

## SCHEDA E3 - QUESTIONARIO DA COMPILARSI A CURA DELL'ENTE COMPETENTE

**Mobilità urbana - Dati riferiti al solo Territorio Comunale**
**COMUNE DI FORLÌ**
**Nome e qualifica del funzionario che ha compilato il questionario:**
**ING. CLAUDIO MALTONI – RESPONSABILE UNITÀ PIANIFICAZIONE DELLA MOBILITÀ**
**Ufficio/Ente/Servizio che ha compilato il questionario:**
**COMUNE DI FORLÌ – SERVIZIO PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEL TERRITORIO**
**– UNITÀ PIANIFICAZIONE DELLA MOBILITÀ**
**Indirizzo: VIA DELLE TORRI N. 13 – 47121 FORLÌ (FC) – Tel: 0543-712557**
**e-mail: [claudio.maltoni@comune.forli.fc.it](mailto:claudio.maltoni@comune.forli.fc.it)**
**Rete Stradale Urbana**

Nel 2010 nel territorio comunale erano presenti:	
- strade comunali per una lunghezza complessiva di (km)	<b>712,31</b>
- strade provinciali per una lunghezza complessiva di (km)	<b>91,09</b>
<b>Lunghezza totale</b> di strade provinciali e comunali (km)	<b>803,40</b>
<i>(indicare lunghezza complessiva in Km lineari)</i>	

**Isole Pedonali**

<b><u>N.B. E' NECESSARIO ALLEGARE:</u></b>	Presenza allegato
- <b><u>CARTINA CON L'INDICAZIONE DELLE ISOLE PEDONALI</u></b>	<input checked="" type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no
- <b><u>ELENCO DI VIE E PIAZZE PEDONALIZZATE</u></b>	<input checked="" type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no

Nel 2010 nel territorio comunale erano presenti strade e piazze adibite ad aree pedonali in modo <b>permanente</b> per una superficie e una lunghezza complessiva di:	
<i>(indicare la superficie in mq totali non comprensiva dei fabbricati)</i>	<b>25.000</b>
<i>(indicare la lunghezza complessiva delle strade pedonalizzate in km lineari)</i>	<b>N.D.</b>

**Zone 20 e Zone 30**

<b><u>N.B. E' NECESSARIO ALLEGARE:</u></b>	Presenza allegato
- <b><u>CARTINA CON L'INDICAZIONE DELLE ZONE 20 E ZONE 30</u></b>	<input checked="" type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no
- <b><u>ELENCO DELLE ZONE 20 E ZONE 30</u></b>	<input checked="" type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no

Nel 2010 nel territorio comunale erano presenti strade e piazze dove la velocità dei veicoli era limitata in modo <b>permanente</b> a <del>20 kmh</del> e 30 kmh:	
<i>(indicare la lunghezza complessiva in km delle strade con limite a 20kmh)</i>	
<i>(indicare la lunghezza complessiva in km delle strade con limite a 30kmh)</i>	<b>5,23 (kmq)</b>

### Zone a Traffico Limitato

<b><u>N.B. E' NECESSARIO ALLEGARE:</u></b> <b>- CARTINA CON L'INDICAZIONE DELLE ZTL</b> <b>- ELENCO DELLE STRADE CHE SEGNA I CONFINI DELLE ZTL</b>	Presenza allegato <input checked="" type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no <input checked="" type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no
--	---

Nel 2010 tutte le Zone a Traffico Limitato aventi una <b>durata superiore alle otto ore DIURNE al giorno</b> (per tutti i giorni della settimana) e riguardanti <b>tutte le tipologie di autoveicoli</b> erano: <i>(indicare la superficie complessiva in mq totali comprensiva dei fabbricati)</i>	<b>37.000</b>
--	---------------

<b>In particolare la/le Ztl ha/hanno il seguente orario, consente/ono l'accesso solo alle seguenti tipologie di veicoli, ha/hanno la seguente superficie:</b>  <b>Ztl numero 1: nome 0-24</b> (es. centro storico, quartiere largo, ecc.) <i>(indicare la superficie complessiva in mq totali comprensiva dei fabbricati)</i> <i>(indicare i veicoli che possono accedere – es. mezzi di soccorso, residenti, ecc.)</i> <i>(indicare giorni e orari di funzionamento –lun-ven h 8/21)</i>  <b>Ztl numero 2: nome 8-20</b> (es. centro storico, quartiere largo, ecc.) <i>(indicare la superficie complessiva in mq totali comprensiva dei fabbricati)</i> <i>(indicare i veicoli che possono accedere – es. mezzi di soccorso, residenti, ecc.)</i> <i>(indicare giorni e orari di funzionamento –lun-ven h 8/21)</i>  <b>Ztl numero 3: nome .....</b> (es. centro storico, quartiere largo, ecc.) <i>(indicare la superficie complessiva in mq totali comprensiva dei fabbricati)</i> <i>(indicare i veicoli che possono accedere – es. mezzi di soccorso, residenti, ecc.)</i> <i>(indicare giorni e orari di funzionamento –lun-ven h 8/21)</i>	ZTL 1: superficie N.D. mezzi di soccorso e forze dell'ordine, residenti, merci, taxi (illimitato h. 0-24)  ZTL 2: superficie N.D. mezzi di soccorso e forze dell'ordine, residenti, merci, attività (illimitato h. 8-20)
---	--

