

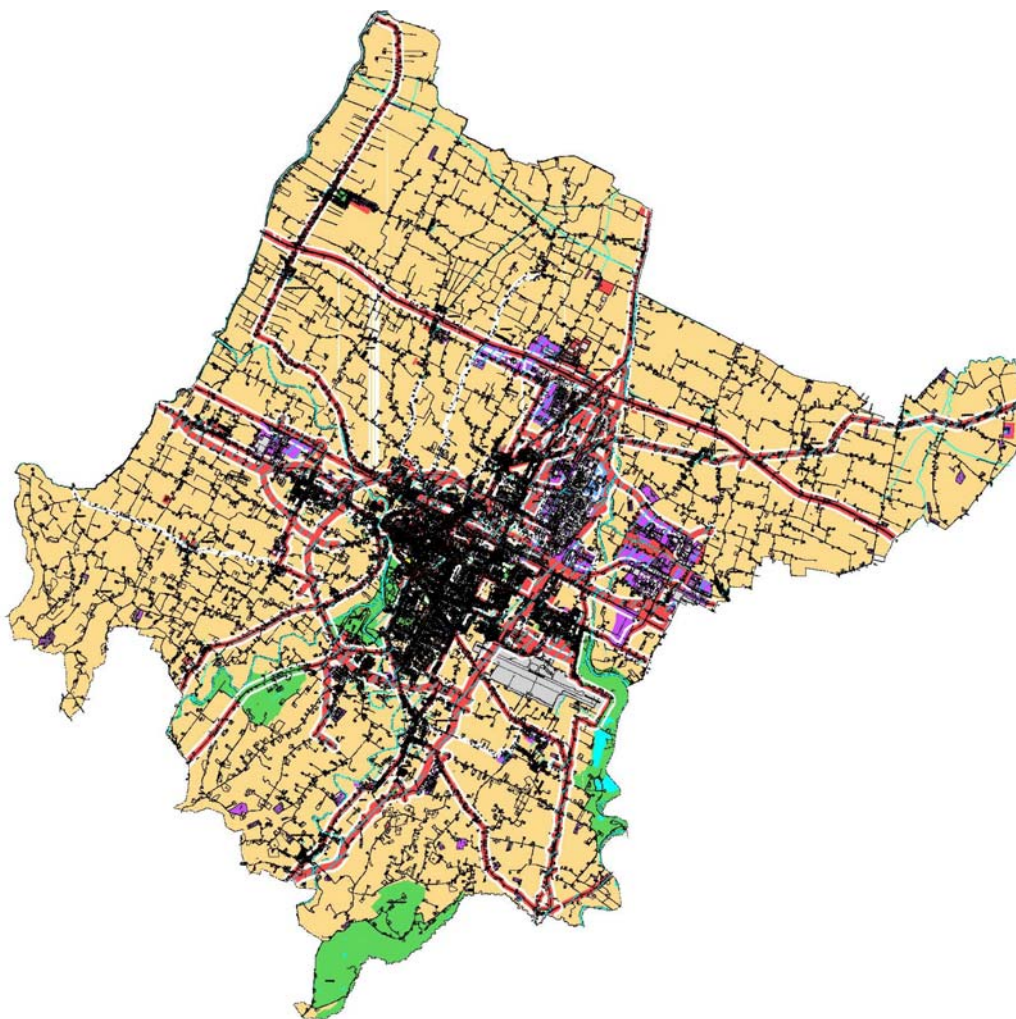


COMUNE DI FORLÌ

AREA PIANIFICAZIONE E SVILUPPO DEL TERRITORIO

SERVIZIO PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEL TERRITORIO

UNITA' PIANIFICAZIONE AMBIENTALE



AGGIORNAMENTO DELLA CLASSIFICAZIONE ACUSTICA

ALLEGATO A

RELAZIONE TECNICA



DICEMBRE 2007



COMUNE DI FORLÌ

AGGIORNAMENTO DELLA CLASSIFICAZIONE ACUSTICA

RELAZIONE TECNICA

Comune di Forlì

ASSESSORE ALLA QUALITA'
AMBIENTALE-PIANO
ENERGETICO-SERVIZI A
RETE-AGENZIA DI AMBITO
TERRITORIALE-PROTEZIONE
CIVILE

P.I. Palmiro Capacci

SINDACO

On.Prof.ssa. Nadia Masini

DIRETTORE AREA
PIANIFICAZIONE E SVILUPPO
DEL TERRITORIO

Arch. Massimo Valdinoci

DIRIGENTE SERVIZIO PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEL TERRITORIO
Dott. Ercole Canestrini

