



**COMUNE DI FORLÌ'
OSSERVATORIO
SICUREZZA STRADALE**

**STUDIO METODOLOGICO
SUGLI INTERVENTI INFRASTRUTTURALI**

Dott. Giancarlo Biserna
Vice Sindaco
Comune di Forlì
Assessorato Mobilità Sostenibile

Redazione a cura di:

Ing. Claudio Maltoni

Funzionario responsabile
Unità Pianificazione Mobilità
Comune di Forlì

Geom. Stefano Spazzoli

Istruttore Progettazione
Unità Pianificazione Mobilità
Comune di Forlì

**Si ringraziano per la fornitura
e il trattamento dei dati:**

Dott. Giorgio Morrone

Comandante Polizia Municipale
Comune di Forlì

Ing. Massimo Di Menna

Dirigente Servizio Informatica
Comune di Forlì

Andrea Gualtieri

Commissario Polizia Municipale
Comune di Forlì

Michele Galeotti

Responsabile Ufficio Siti
Comune di Forlì

Fabrizio Zingales

Funzionario Polizia Municipale
Comune di Forlì

Indice:

1) Problematiche della viabilità urbana

- 1.1) Aumento del traffico privato, difficoltà del trasporto pubblico
- 1.2) Rapporti fra i diversi utenti della strada
- 1.3) Difficoltà delle fasce deboli della mobilità, pedoni e ciclisti
- 1.4) Normativa di riferimento

2) Incidentalità in ambito urbano

- 2.1) Principali elementi di pericolosità in ambito urbano
- 2.2) Individuazione dei punti pericolosi-georeferenziazione degli incidenti

3) Analisi degli incidenti nella città di Forlì

- 3.1) Le statistiche degli incidenti della città di Forlì
- 3.2) Analisi generale incidenti biciclette e pedoni
- 3.3) Analisi delle vie più importanti della città incidenti biciclette e pedoni
- 3.4) Interventi eseguiti nella rete stradale con coefficienti di sinistrosità più elevati
- 3.5) I risultati conseguiti
- 3.6) Prossimi obiettivi e interventi conseguenti

4) Interventi tradizionali e innovativi per aumentare la sicurezza stradale

- 4.1) Segnaletica Stradale
- 4.2) Intersezioni regolamentate
- 4.3) Nuove filosofie per una mobilità sostenibile
- 4.4) Interventi di moderazione del traffico (mdt)
- 4.5) Le rotatorie, incroci rialzati e passaggi pedonali rialzati
- 4.6) Illuminazione pubblica come influisce sulla sicurezza stradale

1) Problematiche della viabilità urbana

1.1) Aumento del traffico privato, difficoltà del trasporto pubblico

1.2) Rapporti fra i diversi utenti della strada

1.3) Difficoltà delle fasce deboli della mobilità, pedoni e ciclisti

1.4) Normativa di riferimento

1.1 Aumento del traffico privato , difficoltà del trasporto pubblico



-Il traffico veicolare privato negli ultimi anni in Italia è in aumento. La necessità di spostamento aumenta mediamente del 2% all'anno.