<b>Altre Zone a Traffico Limitato</b> <i>(per ogni tipologia di zona indicare i giorni, gli orari, la tipologia di veicoli cui è interdetto l'accesso e la superficie in mq totali comprensiva dei fabbricati)</i> _____	
---	--

Nel 2010 esistevano <b>controlli ai varchi della ZTL e/o dell'isola pedonale</b> ? Se sì, di che tipo?	<input checked="" type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no  <div style="text-align: right; margin-right: 20px;">Telecamere</div> <input type="checkbox"/> sì <input checked="" type="checkbox"/> no <div style="text-align: right; margin-right: 20px;">Pilomat (dissuasori automatici a scomparsa)</div> <input checked="" type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no <div style="text-align: right; margin-right: 20px;">Altro (specificare).....</div> <input type="checkbox"/> sì <input checked="" type="checkbox"/> no
---	--

In che anno è stato approvato il <b>Piano Urbano del Traffico (PUT)</b> ? In che anno è stato approvato il <b>Piano Urbano della Mobilità (PUM)</b> ?	<b>2007</b> -----
--	----------------------

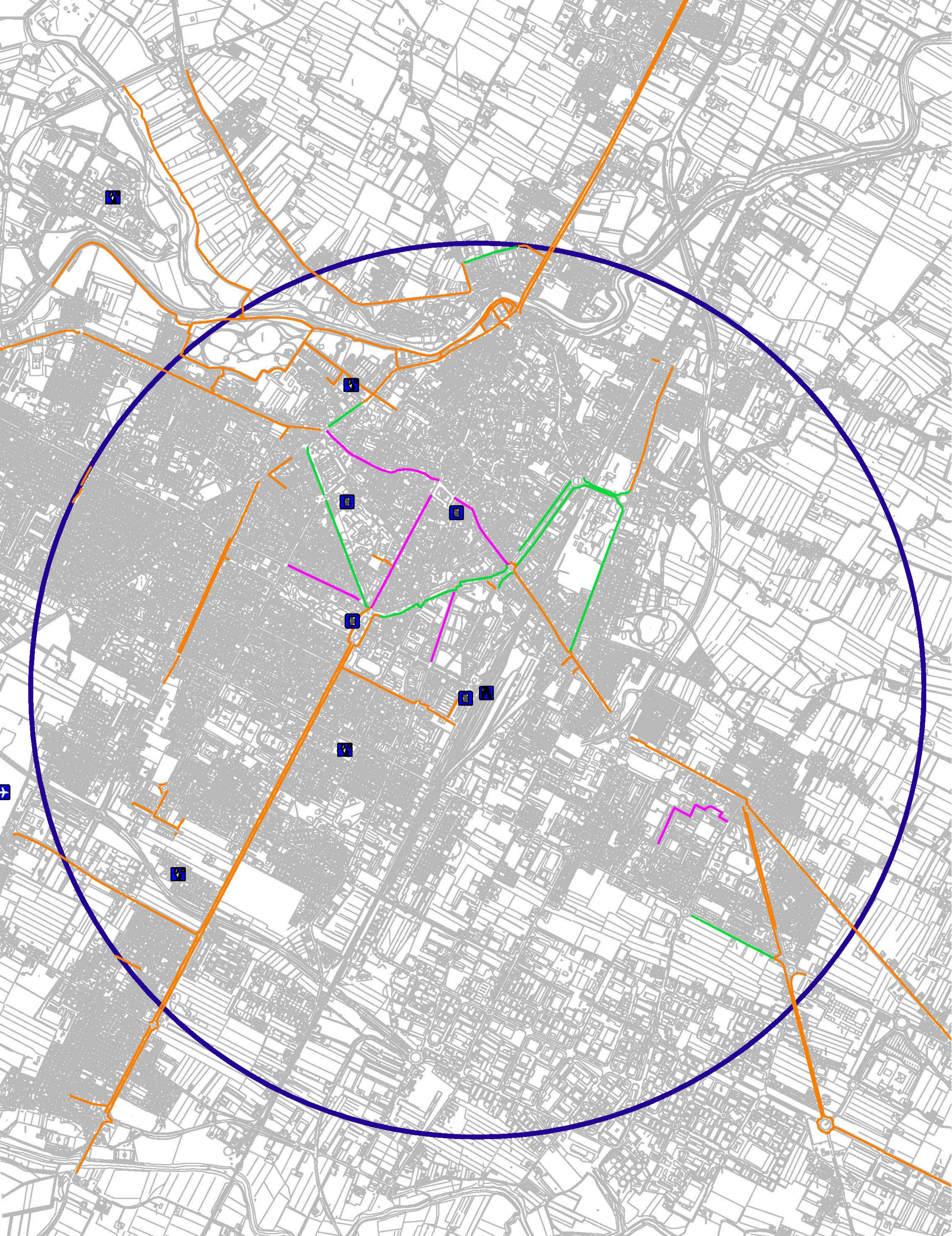
Nell'organigramma del Comune è presente il <b>mobility manager Comunale</b> ? Il mobility manager ha predisposto il Piano degli Spostamenti casa-lavoro per i dipendenti comunali? Nel territorio esiste il <b>Mobility Manager d'Area</b> ? Nel territorio esiste il <b>Bicycle Manager</b> ? Quanti sono i <b>Mobility Manager Aziendali</b> ? Quanti sono i <b>Mobility Manager Scolastici</b> ?	<input checked="" type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no  <input checked="" type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no <input checked="" type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/> sì <input checked="" type="checkbox"/> no N.D. N.D.
--	--

