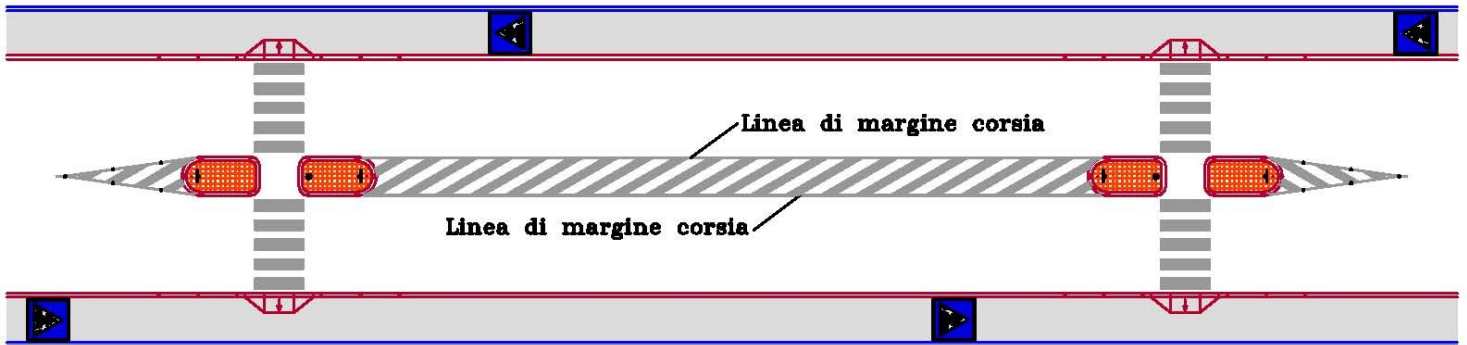


INTEGRAZIONI

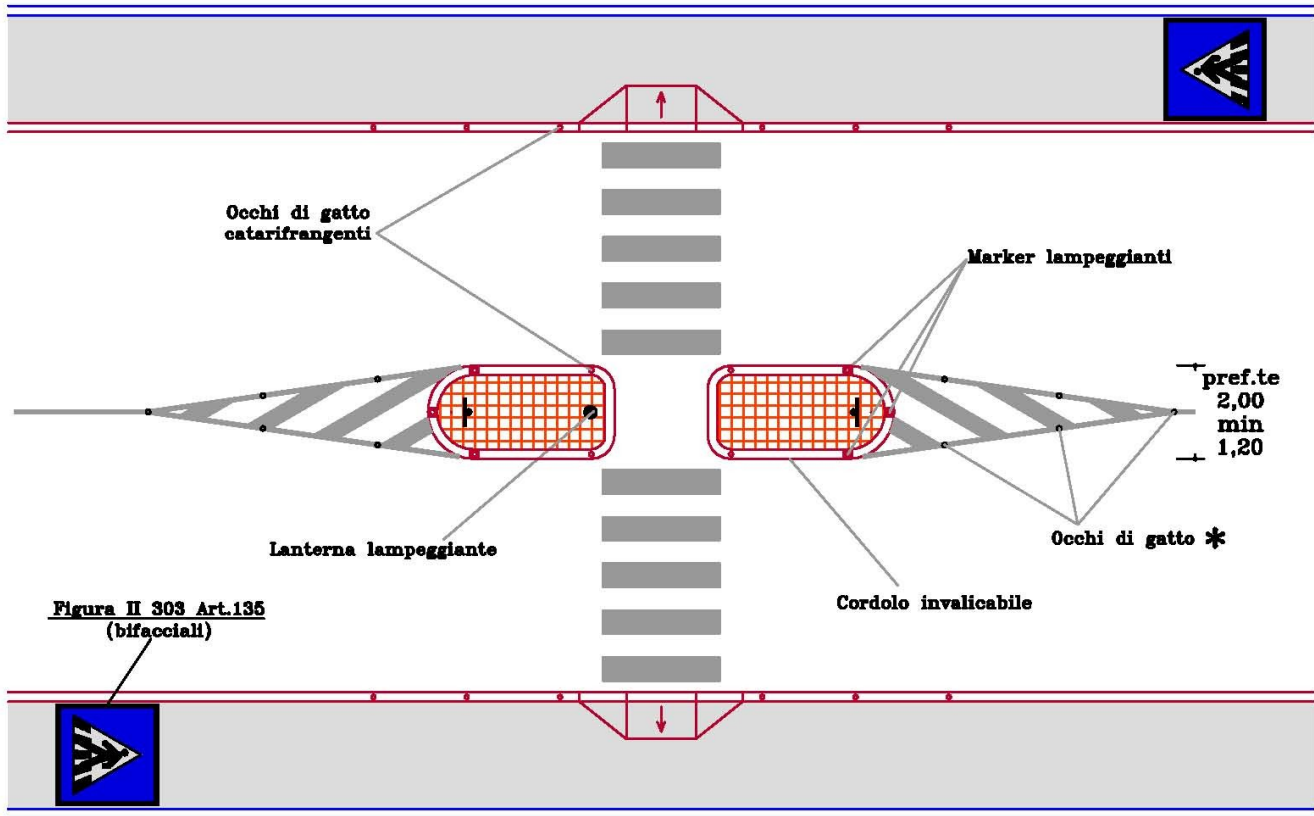
15.6 Isole salvagente



Serie di isole salvagente

Nel caso di realizzazione in serie di **isole salvagente** ravvicinate e frequenti (come ad esempio lungo i viali di circonvallazione) è opportuno che la linea del margine sinistro di ciascuna corsia segua l'allineamento delle isole medesime al fine di attribuire una larghezza costante alla corsia di transito anche nei tratti intermedi, che disincentivi i conducenti ad incrementare la velocità ed a compiere sorpassi in prossimità degli attraversamenti pedonali. Le isole di traffico create centralmente sono interdette al transito e le linee di margine che le delimitano possono essere interrotte solo in corrispondenza di accessi carrai laterali.

Passaggio pedonale protetto/1 – Planimetria



* Da collocarsi lungo la viabilità di maggior traffico ed in situazione di pericolosità

Passaggio pedonale protetto/1 – Sezione

