> Provincia
C. Azione 12	Verifica della consistenza e qualità delle emissioni di polveri degli allevamenti e prescrizione di accorgimenti per la riduzione delle emissioni (art. 64 e 65 N.T.A.)	breve termine (2008-2010) <b>SCADENZA TEMPI</b>	Provincia			●	<u>In corso o realizzata:</u> Provincia (non effettuata verifica delle emissioni degli allevamenti ma applicazione sistematica di accorgimenti per riduzione delle polveri)

**Obiettivo: SENSIBILIZZAZIONE E SOSTEGNO A TECNOLOGIE PULITE E CONTENIMENTO CONSUMI ENERGETICI**

Rif. PGQA	AZIONE	Tempi di attuazione	AVANZAMENTO PUNTUALE				NOTE
			Soggetti attuatori	● Non avviata	● Programmata	● In corso o realizzata	
C. Azione 10	Contenimento dei consumi energetici del sistema produttivo (art. 57 N.T.A.)	medio termine (2011-2012)	Provincia	●			<u>Non avviata:</u> Provincia, San Mauro P., Gambettola, Forlimpopoli, Meldola, Longiano <u>Programmata:</u> Cesena, Forlì Altri soggetti: imprese, associazioni di categoria
			Comuni capoluogo		● 2		
			Comuni	● 5			
			Altri soggetti				
C. Azione 13	Campagne di informazione sulle caratteristiche delle emissioni dei mezzi agricoli e delle macchine da cantiere diesel, per l'installazione di filtri antiparticolato e per la sostituzione dei veicoli più vecchi ed inquinanti (art. 63 N.T.A.)	breve termine (2008-2010) <b>SCADENZA TEMPI</b>	Provincia	●			<u>Non avviata:</u> Provincia, Cesena, Forlì, San Mauro P., Gambettola, Forlimpopoli, Meldola, Longiano Altri soggetti: AUSL, Associazioni agricole
			Comuni capoluogo	● 2			
			Comuni	● 5			
			Altri soggetti				

**Obiettivo: PROGETTAZIONE NUOVE AREE PRODUTTIVE**

C. Azione 14	Barriere arboree: applicazione di filtri verdi nelle nuove aree produttive (art. 61 N.T.A.)	medio-lungo termine (da avviare entro il 2012)	Provincia	●			<u>Non avviata:</u> Provincia, San Mauro P., Meldola, Longiano, <u>Programmata:</u> Cesena, Forlì, Gambettola, Forlimpopoli,
			Comuni capoluogo		● 2		
			Comuni	● 3	● 2		
C. Azione 11	Aree ecologicamente attrezzate (art. 60 N.T.A.)	lungo termine (da avviare entro il 2012)	Provincia		●		<u>Non avviata:</u> San Mauro P., Forlimpopoli, Longiano <u>Programmata:</u> Provincia, Forlì, Cesena, Gambettola, Meldola
			Comuni capoluogo		● 2		
			Comuni	● 3	● 2		
C. Azione 11	Aree ecologicamente attrezzate (art. 60 N.T.A.)	lungo termine (da avviare entro il 2012)	Provincia		●		<u>Non avviata:</u> San Mauro P., Forlimpopoli, Longiano <u>Programmata:</u> Provincia, Forlì, Cesena, Gambettola, Meldola
			Comuni capoluogo		● 2		
			Comuni	● 3	● 2		

## 7. Logistica delle merci

### 7.1 Indicatori di prestazione

**Ind.prest.13** Adozione ordinanze di regolamentazione del traffico merci in ambito urbano (% del territorio interessato, estensione temporale del provvedimento, tipologie di veicoli)

Fonte dei dati: Comune **NON RILEVATO**

**Ind.prest.13 bis: Trasporto merci su treno.**

		Anno 2005	Anno 2006	Anno 2007
<b>Partenze</b>	Tonnellate	6.069.762	6.457.479	6.551.680
	TKm	2.077.690.572	2.237.935.759	2.279.369.623
<b>Arrivi</b>	Tonnellate	5.731.767	5.540.202	3.140.379
	TKm	2.355.648.628	2.299.430.134	2.462.615.535
<b>Infraregionale</b>	Tonnellate	1.665.734	1.888.097	1.420.913
	TKm	149.363.592	186.465.510	195.041.516

Descrizione: Traffico merci in partenza e in arrivo nella Regione Emilia-Romagna.