Nel 2010 era attivo un <b>sistema di pedaggio urbano</b> per regolare gli ingressi nelle aree urbane (tipo Ecopass)?	<input type="checkbox"/> sì <input checked="" type="checkbox"/> no
--	--



<p>Nel 2010 esistevano nel territorio comunale <b>corsie preferenziali accessibili alle bici?</b></p> <p><i>indicare l'estensione in km delle corsie preferenziali del Tpl accessibili alle bici</i>  <i>indicare % di corsie preferenziali accessibili alle bici su totale delle corsie preferenziali</i></p>	<p><b>SI</b></p> <p><b>0,93</b> <b>64,72%</b></p>
<p>Nel 2010 i mezzi del Tpl consentivano il trasporto della bici al seguito?</p> <p><i>Indicare il numero di linee del Tpl che consentono il trasporto della bici al seguito</i>  <i>Indicare la fascia oraria in cui è consentito il trasporto della bici al seguito</i></p>	<p><b>NO</b></p> <p>-</p> <p>-</p>
<p>Nel 2010 esistevano nel territorio comunale <b>servizi e segnaletica dedicata per le bici?</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Esiste un sistema di <b>segnaletica</b> direzionale urbana per biciclette? <input type="checkbox"/> sì <input checked="" type="checkbox"/> no</li> <li>- Ci sono più o meno di <b>50 pali</b> posizionati? <b>N.D.</b></li> <li>- <b>Cicloparcheggi</b> (stalli) (<i>indicare numero di posti a disposizione</i>) <input checked="" type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no <b>N.D.</b></li> <li>- <b>Cicloparcheggi protetti di interscambio</b> (<i>indicare numero di posti a disposizione</i>) <input checked="" type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no <b>40</b></li> <li>- <b>Ciclotaxi</b> (risciò o altri mezzi a pedali che effettuano servizio di trasporto persone e/o di cose) (<i>indicare il numero</i>) <input type="checkbox"/> sì <input checked="" type="checkbox"/> no -</li> <li>- <b>Contrasto furti</b> (sistemi di identificazione bici per prevenire i furti) (<i>indicare il numero di bici etichettate e il sistema utilizzato - registro italiano biciclette con etichetta, marchiatura tramite incisione, ecc.</i>) <input type="checkbox"/> sì <input checked="" type="checkbox"/> no -</li> <li>- <b>Bike messenger e Cyclelogistic</b> (servizio consegne pacchi, acquisti, e corrispondenza in bici) <input type="checkbox"/> sì <input checked="" type="checkbox"/> no</li> <li>- Interventi di <b>traffic calming</b> (<i>isole salvagente di attraversamento pedonale e ciclopedonale, platee rialzate per attraversamento pedonale e ciclopedonale, uscite di scuola protette - con eccezione delle rotatorie</i>) <input checked="" type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no</li> <li>- Servizio di biciclette pubbliche - bike sharing <input checked="" type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no</li> </ul>	
<p>Nel caso sia presente un servizio di biciclette pubbliche (<b>bike sharing</b>) indicare</p> <p style="text-align: center;"><b>Sistema meccanico: NO</b></p> <p style="text-align: right;"><i>numero di postazioni</i> - <i>numero di biciclette</i> -</p> <p style="text-align: center;"><b>Sistema elettronico: SI</b></p> <p style="text-align: right;"><i>numero di postazioni</i> <b>40</b> <i>numero di biciclette</i> <b>30</b> <i>numero di abbonati al servizio</i> <b>N.D.</b> <i>numero di prelievi nel corso dell'anno</i> <b>N.D.</b></p>	
<p>Nel 2010 sono stati realizzati <b>percorsi protetti casa-scuola per i bambini (bicibus)</b> in maniera continuativa ?</p> <p>Se sì, indicare:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>lunghezza complessiva</b> dei percorsi in km lineari (km) -</li> <li>- <b>numero di bambini coinvolti</b> (n°) -</li> <li>- <b>numero di giorni di funzionamento del bicibus</b> (n°) -</li> </ul>	<p><input type="checkbox"/> sì <input checked="" type="checkbox"/> no</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>