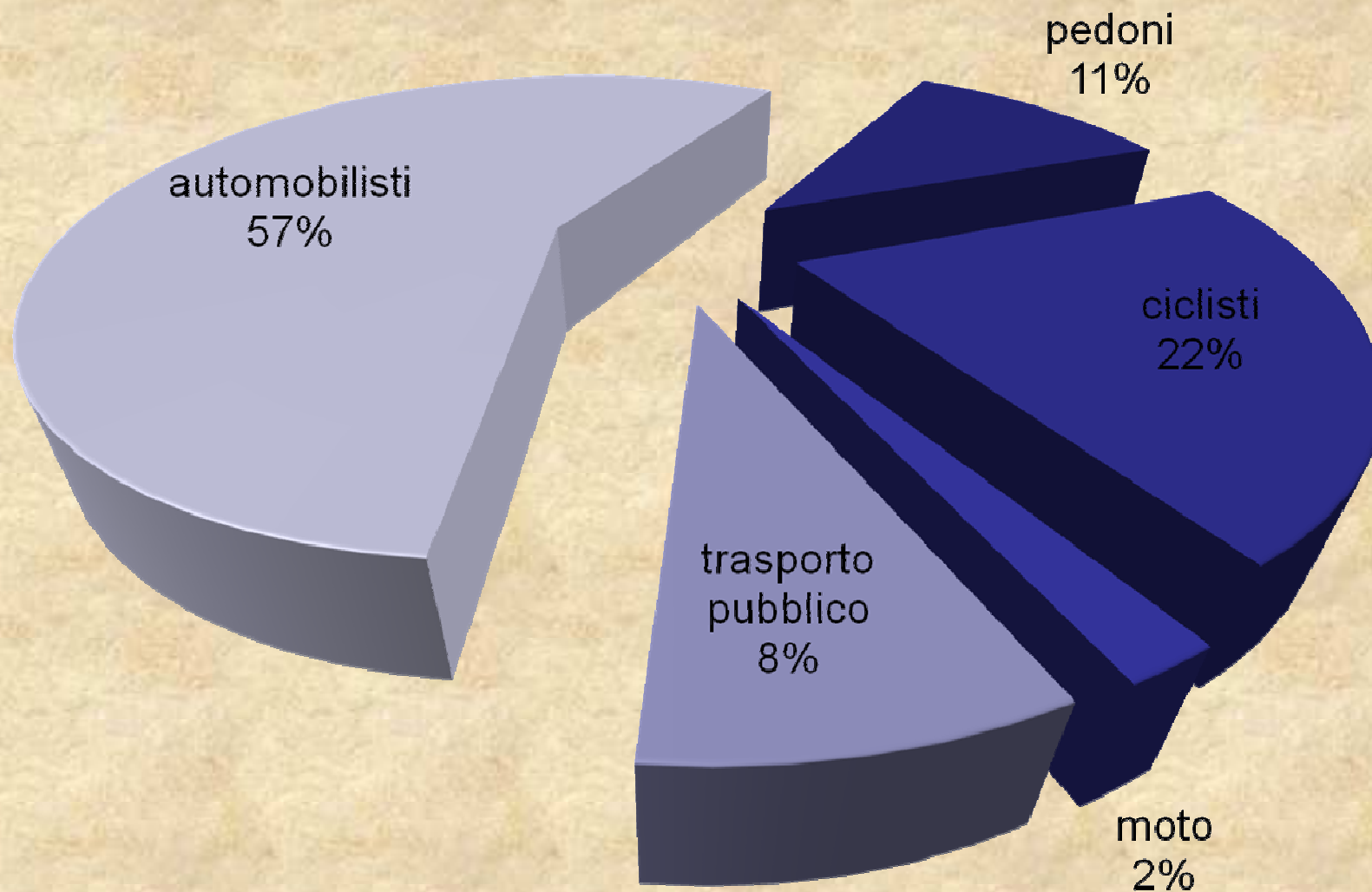
- L'utilizzo del trasporto pubblico è stazionario e ha bisogno di un rilancio, sia perchè è il mezzo estremamente più sicuro dell'auto sia gli aspetti di inquinamento ambientale.

1.2) Rapporti fra i principali utenti della strada Il sistema della mobilità urbana



