

## **PIANO PARTICOLAREGGIATO DELLA SOSTA ALL'INTERNO DEL CENTRO STORICO - (D.M.12.04.1995 - REDAZIONE ED ATTUAZIONE DEI PIANI URBANI DEL TRAFFICO) - APPROVAZIONE**

Premesso che:

- con deliberazione della Giunta comunale n. 196 del 7.6.2007, esecutiva, era stato approvato il precedente il Piano particolareggiato del Centro storico “+ Centro”;
- con deliberazione della Giunta comunale n. 264 del 26.7.2007, esecutiva, era stato approvato il Piano esecutivo della sosta nel Centro storico, concernente l’aggiornamento delle tariffe e la definizione del nuovo Regolamento disciplinante il rilascio dei permessi;
- con deliberazione della Giunta comunale n. 265 del 26.7.2007, esecutiva, era stato approvato il Piano esecutivo in materia di ampliamento della Zona a traffico limitato (di seguito ZTL) nel Centro storico e le modifiche della viabilità connessa;
- con deliberazione della Giunta comunale n. 43 del 19.2.2008, esecutiva, è stato approvato il Piano esecutivo della sosta in variante alla deliberazione della Giunta comunale n. 264 del 27.2.2007;
- con deliberazione della Giunta comunale n. 152 del 30.4.2008, esecutiva, sono state modificate le tariffe della sosta e approvati i nuovi criteri di accesso e sosta all'interno del centro storico;
- con deliberazione del Consiglio comunale n. 17 del 19/2/2007, esecutiva, è stato approvato il Piano generale del traffico urbano (PGTU) del Comune di Forlì;

Considerato che all'interno del PGTU è contenuta indicazione di attuare una politica della sosta a pagamento tale da ottenere miglioramenti nelle condizioni di circolazione del centro storico, favorendo il turn-over di sosta e allontanando la sosta lunga sui parcheggi disponibili a corona del centro storico;

Richiamata la decisione della Giunta comunale n. 1 del 4.3.2010, in cui è stato deciso di eliminare la ZTL da via Fratti, da via Regnoli e da via Hercolani;

Considerato che l'Amministrazione Comunale intende rivedere la tariffazione della sosta a pagamento nelle aree del centro storico, al fine di risolvere le criticità riscontrate;

Considerato che, in sede di studio e definizione del problema, si è cimentata l'Unità Pianificazione Mobilità – Servizio Pianificazione e Programmazione del Territorio, proponendo un Piano particolareggiato di massima del centro storico, riguardante esclusivamente la sosta, composto dai seguenti elaborati :

1. Relazione generale;
2. Analisi sosta;
3. Proposta e simulazione tariffaria;
4. Tav. 1 – Planimetria generale stato attuale fasce di tariffazione;
5. Tav. 2 – Planimetria generale stato modificato fasce di tariffazione;

Rilevato che tale Piano particolareggiato tratta nello specifico la revisione dell'estensione delle aree a pagamento del centro storico e la proposta di modifica della tariffazione della sosta in gestione all'Agenzia ATR;

Dato atto che tale manovra tariffaria attualmente non prevede modifiche alle tariffe di sosta in vigore sui parcheggi custoditi in gestione alla Cooperativa Coforpol;

Dato atto che, in base alle stime preventive, nel complesso l'attuale manovra tariffaria non prevede diminuzione di entrate per l'Amministrazione comunale;

Atteso che il predetto piano particolareggiato si configura come progetto per l'attuazione del PGTU (2° livello di progettazione), di cui al punto 4.2 delle “Direttive del Ministero dei lavori pubblici del 12.4.1995 per la redazione ed attuazione dei piani urbani del traffico”, interpretative dell'art. 36 del nuovo Codice della strada, approvato con Decreto Legislativo del 30.4.1992, n. 285, e successive modifiche ed integrazioni;

Richiamate le stesse “Direttive del Ministero dei lavori pubblici del 12.4.1995 per la redazione ed attuazione dei piani urbani del traffico”, le quali, al punto 5.8, prevedono per i piani di dettaglio del PGTU O PUT “procedure semplificate relativamente alle fasi di controllo e di approvazione in modo da rispettare la loro qualificazione prettamente tecnica”;