Livello di dettaglio geografico: Regione Emilia-Romagna.

Fonte dei dati: Trenitalia

Elaborazione dei dati: Servizio Ambiente e Sicurezza del Territorio – Provincia FC

**NON AGGIORNATO nell'edizione 2008 e 2009 (in quanto Trenitalia non fornisce questi dati).**

### 7.2 Monitoraggio delle azioni

Obiettivo: RIDUZIONE DELL'IMPATTO DERIVANTE DALLA MOVIMENTAZIONE DELLE MERCI							
Rif. PGQA	AZIONE	Tempi di attuazione	AVANZAMENTO PUNTUALE				NOTE (attività realizzate)
			Soggetti attuatori	Non avviata	Programmata	In corso o realizzata	
D. Azione 1	Provvedimenti regolatori per il traffico merci in ambiente urbano (art. 66 N.T.A.)	breve termine (2008-2010) <b>SCADENZA TEMPI</b>	Comuni capoluogo		1	1	<u>Non avviata:</u> San Mauro P., Gambettola, Forlimpopoli, Longiano <u>Programmata:</u> Forlì <u>In corso o realizzata:</u> Cesena, Meldola (divieto di transito automezzi pesanti nel centro di San Colombano)
			Comuni	4		1	
D. Azione 2	Creazioni di centri per la distribuzione urbana delle merci (art. 66 N.T.A.)	medio-lungo termine (da avviare entro il 2012)	Comuni capoluogo	2			<u>Non avviata:</u> Forlì, Cesena, San Mauro P., Gambettola, Forlimpopoli, Meldola, Longiano
			Comuni	5			
D. Azione 3	Aumento del trasporto su ferrovia delle merci prodotte o consegnate nel territorio provinciale (art. 67 N.T.A.)	medio-lungo termine (da avviare entro il 2012)	Provincia				<u>Non avviata:</u> Cesena, San Mauro P., Gambettola, Longiano, <u>Programmata:</u> Provincia, Forlì, <u>In corso o realizzata:</u> Forlimpopoli (scalo merci via Paganello),
			Comuni capoluogo	1	1		
			Comuni	3		1	

## 8. Informazione, comunicazione, educazione ambientale e formazione

### 8.1 Indicatori di prestazione

#### Ind.prest.38 Informazione

	Anno 2007	Anno 2008	Anno 2009
<b>Pubblicazioni “qualità aria” su internet</b>	<b>365+12+1</b> (ARPA bollettino giornaliero, mensile e annuale)	<b>365+12+1</b> (ARPA bollettino giornaliero, mensile e annuale)	<b>365+12+1</b> (ARPA bollettino giornaliero, mensile e annuale)
<b>Accessi internet</b>	<b>4500</b> (ARPA)	14730 (ARPA, Provincia, Comune Cesena)	<b>45000</b> (ARPA)
<b>Pubblicazioni “qualità aria” cartacee</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Progetti di educazione ambientale</b>	<b>2</b> (1 Enti vari “Respira”, 1 AUSL Cesena)	<b>5</b> (1 Enti vari “Respira”, 2 Provincia, 1 AUSL Cesena, 1 Comune San Mauro P.)	<b>5</b> (1 Enti vari “Respira”, 2 AUSL Cesena, 1 Comune Savignano s.R., 1 ARPA)
<b>Utenti dei progetti di educazione ambientale</b>	<b>5.252</b>	<b>8.119</b> (7.000 studenti 845 famiglie 274 docenti)	<b>4.297</b> (4.230 studenti 67 docenti)
<b>Iniziative organizzate (mostre, incontri...) su tematiche aria, mobilità sostenibile, stili di vita, sicurezza stradale</b>	<b>46</b>	<b>11</b>	<b>7</b>






