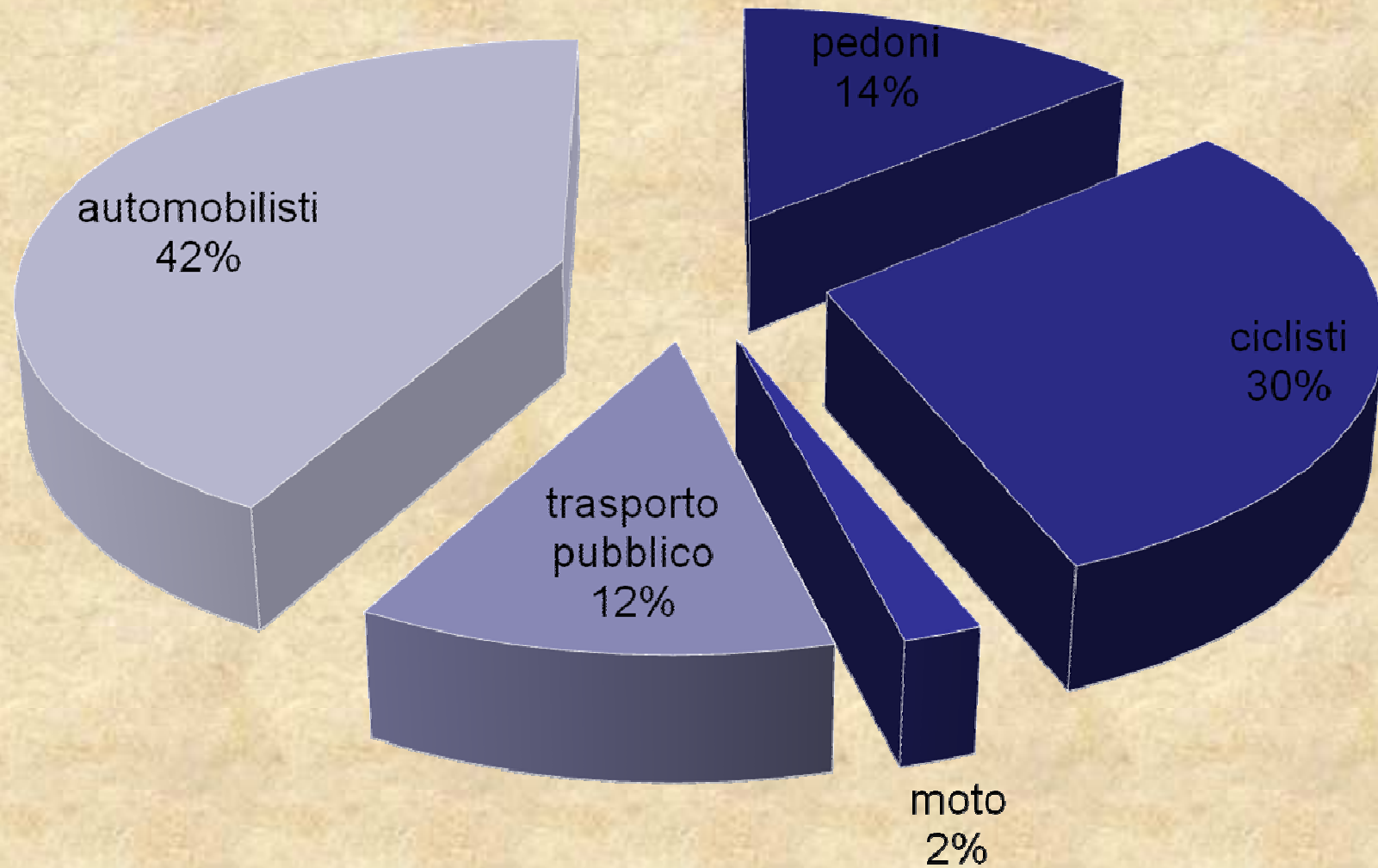
- *Le forme di mobilità sono diverse e ognuna ha bisogno dei propri spazi gestiti in base alle rispettive esigenze e norme tecniche;*
- *La sede stradale sempre più limitata come spazio fisico rispetto alle esigenze, viene conteso fra I diversi utenti della strada*
- *aumento dei motocicli e ciclomotori*
- *stabile l'uso della bicicletta*
- *calo degli spostamenti a piedi*

Mobilità in ambito urbano – Comune di Forlì



Mobilità in centro storico – tipologie di spostamenti

Comune di Forlì

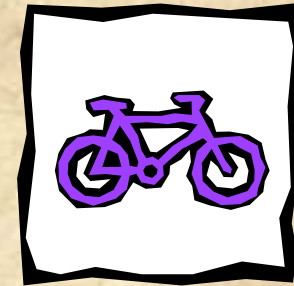


1.3) Difficoltà degli utenti deboli della strada

- Mancato rispetto per l'utenza debole, in primo luogo a causa del mancato rispetto dei limiti di velocità, e per le inadeguate infrastrutture stradali



- Attraversamento semaforizzato



- Attraversamento pedonale

1.4) Normativa di riferimento

- La principale normativa è il codice della strada e il regolamento di attuazione
- Le linee guida ministeriali per la sicurezza stradale
- Direttive regionali sulle tipologie di interventi ammessi
- Piani Generali del traffico Urbano
- Linee guida ed esperienze degli altri paesi

Piano Generale del Traffico Urbano

- Il piano generale del traffico Urbano (PGTU) è il principale strumento per la politica locale del traffico e della circolazione stradale
- Il PGTU contiene gli obiettivi di ripartizione modale dei movimenti, promuove l'utenza debole della strada
- Elemento particolarmente importante, utilizzato come base della progettazione, è l'incidentalità stradale con l'individuazione dei "punti neri"