UNITA' PIANIFICAZIONE AMBIENTALE

Dott.ssa Francesca Bacchiocchi
Geom. Elena Balzani

COLLABORATORI

Ing.Maria Cristina Laghi
(Resp.U.Gestione Ambiente)

Ing.Per Sandro Nanni
(Resp.Progetto Global Service)

Geom.Verbella Gervasi
(U.Gestione Ambiente)

Geom.Ermes Calisi
(Resp.U.Pianificazione
Urbanistica)

Arch.Manuela Barducci (Unità
Pianificazione Urbanistica)

Arch.Alberto Pezzi
(U.Gestione del Front-Office)

Geom. Michele Galeotti
(Resp.U.O.S.I.T.L. e
Toponomastica)

Ing. Claudio Maltoni
(Resp. U.Pianificazione della
Mobilità)

ADOZIONE
DELIBERA DI C.C.

N. 113 del 17 luglio 2006

APPROVAZIONE
DELIBERA DI C.C.

N. 202 del 10 dicembre 2007

INDICE

1. Introduzione	pag. 3
2. Disposizioni per il contenimento dell'inquinamento acustico derivante dal traffico veicolare	pag. 3
3. Aggiornamento classificazione acustica dello stato di progetto	pag. 5
3.1 Criteri e parametri	pag. 5
3.2 Varianti al PRG intervenute	pag. 11

1. INTRODUZIONE

Il presente documento descrive le attività inerenti il punto 5a) del Capitolato Speciale allegato all' Atto Aggiuntivo al Contratto REP. GEN 25903 del 13/2/2003 in cui si prevede l' aggiornamento della classificazione acustica secondo le varianti al PRG intervenute e le osservazioni emerse in sede di approvazione della stessa zonizzazione acustica. In particolare le osservazioni emerse riguardano:

- L' adeguamento alle disposizioni per il contenimento dell' inquinamento acustico derivante dal traffico veicolare a seguito dell' emanazione del recente DPR 142/04
- I criteri e i parametri a cui deve essere fatto riferimento per la classificazione acustica del territorio soggetto a trasformazione urbanistica.

Di seguito si descrivono la metodologia adottata e le attività svolte.

2. DISPOSIZIONI PER IL CONTENIMENTO DELL' INQUINAMENTO ACUSTICO DERIVANTE DAL TRAFFICO VEICOLARE

Il recente DPR 30 Marzo 2004, n. 142 " Disposizioni per il contenimento e la prevenzione dell' inquinamento acustico derivante dal traffico veicolare" individua le fasce di pertinenza

acustica e i relativi limiti di immissione per le infrastrutture stradali in funzione della loro classificazione secondo il Codice della Strada. Il Piano Generale del Traffico Urbano del Comune di Forlì qualifica la rete viaria secondo la seguente classificazione funzionale (vedi Tab.3-3), individuando la classe corrispondente secondo il Nuovo Codice della Strada (NCS):

.Rete di attraversamento (strada urbana di scorrimento del NCS)

.Rete di penetrazione (strade locali di interquartiere del NCS) .

.Rete interquartiere (strade interzonalì del NCS).

.Rete di quartiere (strade di quartiere del NCS).