Elaborazione dei dati: Servizio Ambiente e Sicurezza del Territorio – Provincia FC













#### Ind.prest.39 Formazione

	Anno 2007	Anno 2008	Anno 2009
<b>Corsi di formazione</b> relativi alla tematiche “aria” e “mobilità sostenibile” per dipendenti/amministratori di enti/aziende pubbliche	<b>4</b> (Comune di Forlì 2; AUSL Forlì 1, AUSL Cesena)	<b>5</b> (Comune di Forlì 1; Comune di Cesenatico 1, Comune di Cesena 2, AUSL Cesena 1)	<b>1</b> (AUSL Cesena)
<b>Utenti dei corsi di formazione</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>n.d.</b>

Elaborazione dei dati: Servizio Ambiente e Sicurezza del Territorio – Provincia FC

## 8.2 Monitoraggio delle azioni

Obiettivo: INFORMAZIONE DEI CITTADINI							
Rif. PGQA	AZIONE	Tempi di attuazione	AVANZAMENTO PUNTUALE				
			Soggetti attuatori	 Non avviata	 Programmata	 In corso o realizzata	NOTE (attività realizzate)
E. Azione 1	Informazione sulla qualità dell'aria (art. 70 N.T.A.)	breve termine (2008-2010) <b>SCADENZA TEMPI</b>	Provincia				<b>Programmata:</b> Gambettola, Meldola <b>In corso o realizzata:</b> Provincia, Forlì, Cesena, San Mauro P., Forlimpopoli, ARPA, Longiano
			Comuni capoluogo			 2	
			Comuni		 2	 3	
			ARPA			 1	
E. Azione 2	Informazioni sanitarie sui possibili rischi alla salute (art. 71 N.T.A.)	breve termine (2008-2010) <b>SCADENZA TEMPI</b>	Provincia				<b>Non avviata:</b> Provincia, San Mauro P., Gambettola, Gambettola, Meldola, AUSL Forlì <b>Programmata:</b> AUSL di Cesena, <b>In corso o realizzata:</b> Forlì, Cesena, Longiano
			Comuni capoluogo			 2	
			Comuni	 4		 1	
			AUSL	 1	 1		
E. Azione 3	Comunicazione dell'emergenza (art. 72 N.T.A.)	breve termine (2008-2010) <b>SCADENZA TEMPI</b>	Provincia				<b>Non avviata:</b> Provincia, San Mauro P., Gambettola, Forlimpopoli, AUSL Forlì, <b>Programmata:</b> AUSL Cesena <b>In corso o realizzata:</b> Cesena, ARPA, Longiano,
			Comuni capoluogo			 1	
			Comuni	 3		 1	
			ARPA				
			AUSL	 1	 1		