Considerato, in relazione al combinato disposto degli artt. 18 della legge n. 109 del 1994 e 92, commi 5 e 6, del D.Lgs. n. 163 del 2006 e successive modifiche, nonché degli artt. 229 e seguenti del Testo unificato dei Regolamenti sull'ordinamento degli uffici e dei servizi e sulla gestione delle risorse umane (Codice i-bis), approvato con deliberazione della

Giunta Comunale n. 244 del 5 giugno 2009, che si provvederà con successivo e separato atto a stabilire la quota di pertinenza da destinarsi all'apposito fondo di incentivazione per la redazione interna degli atti di pianificazione;

Visto il parere favorevole, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267:

- di regolarità tecnica, rilasciato dal Dirigente del Servizio pianificazione e programmazione del territorio e dal Responsabile dell'Unità pianificazione mobilità, in data .....

Visti, altresì:

- il parere favorevole del Dirigente del Servizio Viabilità dell'Area lavori pubblici, espresso in data .....
- il parere favorevole del Dirigente del Servizio Programmazione e Gestione Bilancio, espresso in data.....;
- il parere favorevole del Dirigente del Servizio Polizia Municipale e Protezione Civile, espresso in data.....;
- il parere positivo di conformità dell'azione amministrativa di cui al presente atto alla legge, allo statuto, ai regolamenti, espresso dal Segretario generale in data .....

### **DELIBERA**

1. di approvare, per le motivazioni espresse in narrativa, il piano particolareggiato della sosta del centro storico, redatto dal Servizio Pianificazione e Programmazione del Territorio, Unità Pianificazione Mobilità e composto dagli elaborati citati in premessa e agli atti conservati;

2. di dare atto che il presente piano particolareggiato prevede:

- modifiche dei livelli tariffari sugli stalli gestiti dall'Agenzia ATR, portando la Fascia A ad €. 1,30 per la prima ora ed €. 1,80 per la seconda ora e successive, mentre la Fascia B rimane €. 1,00 per la prima ora ed €. 1,50 per la seconda ora;
- gratuità della sosta su strada nei parcheggi ATR il sabato pomeriggio dalle ore 17:00 alle ore 20:00, con l'istituzione di disco orario;
- che la disciplina dei permessi e abbonamenti di sosta, approvata con ordinanza n. 189

del 2008, rimanga in vigore e che gli abbonamenti/permessi rimangano valevoli anche il sabato dalle ore 17:00 alle ore 20:00, senza l'obbligo del disco orario;

- applicazione della tariffa oraria Fascia B sul parcheggio a raso di P.le Montefeltro e P.zza Dante Alighieri;
- applicazione della tariffa di sosta tipo “lungasosta” su una porzione (circa 138 posti) del parcheggio di P.le Montegrappa;
- messa a pagamento di alcune aree su strada rimaste libere all'interno del centro storico, senza andare a modificare la situazione sui viali di circonvallazione;
- mantenimento delle tariffe attualmente in vigore sui parcheggi custoditi in gestione alla cooperativa Coforpol;

3. di dare atto che il presente Piano si configura come una previsione di massima degli interventi da realizzare (Piani di 2° livello), mentre tutti gli aspetti di dettaglio dovranno poi essere verificati all'interno del piano esecutivo (Piani di 3° livello), come stabilito dalle “Direttive ministeriali lavori pubblici del 12/4/1995 per la redazione e attuazione dei piani urbani del traffico”;

4. di disporre di dare adeguata informazione alla collettività del Piano in oggetto prima di procedere alla successiva realizzazione degli interventi;

5. di dare atto che, con successivi provvedimenti, si darà corso all'attuazione degli interventi previsti attraverso il gestore della sosta, che prevederà gli ammortamenti dei costi di investimento necessari ad attuare il Piano;

6. di dare atto che, in base alle stime preventive, l'attuale manovra tariffaria non prevede una diminuzione delle entrate per l'Amministrazione comunale;

7. di dare, altresì, atto che la predisposizione dei progetti esecutivi deve tener conto delle eventuali indicazioni ed indirizzi della Giunta.

\*\*\*\*\*