.Strade residenziali o strade di parcheggio (strade locali del NCS)

Sulla base di questi elementi, al fine di individuare le fasce di pertinenza acustica della rete viaria comunale si è assunto che le strade che appartengono alla rete viaria di attraversamento, penetrazione e interquartiere siano di tipologia D (strade urbane di scorrimento), le strade di quartiere di tipologia E (urbane di quartiere), le strade residenziali o di parcheggio di tipologia F (strade locali). La zonizzazione acustica riporta le fasce di pertinenza rispettivamente di ampiezza 100 m per le strade di tipologia D e 30 m per le strade di tipologia E. Per le strade di tipologia F (locali) non si è ritenuto opportuno riportare la rappresentazione grafica delle fasce di pertinenza (30 m) per una migliore leggibilità della carta. Il D.P.C.M. 14/11/1997 definisce i valori limite di emissione e di immissione, i valori di attenzione e di qualità per ciascuna classe acustica secondo cui viene classificato il territorio comunale. Tale decreto all' art. 3 comma 2 dispone che “ *per le infrastrutture stradali, ferroviarie, marittime, aeroportuali i limiti di cui alla tabella C allegata al presente decreto, non si applicano all' interno delle rispettive fasce di pertinenza, individuate dai relativi decreti attuativi. All' esterno di tali fasce, dette sorgenti concorrono al raggiungimento dei limiti assoluti di immissione*” .

Al successivo comma 3 il Decreto stabilisce che le sorgenti sonore, diverse dalle infrastrutture di trasporto sopracitate, presenti all' interno delle fasce di pertinenza devono rispettare i valori

limite secondo la classe di destinazione d' uso del territorio (classificazione acustica). La Regione Emilia Romagna secondo quanto stabilito dall' art. 4 della L.Q 447/95 ha definito i criteri in base ai quali i Comuni procedono alla classificazione acustica del loro territorio (L.R. 15/2001 e circolare D.G.R 2053/2001). In particolare per le aree adiacenti alle infrastrutture stradali l' attribuzione della classe acustica deve attenersi ai seguenti criteri:

- *appartengono alla classe IV le aree prospicienti le strade primarie e di scorrimento quali ad esempio tronchi terminali o passanti di autostrade, le tangenziali e le strade di penetrazione e di attraversamento, strade di grande comunicazione atte prevalentemente a raccogliere e distribuire il traffico di scambio fra il territorio urbano ed extraurbano, categorie riconducibili, agli attuali tipi A, B, C e D del comma 2, art. 2 D. Lgs. n. 285/92;*
- *appartengono alla classe III le aree prospicienti le strade di quartiere, quali ad esempio: strade di scorrimento tra i quartieri, ovvero comprese solo in specifici settori dell'area urbana, categorie riconducibili agli attuali tipi E ed F del comma 2, art. 2 D. Lgs. n. 285/92;*
- *appartengono alla classe II le aree prospicienti le strade locali, quali ad esempio: strade interne di quartiere, adibite a traffico locale , categorie riconducibili agli attuali tipi E ed F del comma 2, art. 2 D. Lgs. n.. 285/92.*

3. AGGIORNAMENTO CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DELLO STATO DI PROGETTO

3.1 CRITERI E PARAMETRI

I criteri e i parametri stabiliti dalla norma regionale per la classificazione acustica del territorio soggetto a trasformazione urbanistica sono gli stessi utilizzati per la classificazione dello stato di fatto, ma riferiti all' assetto territoriale, urbanistico e funzionale che l' UTO può assumere.

Per ciascuna UTO è necessario esaminare:

- l' appartenenza ad una zona territoriale omogenea sulla base della destinazione d' uso

prevalente

- le disposizioni normative delle singole zone che definiscono le destinazioni d' uso ammesse e la capacità insediativa. La classe acustica viene attribuita a ciascuna UTO facendo riferimento allo scenario insediativo potenzialmente realizzabile in seguito alla completa ed integrale attuazione dell' insieme dei disposti normativi di zona relativi all' intera capacità insediativa e alla sua massima articolazione funzionale. La superficie fondiaria rappresenta l' area utilizzabile ai fini edificatori con omogenea destinazione d' uso. La superficie territoriale rappresenta l' area complessiva interessata da un intervento urbanistico comprendente sia le aree destinate all' edificazione che le aree per le opere di urbanizzazione primaria e secondaria e per altre destinazioni non edificatorie definite dalla Variante Generale al PRG.