Obiettivo: COINVOLGIMENTO E SENSIBILIZZAZIONE DEI CITTADINI							
Rif. PGQA	AZIONE	Tempi di attuazione	AVANZAMENTO PUNTUALE				
			Soggetti attuatori	 Non avviata	 Programmata	 In corso o realizzata	NOTE (attività realizzate)
E. Azione 4	Comunicazione per favorire una mobilità sostenibile (art. 73 N.T.A.)	breve termine (2008-2010) <b>SCADENZA TEMPI</b>	Provincia				<b>Non avviata:</b> Provincia, Gambettola, Forlimpopoli, <b>In corso o realizzata:</b> Forlì, Cesena, San Mauro P., Meldola (limitazione del transito in centro storico ai veicoli pre-euro e euro 1), Longiano
			Comuni capoluogo			 2	
			Comuni	 2		 3	
			ATR				
E. Azione 5	Comunicazione per favorire uno sviluppo sostenibile delle attività produttive	breve termine (2008-2010) <b>SCADENZA TEMPI</b>	Provincia				<b>Non avviata:</b> Provincia, San Mauro P., Gambettola, Forlimpopoli, Meldola, <b>Programmata:</b> Longiano, <b>In corso o realizzata:</b> Cesena
			Comuni capoluogo			 1	
			Comuni	 4	 1		
E. Azione 6	Integrazione nei PpS del tema della qualità dell'aria (art. 75 N.T.A.)	breve termine (2008-2010) <b>SCADENZA TEMPI</b>	AUSL			 2	<b>In corso o realizzata:</b> AUSL Cesena, AUSL Forlì

E. Azione 7	Educazione ambientale (art. 76 N.T.A.)	breve termine (2008-2010) <b>SCADENZA TEMPI</b>	Provincia				<u>Non avviata:</u> Forlimpopoli, Meldola, AUSL Forlì, <u>Programmata:</u> San Mauro P. <u>In corso o realizzata:</u> Provincia, Cesena, Gambettola, ARPA, AUSL Cesena, Longiano
			Comuni capoluogo			1	
			Comuni	2	1	2	
			ATR				
			AUSL	1		1	
ARPA							
E. Azione 8	Piani di comunicazione e marketing s supporto di interventi di potenziamento dei servizi di trasporto pubblico locale (art. 74 N.T.A.)	breve termine (2008-2010) <b>SCADENZA TEMPI</b>	Provincia				<u>Non avviata:</u> Provincia, Forlì, San Mauro P., Gambettola, Forlimpopoli, Longiano <u>Programmata:</u> Cesena <u>In corso o realizzata:</u> ATR
			Comuni capoluogo	1	1		
			Comuni	4			
			ATR				
E. Azione 9	Avvio presso i Comuni dei forum di Agenda 21 sull'attuazione dei contenuti del Piano (art. 77 N.T.A.)	breve termine (2008-2010) <b>SCADENZA TEMPI</b>	Provincia				<u>Non avviata:</u> Provincia, Gambettola, Forlimpopoli, Meldola, Longiano, <u>Programmata:</u> Cesena, <u>In corso o realizzata:</u> San Mauro P.
			Comuni capoluogo		1		
			Comuni	4		1	

### Obiettivo: FORMAZIONE DEL PERSONALE DEGLI ENTI PUBBLICI E PRIVATI

Rif. PGQA	AZIONE	Tempi di attuazione	AVANZAMENTO PUNTUALE				NOTE (attività realizzate)
			Soggetti attuatori	Non avviata	Programmata	In corso o realizzata	
F. Azione 1	Formazione per gli amministratori e i tecnici delle strutture pubbliche (art. 78 N.T.A.)	breve termine (2008-2010) <b>SCADENZA TEMPI</b>	Provincia				<u>Non avviata:</u> Provincia, Gambettola, Meldola, AUSL Forlì, <u>Programmata:</u> Forlimpopoli, AUSL Cesena, Longiano, <u>In corso o realizzata:</u> Cesena, San Mauro P., AUSL Cesena.
			Comuni capoluogo			1	
			Comuni	2	2	1	
			AUSL	1		1	
			Altri soggetti				

## 9. Programmi Annuali 2010

Il Programma annuale 2010 degli interventi del Piano di Risanamento per la Zona A ed il Programma annuale 2010 degli interventi del Piano di Azione per l'Agglomerato è stato approvato dalla Conferenza dei Sindaci, ai sensi dell'art. 8 delle Norme del Piano di Gestione della Qualità dell'Aria, in data 16 dicembre 2009. Tali piani sono consultabili all'indirizzo [www.provincia.fc.it/pianoaria](http://www.provincia.fc.it/pianoaria) all'interno del riquadro "Programmi annuali 2010\_ Piano di Azione e di Risanamento".