### **AREA PEDONALE, che comprende le seguenti strade e piazze:**

- piazza Cavour, dal civico n. 12 al civico n. 19, e dal civico n. 24 al civico n. 48;
- via M. Quadrio;
- piazza Saffi;
- piazzetta XC Pacifici;
- piazzetta Della Misura;
- via Guerrazzi;
- via Mameli, da via Guerrazzi a corso Garibaldi;
- piazzetta S. Crispino;
- corso Garibaldi, da via Bufalini a piazza Saffi;
- corso Diaz, da via Merenda a piazza Saffi;
- via Missirini;
- via Mazzolini, da corso Diaz al civico n. 7;
- via Dall'Aste, da corso Diaz a via Volturmo;
- via Delle Torri, da via Orselli a piazza Saffi, eccetto attraversamento via Mameli – Pisacane;
- via Allegretti;
- corso Mazzini, da via Bonatti a piazza Saffi;
- via dei Filergiti, da via dei Filarmonici a piazzetta Don Pippo;
- via Bentivoglio da via F.Orsini fino all'ingresso del parcheggio di piazzale Montegrappa;
- via Filopanti;
- via N. Bixio;
- piazza XX Settembre da via Filopanti a via A. da Brescia;
- via G. Saffi da corso Garibaldi a via G. degli Orsi.

### **ZONA A TRAFFICO LIMITATO, DALLE ORE 0:00 ALLE ORE 24:00, che comprende le seguenti strade o piazze:**

- corso Garibaldi, da piazza del Duomo a via Bufalini, escluso l'attraversamento da via Santa Croce a via Bufalini;
- via L. Cobelli, da via Pedrino a corso Garibaldi;
- via Dall'Aste, da via Bruni a via Volturmo;
- via Baratti;
- via Volturmo;
- via Bruni, da via Arsendi a corso della Repubblica;
- corso della Repubblica, da via F. Biondo a piazza Saffi;
- largo de Calboli;
- piazzetta Don Pippo;
- via Bonatti;
- via Guadenzi;
- via dei Filarmonici;
- via dei Filergiti, da via Fratti a via dei Filarmonici;
- corso Mazzini, da via Fratti a via Bonatti;
- via Torre Numai;
- via Pedriali;
- via Biondini;
- via Mentana;
- via G. Tonante;
- via G. Regnoli, da via Fratti a via Cignani;
- via Nullo da piazzetta Pagano a via Bassi;
- via Maceri da via Fratti a piazzetta Pagano;
- piazzetta Sarpi;
- via Mazzolini, dal civico n. 7 a via Volturmo;
- via Fratti, da corso Mazzini a piazza del Carmine;
- via Fiorini;
- via degli Orgogliosi;

-via Ospedale degli Invalidi.

**ZONA A TRAFFICO LIMITATO, DALLE ORE 8:00 ALLE ORE 20:00, che comprende le seguenti strade e piazze:**

- via Arsendi;
- via Miller;
- via G. Saffi, da via degli Orsi a via Bombace;
- via Guasto degli Orsi;
- via Tavani Arquati;
- via A. Garibaldi;
- via Bufalini;
- via Savorelli;
- via Mastro Pedrino;
- via Leone Corbelli, da via Theodoli a via Pedrino;
- via Theodoli, da parcheggio a via Bombace (piazzale G. da Montefeltro);
- via P. Bombace;
- vicolo San Domenico;
- via Santa Croce;
- via Canestri;
- via Mameli, da via Guerrazzi e via delle Torri;
- via del Teatro;
- via Benedetti, da via Pisacane al civico n. 7;
- via Pisacane;
- via Maldenti;
- via Hercolani;
- via Bonoli;
- via Panieri;
- via Sassi;
- via Marcolini, da via Marchesi a corso Garibaldi;
- via Bruni, da via Miller a via Arsendi;
- via Ciceruacchio;
- piazza Cavour, lato giardini Orselli;
- via De Amicis.