La massima edificabilità di ciascuna area soggetta a nuovi interventi urbanistici è stata valutata facendo riferimento ai seguenti indici urbanistici:

- Superficie fondiaria [T]
- Superficie a residenza [Sc]
- Superficie destinata ad attività terziarie e produttive [St]

Per il calcolo degli abitanti teorici si è fatto riferimento al parametro 1 ab. su 40 mq di Sc come indicato nella Variante al PRG. Nel caso in cui le Norme Tecniche si limitino a consentire la compresenza di funzioni produttive e terziarie non permettendo l' utilizzo di parametri quantitativi si formula l' ipotesi di una presenza pari all' 85% di attività commerciali e servizi e per il restante 15% di attività produttive. Applicando questi criteri è stata ottenuta la classificazione acustica delle zone di progetto riportata nelle Tabella 3-1 e Tabella 3-2.

Tabella 3-1 Classificazione acustica delle zone di nuovo insediamento

SIGLA	LOCALITA'	CLASSE
ZNI(b)1	Villafranca Sud	III

ZNI(b)2	San Martino in Villaf. Ov.	III
ZNI(b)3	San Martino in Villaf. Est	III
ZNI(b)4	Branzolino	III
ZNI(b)6	Barisano Est	III
ZNI(b)7	Barisano Sud	III
ZNI(b)8	Poggio	III
ZNI(b)9	Durazzanino	III
ZNI(b)10	Villanova	III
ZNI(b)11	San Tomè	III
ZNI(b)13	Borgo Sisa	III
ZNI(m)14	Cava Ovest 1	III
ZNI(m)15	Cava Ovest 2	III
ZNI(m)16a	Romiti Nord	III
ZNI(m)16b	Romiti Nord	III
ZNI(m)17a	Romiti Sud	III
ZNI(m)17b	Romiti Sud	III
ZNI(m)18	Romiti Centro	III
ZNI(b)19	Schiavonia	III
ZNI(b)20	Romiti-Via dei Mulini	III
ZNI(b)21	Via Pasubio	III
ZNI(b)22	Via Cadore	III
ZNI(m)23	Ospedaletto Centro	III
ZNI(m)24	Via Somalia	III
ZNI(m)27	Via Orceoli	III
ZNI(m)29b	Vie Bertini-M. Sauri	III
ZNI(b)32	Rotta	III
ZNI(b)33	Pievequinta Ovest	III
ZNI(b)34	Pievequinta Est	III
ZNI(b)36	Casemurate Nord	III
ZNI(b)37	Casemurate Sud	III
ZNI(b)38	Quattro	III
ZNI(b)39	Villa Rovere	III
ZNI(b)41	Romiti Sud	III
ZNI(m)43	Parco-Nord	IV
ZNI(r)45	Parco-Sud1	III
ZNI(r)46	Parco-Sud2	III

ZNI(m)47	Risorgimento Nord	III
ZNI(m)48	Via Andrea Costa	III
ZNI(m)49	Via Piancastelli	III
ZNI(m)50	Via Campo di Marte	III
ZNI(b)52	Via Dragoni Sud	III
ZNI(b)54a	Villa Selva Ovest	III

SIGLA	LOCALITA'	CLASSE
ZNI(b)55	San Leonardo	III
ZNI(b)58a	San Martino Nord	III
ZNI(b)59a	San Martino Est	III
ZNI(b)59b	San Martino Est	III
ZNI(b)60	Grisignano Ovest	III
ZNI(b)61	Grisignano Est	III
ZNI(r)63	Carpena Est	III
ZNI(b)66	Magliano Est	III
ZNI(b)31	Ospedaletto	III
ZNI(r)35a	Caserma	III
ZNI(r)35b	Caserma	III
ZNI(b)58b	San Martino Nord	III
ZNI(b)58c	San Martino Nord	III
ZNI(b)58d	San Martino Nord	III
ZNI(m)69	Quartiere Grandi Italiani	III
ZNI(r)70	Carpena	III
ZNI(b)71	CAVA	III
ZNI(b)72	CAVA	III
ZNI(r)73	Castiglione-Pescaccia	III
ZNI(r)75	Pianta	III
ZNI(r)77	Pievequinata	III
ZNI(r)78	Caserma	III
ZNI(r)79b	Quattro Villagrappa	III
ZNI(m)81	Quart.Spazzoli	III
ZNI(r)83	S.Leonardo	III
ZNI(r)84	S.Martino Strada	III
ZNI(r)86	Vecchiazano	III