Il Programma annuale 2010 del Piano di Risanamento contiene complessivamente 210 interventi che gli Enti proponenti si sono impegnati ad attuare nel corso del 2010. Tali realizzazioni fanno riferimento alle azioni generali codificate nel Piano di Risanamento per la Zona A e sono suddivise per settori di intervento (mobilità sostenibile, edilizia sostenibile, attività produttive, logistica delle merci, informazione-comunicazione-educazione ambientale, formazione, impegni virtuosi degli enti pubblici).

Il Programma annuale 2010 del Piano di Azione è costituito dai provvedimenti di limitazioni alla circolazione privata come concordati all'interno del Protocollo di Intesa ed in attuazione dell'Accordo regionale.

## **Allegato - Interventi realizzati e risorse impiegate 2007-2008-2009**

Si riporta in allegato la scheda riepilogativa delle informazioni puntuali circa lo stato di avanzamento delle azioni, gli interventi realizzati e le risorse impiegate per gli anni 2007, 2008 e 2009, raccolte dai questionari ricevuti da Comuni ed altri Enti/Aziende pubbliche del territorio. Questa è stata inviata in Regione in data 12 luglio 2010 per la trasmissione al Ministero e all'U.E. (all'interno della procedura di infrazione attivata a seguito dei superamenti rispetto a valori limite di qualità dell'aria registrati negli anni precedenti nel territorio della Zona A e Agglomerato R11 della Provincia di Forlì-Cesena). Dalla scheda in allegato si estrae la seguente tabella riassuntiva..

<b>Settori di intervento</b>		<b>Risorse impiegate 2007-2008-2009</b>
<b>A. Mobilità sostenibile</b>		
pianificazione mobilità		5.049.800
trasporto pubblico su gomma	parcheggi scambiatori bus	250.000
	agevolazione tariffaria	546.000
	riqualificazione aree di fermata	3.982.107
trasporto pubblico su ferro	parcheggi scambiatori treno	3.250.000
mobilità casa-lavoro e casa-scuola	percorsi protetti casa-scuola	65.000
	mobility manager	47.846
riduzione traffico centri urbani	estensione ZTL	30.000
	incremento parcheggi a pagamento	250.000
	aree 30 km/h	1.415.000
	passaggi pedonali protetti	550.000
	rotatorie	14.771.000
	pannelli messaggio	26.000
	monitoraggio traffico	290.000
mobilità ciclopedonale	zona pedonali	60.000
	piste ciclabili	8.010.000
	posteggi bici	31.500
limitazioni alla circolazione		15.000
riduzione impatto parco veicolare pubblico	parco veicoli degli enti	320.127
	autobus	4.513.500
riduzione impatto parco veicolare privato	bollino blu	25.000
	incentivi RER metano/GPL	394.050
	Incentivi statali metano/GPL	920.000
riduzione impatto infrature viabilità	piantumazione bordo strada	428.000
<b>B. Edilizia sostenibile</b>		
regolamentazione criteri costruttivi		
riduzione impatto impianti termici		53.500
riduzione consumi combustibili	teleriscaldamento, contabilizzazione calore	343.000
<b>C. Attività produttive</b>		
autorizzazioni alle emissioni		
sostegno a tecnologie pulite e riduzioni consumi energia	acquisto mezzi agricoli	700.000
	riduzione consumi energetici attività produttive	2.338.015
progettazione aree produttive	APEA	475.000
<b>D. Logistica delle merci</b>		1.560
<b>E. Informazione, educazione ambientale e formazione</b>		
informazione ai cittadini		8.100
coinvolgimento dei cittadini (educazione ambientale, marketing TPL)		433.230
formazione		
<b>TOTALE (€)</b>		<b>49.592.335</b>