ZNI(b)87	Para	III
ZNI(m)88	Cava	III
ZNI(r)90	S.Varano	III
ZNI(r)93	Villanova	III
ZNI(r)94	S.Lorenzo	III
ZNI(m) 53	Cava (Via Tevere)	III
ZNI(b) 57	Parco-Centro (Via Salinatore)	III
ZNI(r) 67	Cà Ossi (Viale dell'Appennino)	III
ZNI(m) 82	Ospedaletto (Via Pola)	III
ZNI(r) 96	Coriano (V.G.Battarra)	III
ZNI(b) 97	Cava (V.Tevere)	III
ZNI(b) 98	Quartiere Grandi Italiani (V.Dragoni)	III

SIGLA	LOCALITA'	CLASSE
ZNI(m)17a	Romiti sud	IV
ZNI(m)25	Ospedaletto Est	IV
ZNI(m)26a	Ospedaletto Nord	IV
ZNI(m)26b	Ospedaletto Nord	IV
ZNI(m)29a	Vie Bertini-Sauri	IV
ZNI(b)30	Coriano Nord	IV
ZNI(b)51	Via Dragoni Nord	IV
ZNI(b)56	Via Campo degli Svizzeri	IV
ZNI(r)44a	Parco Centro	IV
ZNI(r)44b	Parco Centro	IV

Tabella 3-2 Classificazione acustica degli ambiti di ricomposizione e di ridisegno delle frazioni

SIGLA	LOCALITA'	CLASSE
ADF1	Villafranca Ovest	III
ADF2	Villafranca Est	IV
ADF3	Villanova Ovest	III-IV
ADF4	Villanova Est	IV
ADF5	Roncadello Ovest	IV
ADF6	Roncadello Est	III

ADF7	Carpinello Ovest	IV
ADF8	Carpinello Sud	III
ADF10	Villagrappa Sud	III
ADF11	Villagrappa Sud	IV
ADF12	Villagrappa Est	IV
ADF13	Carpena	III
ADF14	San Lorenzo in Noceto	III
ADF15	San Lorenzo in Noceto Sud	III
AC1	Ex Orsi Mangelli	IV
AC2	Bartoletti	IV
AC3	Ex zucch. Eridania	IV
AC6	Via Appennino Nord	IV
AC7	Via Appennino Sud	III
AC8	Collina	IV
ADU1	CavaNord	III
ADU2	CavaSud	III
ADU3	Ospedaletto Nord	IV
ADU4	Ospedaletto Est	IV
ADU5	Vecchiazzano Nord	IV
ADU14	Vecchiazzano Sud	III
ADU15	Vecchiazzano Est	III
H	Polo Ospedaliero	III
ADU16	S. Martino Strada	III
ADU6	Bernardi Sud	III
ADU7	Bernardi Nord	III
ADU8	Ronco-Bussecchio-Via Cerchia	III
ADU9	Ronco-Bussecchio-Via Baldraccani Sud	III
ADU10	Ronco-Bussecchio-Via Baldraccani Nord	III
ADU11	Ronco-Via Seganti	III
ADU13	Ronco-Via Zangheri	IV
PT	Polo Tecnologico	IV
PA1-2-3-4-5-6-7-8-9- 10-11	Polo di Pieveacquedotto	IV
T3	Area Commerciale	IV

PI1	Via Bertini Nord	IV
PI2	Centro Servizi	IV
PI3	Coriano	IV
PI4	Coriano	III
PI5	Coriano	III

3.2 VARIANTI AL PRG INTERVENUTE

In sede di approvazione del PRG sono state apportate modifiche che hanno comportato variazioni nella dimensione e nella destinazione d'uso di alcune UTO. Le aree interessate dalle varianti intervenute in sede di approvazione del PRG sono riportate nella carta seguente e riguardano, nella maggior parte dei casi, ampliamenti di aree destinate ad uso industriale o terziario.

Tabella 3-3 Individuazione della rete viaria

<i>TOPONIMO STRADA</i>	<i>CLASSIFICAZIONE IN BASE AL NUOVO CODICE DELLA STRADA</i>	<i>CLASSIFICAZIONE IN BASE AL DPR 142/2004</i>	<i>FASCIA DI RISPETTO CORRISPOND ENTE</i>
VIA TRENTOLA	QUARTIERE	E	30 M
VIA CADORE	QUARTIERE	E	30 M
VIA DEL CANALE	QUARTIERE	E	30 M
VIA DUE PONTI	QUARTIERE	E	30 M
VIA DON E. SERVADEI	QUARTIERE	E	30 M
VIA N.BONAPARTE	QUARTIERE	E	30 M
VIA ALEOTTI	QUARTIERE	E	30 M
VIA C. ZOTTI	QUARTIERE	E	30 M
VIA A. EINSTEIN	QUARTIERE	E	30 M
VIA CORRECCHIO	QUARTIERE	E	30 M
VIA E. FERMI	QUARTIERE	E	30 M
VIA BALZELLA	QUARTIERE	E	30 M
VIA A. MASETTI	QUARTIERE	E	30 M
VIA SOMALIA	QUARTIERE	E	30 M

VIA TRIPOLI	QUARTIERE	E	30 M
VIA A. SPINELLI	QUARTIERE	E	30 M
VIA U. COMANDINI	QUARTIERE	E	30 M
VIA BERNALE	QUARTIERE	E	30 M
VIA MACERO SAULI	QUARTIERE	E	30 M
VIA PANDOLFA	QUARTIERE	E	30 M
VIA I. GOLFARELLI DAL CIVICO 1 AL CIVICO 86	QUARTIERE	E	30 M
VIA N. COPERNICO	QUARTIERE	E	30 M
VIA A. EDISON DAL CIVICO 20 AL CIVICO 32	QUARTIERE	E	30 M
VIA PELACANO	QUARTIERE	E	30 M
VIA DELLA GRATA	QUARTIERE	E	30 M
VIA PARADISO	QUARTIERE	E	30 M
VIA P. BENTIVOGLIO	QUARTIERE	E	30 M
VIA C. COLOMBO	QUARTIERE	E	30 M
VIA G. SPADOLINI	QUARTIERE	E	30 M
VIA A. VOLTA	QUARTIERE	E	30 M
VIA A. ORIANI	QUARTIERE	E	30 M
VIALE G. MARCONI	QUARTIERE	E	30 M
VIA G. FANTI	QUARTIERE	E	30 M
VIA LOCCHI	QUARTIERE	E	30 M
VIA SILLARO	QUARTIERE	E	30 M
VIA TEVERE	QUARTIERE	E	30 M
VIA CONSOLARE DAL CIVICO 12 AL CIVICO 22BIS	QUARTIERE	E	30 M
VIA SAPINIA	QUARTIERE	E	30 M
VIA VALERIA DAL CIVICO 1 AL CIVICO 12	QUARTIERE	E	30 M
VIA THEODOLI	QUARTIERE	E	30 M
VIA ROMANELLO DA FORLI'	QUARTIERE	E	30 M
VIA P.F. ANDRELINI	QUARTIERE	E	30 M
VIA C. SFORZA DAL CIVICO 45 AL CIVICO 65	QUARTIERE	E	30 M

VIA G. MERCURIALI	QUARTIERE	E	30 M
VIA G.DELLA TORRE	QUARTIERE	E	30 M
VIA C. VERSARI	QUARTIERE	E	30 M
VIA O. REGNOLI	QUARTIERE	E	30 M
VIA G. ORSI	QUARTIERE	E	30 M
VIA B. LOMBARDINI	QUARTIERE	E	30 M
VIA C. MONARI	QUARTIERE	E	30 M
VIA L. MONTASPRO	QUARTIERE	E	30 M
VIALE ROMA DAL CIVICO 171 AL CIVICO 179S	QUARTIERE	E	30 M
VIA F. BARACCA	QUARTIERE	E	30 M
VIA O. ZANCHINI	QUARTIERE	E	30 M
VIALE F.P.DE CALBOLI	QUARTIERE	E	30 M
VIA M. QUARTAROLI	QUARTIERE	E	30 M
VIA S. CORBARI	QUARTIERE	E	30 M
VIA A. CORELLI	QUARTIERE	E	30 M
VIA F. TURATI	QUARTIERE	E	30 M
VIA E. CECERE	QUARTIERE	E	30 M
VIA M. ANGELONI	QUARTIERE	E	30 M
VIA L. GENTILI	QUARTIERE	E	30 M
VIALE J.F. KENNEDY	QUARTIERE	E	30 M
VIA P. TUMEDEI	QUARTIERE	E	30 M
VIA C.CICOGNANI	QUARTIERE	E	30 M
VIA A. VENTURINI	QUARTIERE	E	30 M
VIA CA' ROSSA	QUARTIERE	E	30 M
VIA DON. G. MINZONI	QUARTIERE	E	30 M
VIA QUARANTOLA	QUARTIERE	E	30 M
VIA G. MAZZATINTI DAL CIVICO 30 AL CIVICO 71	QUARTIERE	E	30 M
VIA OSSI	QUARTIERE	E	30 M
VIA B. BRANDI	QUARTIERE	E	30 M
VIA M. PERSIANI	QUARTIERE	E	30 M
VIA CASTEL LATINO DAL CIVICO 2 B AL CIVICO 60A	QUARTIERE	E	30 M

SS. N.67 TOSCO ROMAGNOLA (VIA RAVEGNANA) DAL CIV. 272 AL CIV. 299A	ATTRAVERSAMENTO	D	100 M
SS. N.254 VIA CERVESE DAL CIVICO 174 AL CIVICO 367	ATTRAVERSAMENTO	D	100 M
VIA BALZELLA DAL CIVICO 1 AL CIVICO 48	ATTRAVERSAMENTO	D	100 M
VIA L. SOLOMBRINI	ATTRAVERSAMENTO	D	100 M
CIRCONVALLAZIONE NORD-EST	ATTRAVERSAMENTO	D	100 M
VIA PADULLI	ATTRAVERSAMENTO	D	100 M
SS. N.9 VIA EMILIA (VIALE BOLOGNA) DAL CIVICO 2 AL CIVICO 100	ATTRAVERSAMENTO	D	100 M
SS. N.9 VIA EMILIA (VIALE BOLOGNA) DAL CIVICO 286A AL CIVICO 420	ATTRAVERSAMENTO	D	100 M
SS. N.67 TOSCO ROMAGNOLA (VIA FIRENZE)	ATTRAVERSAMENTO	D	100 M
VIA DEL GUADO	ATTRAVERSAMENTO	D	100 M
VIA DEL PARTIGIANO DAL CIVICO 5 AL CIVICO 31	ATTRAVERSAMENTO	D	100 M
SS. N.9 TER (VIALE DELL' APPENNINO) DAL CIVICO 411 AL CIVICO 662	ATTRAVERSAMENTO	D	100 M
VIA P.ZANGHERI	ATTRAVERSAMENTO	D	100 M
SS. N.310 (VIALE BIDENTE)	ATTRAVERSAMENTO	D	100 M
SP. 72 (VIA MONDA)	ATTRAVERSAMENTO	D	100 M
VIA ZAMPESCHI DAL	INTERQUARTIERE	D	100 M

CIVICO 1 AL 117			
SS. N.254 VIA CERVESE DAL CIVICO 2 AL CIVICO 168	INTERQUARTIERE	D	100 M
VIA G. ORCEOLI	INTERQUARTIERE	D	100 M
VIA CORRECCHIO DAL CIVICO 2 AL CIVICO 10	INTERQUARTIERE	D	100 M
VIA SILLARO	INTERQUARTIERE	D	100 M
VIA TEVERE	INTERQUARTIERE	D	100 M
VIA CAVA	INTERQUARTIERE	D	100 M
VIA CAVALLINA	INTERQUARTIERE	D	100 M
VIA OSSI DAL CIVICO 1BIS AL CIVICO 33	INTERQUARTIERE	D	100 M
CORSO G.MAZZINI	INTERQUARTIERE	D	100 M
VIA G. REGNOLI	INTERQUARTIERE	D	100 M
VIALE A. MANZONI	INTERQUARTIERE	D	100 M
VIA A. COSTA	INTERQUARTIERE	D	100 M
VIA A. DRAGONI	INTERQUARTIERE	D	100 M
VIALE DELLA LIBERTA'	INTERQUARTIERE	D	100 M
CORSO DELLA REPUBBLICA	INTERQUARTIERE	D	100 M
CORSO G. GARIBALDI	INTERQUARTIERE	D	100 M
CORSO A. DIAZ	INTERQUARTIERE	D	100 M
VIALE D. BOLOGNESI	INTERQUARTIERE	D	100 M
VIALE II GIUGNO	INTERQUARTIERE	D	100 M
VIALE F. SPAZZOLI	INTERQUARTIERE	D	100 M
VIA CERCHIA	INTERQUARTIERE	D	100 M
VIA FONTANELLE	INTERQUARTIERE	D	100 M
VIALE MEDAGLIE D' ORO	INTERQUARTIERE	D	100 M
VIA L. LAMA	INTERQUARTIERE	D	100 M
VIA SELVA (SOLO UN TRATTO)	INTERQUARTIERE	D	100 M
VIA COSTIERA DAL CIVICO 55S AL CIVICO AL CIVICO 73	INTERQUARTIERE	D	100 M

VIA DEL BOSCO DAL CIVICO 1 AL CIVICO 24	INTERQUARTIERE	D	100 M
VIA V. BRASINI DAL CIVICO 1 BIS AL CIVICO 41A	INTERQUARTIERE	D	100 M
SP.1 VIA LUGHESE	PENETRAZIONE	D	100 M
VIALE GORIZIA	PENETRAZIONE	D	100 M
P.ZZA FORO BOARIO	PENETRAZIONE	D	100 M
VIA ARSIERO	PENETRAZIONE	D	100 M
VIA MONTE SAN MICHELE	PENETRAZIONE	D	100 M
SS. N.67 TOSCO ROMAGNOLA (VIA RAVEGNANA) DAL CIVICO 2 AL CIVICO 270A	PENETRAZIONE	D	100 M
VIA PUNTA DI FERRO	PENETRAZIONE	D	100 M
VIA E. BERTINI	PENETRAZIONE	D	100 M
VIA A .GRAMSCI	PENETRAZIONE	D	100 M
VIA CAMPO DI MARTE	PENETRAZIONE	D	100 M
VIA CAMPO DEGLI SVIZZERI	PENETRAZIONE	D	100 M
VIA G.MAZZATINTI	PENETRAZIONE	D	100 M
VIA A. PLACUCCI	PENETRAZIONE	D	100 M
VIALE A. VESPUCCI	PENETRAZIONE	D	100 M
VIALE ITALIA	PENETRAZIONE	D	100 M
VIA DEL PORTONACCIO	PENETRAZIONE	D	100 M
VIALE L. SALINATORE	PENETRAZIONE	D	100 M
VIALE VITTORIO VENETO	PENETRAZIONE	D	100 M
VIALE G. MATTEOTTI	PENETRAZIONE	D	100 M
VIALE F. CORRIDONI	PENETRAZIONE	D	100 M
VIA DELLA ROCCA	PENETRAZIONE	D	100 M
VIA TRIESTE	PENETRAZIONE	D	100 M
VIA BONZANINO	PENETRAZIONE	D	100 M
SS. N.9 VIA EMILIA	PENETRAZIONE	D	100 M

(VIALE BOLOGNA) DAL CIV.102 AL 281			
VIA DEL PARTIGIANO DAL CIVICO 6 AL CIVOC 39	PENETRAZIONE	D	100 M
SS. N.9 TER (VIALE DELL' APPENNINO) DAL CIVICO 3 AL CIVICO 405	PENETRAZIONE	D	100 M
VIA SEGANTI	PENETRAZIONE	D	100 M
VIALE RISORGIMENTO	PENETRAZIONE	D	100 M
SS. N.9 VIA EMILIA (VIALE ROMA)	PENETRAZIONE	D	100 M
VIA G. DALLE BANDIERE	PENETRAZIONE	D	100 M
VIA DECIO RAGGI	PENETRAZIONE	D	100 M